

テーマ

# 「激変する中国大陸自転車産業の存立環境」

中国は今世紀に入って「世界の自転車工場」となりました。日本で 1 年間に販売される自転車の 10 台のうち 8 台以上は中国製です。私たちは自転車が必要な時にいつでも安く買うことができると思ってきましたが、それは中国に安くて豊富な人手があったからです。ところが中国では賃金が大きく上昇して人手不足も発生しています。加えて、シェア自転車の急展開や「米中貿易戦争」の影響から、中国大陸の自転車産業の存立環境は大きく変化しています。今回は、中国自転車産業の変化とその激しさについて紹介し、そのうえで、中国のこうした変化が、日本の自転車業界にもたらしたインパクトについてもお話ししたいと思います。

Komagata Tetsuya

講師：駒形 哲哉 氏

<慶應義塾大学経済学部教授 博士（経済学）>

<Profile>

慶應義塾大学経済学部教授。博士（経済学・慶應義塾大学）。慶應義塾大学大学院経済学研究科博士課程単位取得退学。財団法人霞山会職員、獨協大学経済学部専任講師、慶應義塾大学経済学部専任講師、准教授を経て2011年より現職。主著に『中国の自転車産業「改革・開放」と産業発展』（慶應義塾大学出版会、2012年度義塾賞、第7回櫻山純三賞受賞）、『移行期 中国の中小企業論』（税務経理協会、平成17年度中小企業研究奨励賞経済部門本賞受賞）などがある。



日 時：2019 年 1 月 30 日（水）18:00～19:30（開場 17:30）

会 場：自転車総合ビル 6 階 601 会議室（東京都品川区上大崎 3-3-1）

参加費：セミナーのみ 1,000 円／セミナー & 懇親会 2,000 円（懇親会は 19:40～開催）

\* 当日、受付にてお支払いください。

申込み：ホームページよりお申し込みください。

定 員：60 名（先着順）

主 催：一般財団法人日本自転車普及協会

\* 問合せ先 03-4334-7952（月～金 9:00～17:00）

会場アクセス：東京メトロ南北線・都営三田線

東急目黒線・JR山手線

『目黒』駅 下車徒歩 3 分

◎自転車でお越しの方は、駐輪スペース（以下、事前申込制）をご利用ください。

ただし、盗難等が発生した場合でも主催者では責任を負いかねますので、  
予めご了承ください。

◎自動車・オートバイ駐車場はございません。

