

自転車乗用環境実態調査

平成27年4月

調査名称 自転車乗用環境実態調査

調査日時 ①平成27年3月27日(金) 14:00~16:30
②平成27年4月3日(金) 14:00~16:30

調査場所 ①代々木駅東口から半径 800m(明治通り及び首都高速新宿線他周辺道路)
②代々木駅西口から半径 1km(甲州街道及び都道 414 号他周辺道路)

調査内容

- ・駐輪状況(放置含む)
- ・自転車レーンの確認
- ・危険箇所の選定(交差点等)
- ・歩道上の障害物確認等(点字ブロック封鎖等)
- ・自転車の通行障害(歩行者の迷惑)確認等
- ・その他

① 代々木駅東口周辺

今回、調査した代々木駅東口周辺は、渋谷区内に存在しており、同地域は、放置自転車禁止指定区域と一部指定区域外が存在していた。

区域内には、3台の放置自転車が存在していた。

一方、即時撤去の警告板地域では、効果絶大で放置車は、皆無であった。

一方で、放置自転車禁止区域に指定されていない地区は、50台前後の放置自転車で溢れていた。

さらに、歩道橋下のスペースにも、放置自転車が存在していた。

そのため、駐輪禁止の警告板が設置されていた。

駅東口周辺には、2箇所の自転車駐輪場(①代々木駅東口/②北参道第2)が設置(渋谷区が設置:①は、指定管理者である日本コンピュータ・ダイナミクスが、平成24年より運営/②は、指定管理者であるサイカパーキングが、平成24年より運営

代々木駅東口は、時間制のみで12時間毎に100円が課金されていた。

2時間以内なら無料であるため、利用者にとって利便性が高い。

収容台数は、64台で、満車であった。

北参道第2(時間制・月極)の時間制は、10時間毎に100円が課金されていた。

1時間以内なら無料であるため、利用者にとって利便性が高い。

収容台数は、10台で、当日は、4台の駐輪状況で稼働率は、4割であり、駐輪スペースに余裕があった。

月極は、1ヶ月/2000円・3ヶ月/5600円である。

収容台数は、10台で、当日は、6台の駐輪状況で稼働率は、6割であり、駐輪スペースに余裕があった。

なお、使用注意事項あり(タイヤの太さ・厚さ)

また、今回のエリアには、自転車にとって容易な通行が阻害される交差点が2箇所(①グランドパーク/無信号で3差路等・②北参道/交差点内に信号3箇所で4差路)存在した。

② 代々木駅西口周辺

今回、調査した代々木駅西口周辺は、渋谷区に存在するため、同様に駅周辺は放置自転車禁止指定区域と一部指定区域外が存在していた。

指定区域内には、30台程度の放置自転車が存在していた。

一方で、放置自転車禁止区域に指定されていない地区は、150台前後の放置自転車で溢れていた。

さらに、歩道橋下のスペースにも、放置自転車が存在していた。

指定区域外には、駐輪禁止の看板が設置されていた。

駅西口周辺には、3箇所の自転車駐輪場(①代々木駅西口/②北口第1/③北口第2)が設置(渋谷区が設置:指定管理者である日本コンピュータ・ダイナミクスが、平成24年より運営)

代々木駅西口(時間制・月極)の時間制は、12時間毎に100円が課金されていた。

2時間以内なら無料であるため、利用者にとって利便性が高い。

収容台数は、7台で、満車であった。

なお、月極は、1ヶ月/1800円・3ヶ月/5300円である。

収容台数は、41台で、満車であった。

北口第1・第2は、時間制のみで、12時間毎に100円が課金されていた。

同様に、2時間以内なら無料であるため、利用者にとって利便性が高い。

収容台数は、各54台で、満車であった。

駅前通りの周辺では、定期的に放置自転車の撤去が行われていた。

(撤去後、保管期間1ヶ月)

さらに、自転車にとって容易な通行が阻害される交差点が1箇所[代々木駅(交差道路が複雑多岐)]存在していた。

[総合]

駅の東西によって放置車や自転車にとって容易な通行が阻害される交差点が存在するのは、共通であった。

今回の代々木地区においては、全体の収容台数が240台であるため、大量の放置車(200台程度/調査日時点)を発生させる状況となっている。

収容台数の増加を計りたいが、商業・住宅用過密地区であるため、駐輪場用地の確保に困難を極めている状況となっている。

特に、西口では、歩道の一部(北口第1・第2)を利用して、駐輪場を整備している。

今後、駐輪場の整備が早急に求められる状況となっている。

また、現在、放置自転車禁止区域に指定されていない地区では、大量の放置車がある状況の中、渋谷区役所(担当/土木清掃部管理課)では、今後、放置自転車台数等の調査を基準に、順次、放置自転車禁止指定区域を拡大すべき検討中であるとのことである。

① 代々木駅東口周辺



表示①/放置自転車禁止区域



表示②/放置自転車禁止板



表示③/駐輪禁止



表示④/放置自転車禁止板



表示④/放置自転車禁止板(拡大)



放置自転車(A)



放置自転車(B)



放置自転車(C)



放置自転車(D)



放置自転車(E)



放置自転車(F)



放置自転車(G)



放置自転車(H)



放置自転車(I)



放置自転車(J)



放置自転車(K)



放置自転車(L)



放置自転車(M)



放置自転車(N)



放置自転車(O)



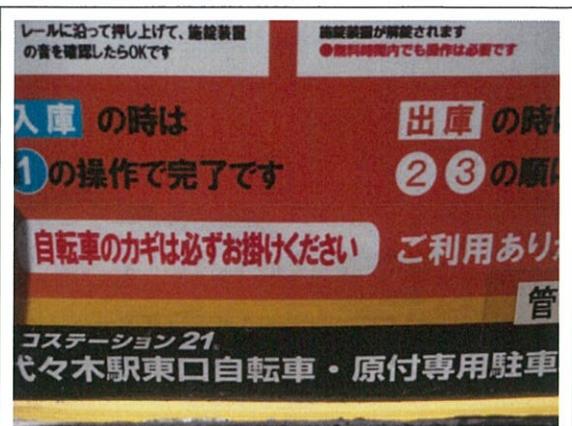
駐輪場①代々木駅東口



駐輪場看板



駐輪場看板(拡大)



駐輪場看板(拡大)



駐輪場②北参道第2(月極)



使用注意事項



北参道第2駐輪場(時間制)



駐輪場看板

② 代々木駅西口周辺



表示①/放置自転車禁止区域



表示①/放置自転車禁止区域(拡大)



表示②/放置自転車禁止区域表示箇所



表示③/駐輪禁止看板



表示④/放置自転車禁止区域表示箇所



表示⑤/駐輪禁止看板



表示⑥/駐輪禁止板



表示⑦/駐輪禁止標識



放置自転車(a)



放置自転車(b)



放置自転車(c)



放置自転車(d)



放置自転車(e)



放置自転車(f)



放置自転車(g)



放置自転車(h)



放置自転車(i)



放置自転車(j)



放置自転車(k)



放置自転車(l)



放置自転車(m)



放置自転車(n)



放置自転車(o)



放置自転車(p)



放置自転車(q)



放置自転車(r)



放置自転車(s)



放置自転車(t)



放置自転車(u)



放置自転車(v)



放置自転車と撤去告示(w)



撤去告示拡大(w)



放置自転車(x)



放置自転車(y)



放置自転車(za)



放置自転車(zb)



駐輪場①代々木駅西口



駐輪場看板



駐輪場看板



駐輪場(定期利用表示板)



駐輪場(定期利用)



駐輪場(一時利用)



駐輪場②代々木駅北口第1



駐輪場看板



代々木駅北口第1(反対側)



駐輪場③代々木駅北口第2

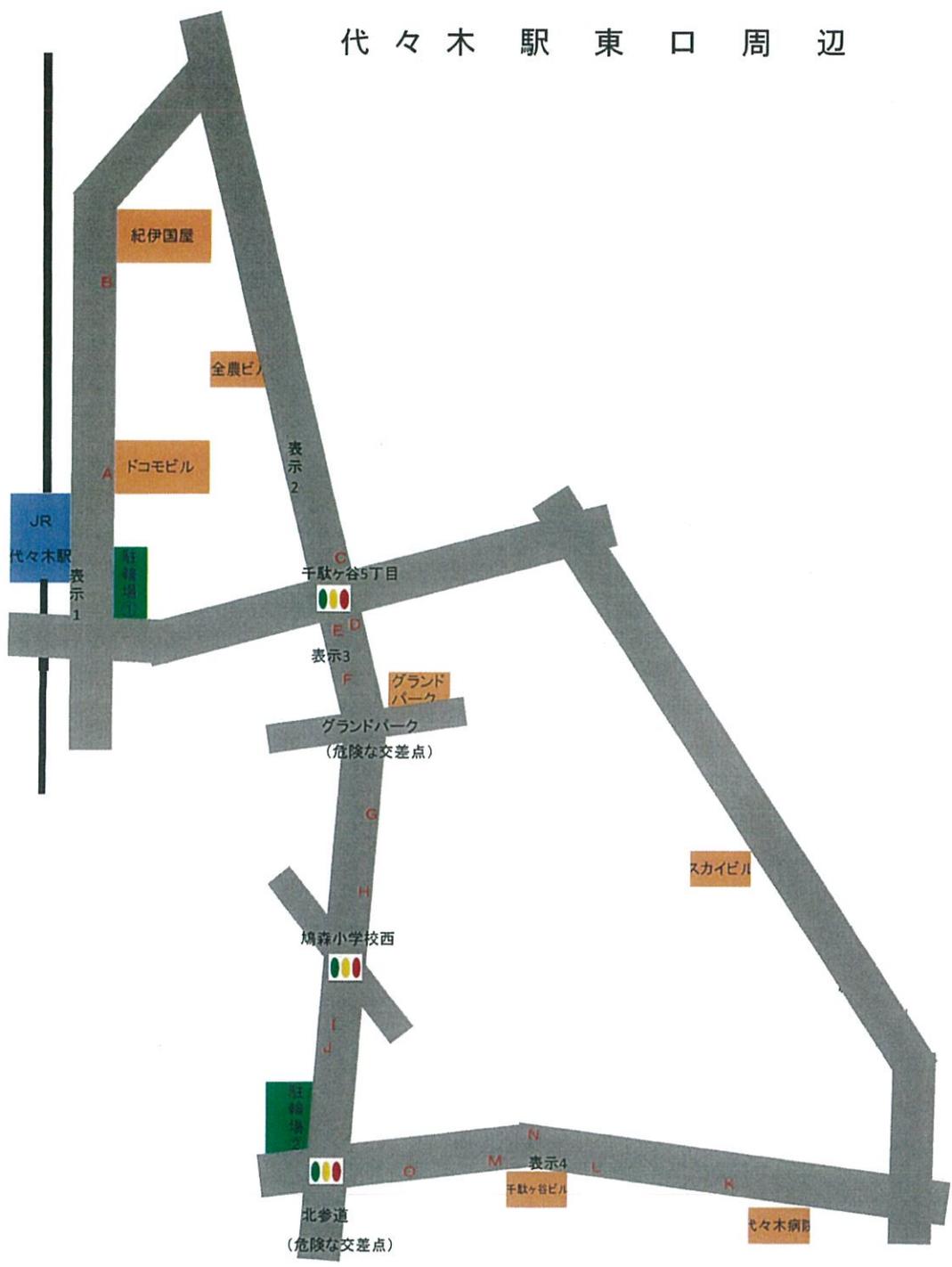


駐輪場看板



代々木駅北口第2(反対側)

代々木 駅 東 口 周 辺

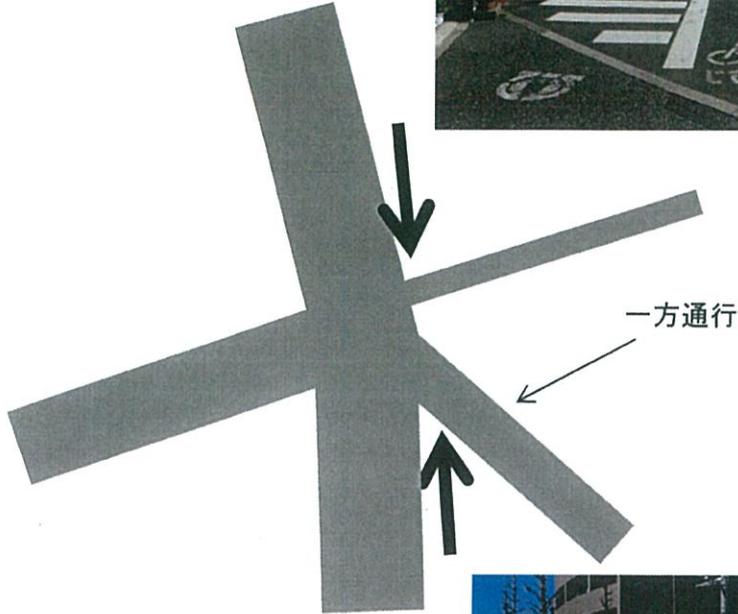


代々木駅西口周辺



危険な交差点

グランドパーク



危険な交差点

代々木駅

