4月分

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	ジグザグ	脇見	子乗せ後部席に荷物	その他
9:00～10:00	83	9	0	30	44	10.8 %	15	5	4	20	0	0	0	6	15	3	2	0	0	0	0
14:00～15:00	42	5	0	3	34	11.9 %	15	6	4	26	0	0	1	1	1	3	1	0	0	0	0
計	125	14	0	33	78	11.2 %	30	11	8	46	0	0	1	7	16	6	3	0	0	0	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							24.0 %	36.7 %	72.7 %	36.8 %											

5月分

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	ジグザグ	脇見	子乗せ後部席	その他
9:00～10:00	77	8	0	23	46	10.4 %	9	2	2	17	0	0	3	3	12	4	0	0	0	0	0
14:00～15:00	31	4	0	1	26	12.9 %	9	6	6	13	0	0	2	1	2	1	1	0	0	0	0
計	108	12	0	24	72	11.1 %	18	8	8	30	0	0	5	4	14	5	1	0	0	0	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							16.7 %	44.4 %	100.0 %	27.8 %											

6月分

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	ジグザグ	脇見	子乗せ後部席	その他
9:00～10:00	68	8	0	22	38	11.8 %	12	1	1	20	0	0	2	4	25	2	0	0	0	0	0
14:00～15:00	30	7	0	0	23	23.3 %	7	5	5	13	0	0	2	1	3	3	1	0	0	0	0
計	98	15	0	22	61	15.3 %	19	6	6	33	0	0	4	5	28	5	1	0	0	0	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							19.4 %	31.6 %	100.0 %	33.7 %											

7月分

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	ジグザグ	脇見	子乗せ後部席	その他
9:00～10:00	86	18	0	18	50	20.9 %	13	6	5	27	2	0	0	3	14	5	2	0	0	0	0
14:00～15:00	38	2	0	1	35	5.3 %	11	6	6	15	0	0	0	3	2	1	1	0	0	0	0
計	124	20	0	19	85	16.1 %	24	12	11	42	2	0	0	6	16	6	3	0	0	0	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							19.4 %	50.0 %	91.7 %	33.9 %											

8月分

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	シグザグ	脇見	子乗せ後部席	その他
9:00～10:00	76	17	0	20	39	22.4 %	10	3	1	21	0	0	1	4	11	3	2	0	0	1	0
14:00～15:00	19	2	0	3	14	10.5 %	5	3	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
計	95	19	0	23	53	20.0 %	15	6	4	33	0	0	1	4	11	3	2	0	0	2	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							15.8 %	40.0 %	66.7 %	34.7 %											

9月分

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	シグザグ	脇見	子乗せ後部席	その他
9:00～10:00	88	11	0	25	52	12.5 %	9	2	2	22	0	0	3	2	18	4	1	0	0	0	0
14:00～15:00	34	3	0	2	29	8.8 %	8	3	2	16	0	0	1	2	3	3	5	0	0	1	0
計	122	14	0	27	81	11.5 %	17	5	4	38	0	0	4	4	21	7	6	0	0	1	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							13.9 %	29.4 %	80.0 %	31.1 %											

10月分

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	シグザグ	脇見	子乗せ後部席	その他
9:00～10:00	75	14	0	24	37	18.7 %	13	0	0	23	0	0	6	2	10	1	2	0	0	0	0
14:00～15:00	28	5	0	3	20	17.9 %	9	6	4	12	0	0	1	2	1	3	1	0	0	1	0
計	103	19	0	27	57	18.4 %	22	6	4	35	0	0	7	4	11	4	3	0	0	1	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							21.4 %	27.3 %	66.7 %	34.0 %											

11月分

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	シグザグ	脇見	子乗せ後部席	その他
9:00～10:00	89	22	0	21	46	24.7 %	11	1	1	23	2	0	3	3	11	1	2	0	0	0	0
14:00～15:00	52	9	0	0	43	17.3 %	14	3	2	24	0	0	1	4	6	5	1	0	0	0	0
計	141	31	0	21	89	22.0 %	25	4	3	47	2	0	4	7	17	6	3	0	0	0	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							17.7 %	16.0 %	75.0 %	33.3 %											

12月分

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	ジグザグ	脇見	子乗せ後部席	その他
9:00～10:00	73	19	0	11	43	26.0 %	10	3	2	22	1	0	3	2	7	3	1	0	0	1	0
14:00～15:00	25	2	0	3	20	8.0 %	7	3	3	10	1	0	1	2	1	3	1	0	0	0	0
計	98	21	0	14	63	21.4 %	17	6	5	32	2	0	4	4	8	6	2	0	0	1	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							17.3 %	35.3 %	83.3 %	32.7 %											

1月分

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着用	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	ジグザグ	脇見	子乗せ後部席に荷物	その他
9:00～10:00	59	7	0	14	38	11.9 %	8	2	2	21	0	0	0	7	6	1	2	0	0	0	0
14:00～15:00	29	5	0	2	22	17.2 %	2	1	1	8	0	0	0	3	0	1	3	0	0	1	0
計	88	12	0	16	60	13.6 %	10	3	3	29	0	0	0	10	6	2	5	0	0	1	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							11.4 %	30.0 %	100.0 %	33.0 %											

2月分

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	ジグザグ	脇見	子乗せ後部席	その他
9:00～10:00	74	12	0	13	49	16.2 %	10	2	2	21	0	0	2	2	5	2	0	0	0	0	0
14:00～15:00	24	5	0	1	18	20.8 %	8	5	5	9	1	0	1	0	1	0	2	0	0	2	0
計	98	17	0	14	67	17.3 %	18	7	7	30	1	0	3	2	6	2	2	0	0	2	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							18.4 %	38.9 %	100.0 %	30.6 %											

3月分

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着用	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	ジグザグ	脇見	子乗せ後部席に荷物	その他
9:00～10:00	57	7	0	15	35	12.3 %	7	2	2	19	0	0	4	2	1	3	0	0	0	0	0
14:00～15:00	28	3	0	1	24	10.7 %	5	4	2	9	0	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0
計	85	10	0	16	59	11.8 %	12	6	4	28	0	0	4	3	3	3	1	0	0	1	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							14.1 %	50.0 %	66.7 %	32.9 %											

総合

	総数	車道左側	車道右側	車道中央	歩道	車道左側走行率	子乗せ	同左同乗者あり	同左ヘルメット着	電動	携帯電話	スピード出し過ぎ	片手運転	立ち漕ぎ	肩に荷物	ハンドルに荷物	過積載	シグザグ	脇見	子乗せ後部席	その他
9:00～10:00	905	152	0	236	517	16.8 %	127	29	24	256	5	0	27	40	135	32	14	0	0	2	0
14:00～15:00	380	52	0	20	308	13.7 %	100	51	43	167	2	0	10	20	22	23	18	0	0	7	0
総合計	1285	204	0	256	825	15.9 %	227	80	67	423	7	0	37	60	157	55	32	0	0	9	0
							子乗せ割合	同左同乗者割合	同左ヘルメット着用割合	電動割合											
							17.7 %	35.2 %	83.8 %	32.9 %											