



# 東京アースライド2010

## 事業報告書

財団法人 日本自転車普及協会

**KEIRIN** OO

この事業は、競輪の補助金を受けて  
実施したものです。  
<http://ringring-keirin.jp>

# もくじ

- 東京アースライド2010大会概要 ..... P1
- ブース出展 ..... P2
- パネル展示・映像放映／来場者意識調査 ..... P3
- 展示パネル一覧 ..... P4
- 体験型アトラクション ..... P5
- 参加者交流企画 ..... P6
- デモンストレーション／自転車市民権宣言署名活動 ..... P7
- 閉会式／ステージ設営 ..... P8
- 制作物／補助事業PR ..... P9
- メインステージ・会場全体 ..... P10
- アンケート集計結果 ..... P11
- その他(大会全体実績) ..... P16
- 事業の総評 ..... P17

# 東京アースライド2010大会概要

## 大 会 概 要

### ■開催要項

大会名称: 東京アースライド2010

日 程: 2010年10月11日(月・祝) 体育の日

会 場: お台場 潮風公園 太陽の広場 (品川区東八潮1,2)

主 催: 東京アースライド実行委員会

構成団体: (財)日本自転車普及協会、(株)フジテレビジョン、(株)東京臨海ホールディングス、  
NPO自転車活用推進研究会、(株)マルチスポーツ・インターナショナル

後 援: (財)日本サイクリング協会、(財)自転車産業振興協会、(社)日本トライアスロン連合

### ■趣旨

東京を自転車で楽しみながら、バイクロジー＝自転車による環境意識を高め、東京を自転車にとって優しい街、地球にとって優しい街にしていくためのメッセージイベント。

参加者全員によるCO2削減量の計測や、自転車に乗る人のマナー向上の訴求にも繋げていく。

### ■目的

- ・イベントを通じて自転車の利用を促進し、地球環境保護の意識向上を図る。
- ・自転車利用マナー向上と自転車環境の改善を訴え、都市における自転車環境の整備を広く訴求する。
- ・東京を再発見してもらうとともに、イベント開催により臨海地域の活性化を目指す。
- ・自転車に乗る事で得る健康と、豊かなライフスタイルの提案を拡げていく。

### お台場 潮風公園 太陽の広場

- ・ゆりかもめ  
「台場」or「船の科学館」  
下車 徒歩5分
- ・都バス(虹01系統)  
「台場」下車

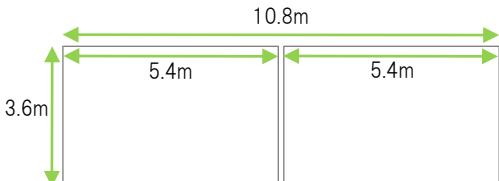


# ブース出展

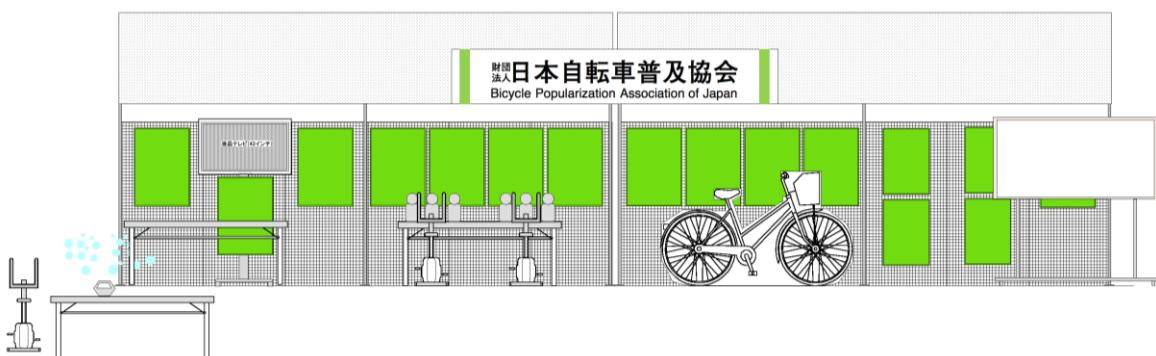
## 出展ブース概要

■CO2を排出しない環境にやさしい乗り物である自転車を積極的にPRするとともに、自転車乗用環境改善や自転車利用時のマナー向上を普及啓発することを目的として出展を行った。

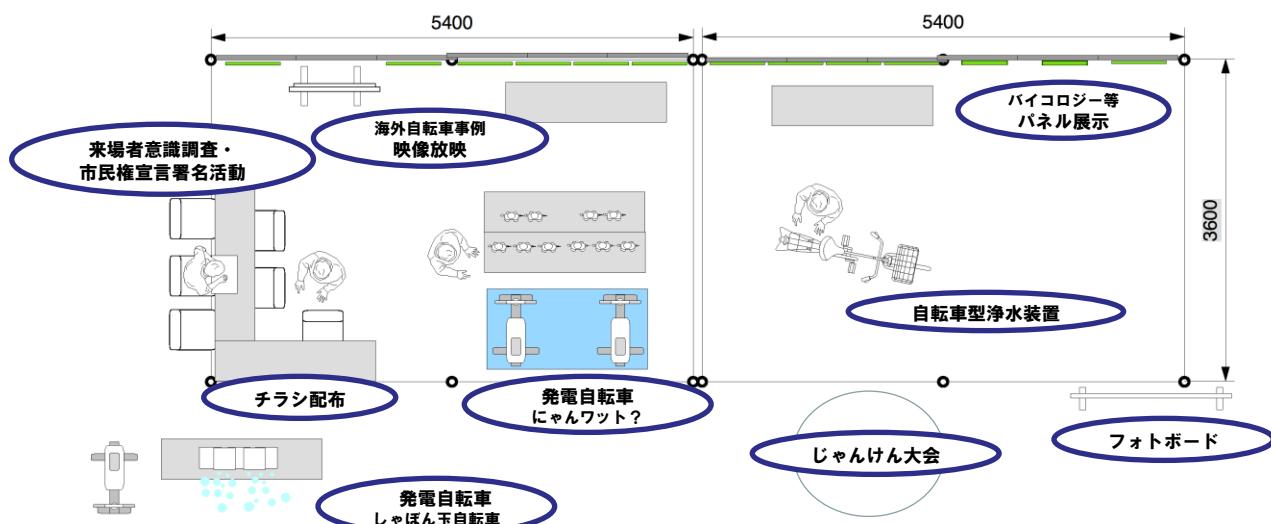
3間(約 5.4 m) × 2間(約 3.6 m)テント × 2張分(W10.8m × D3.6m)



## ブース立面図



## ブース平面図



# パネル展示・映像放映 ／来場者意識調査

## パネル展示・映像放映

■パネル展示（次ページ参照）、DVD映像放映を行い、エコな乗り物である自転車の有用性を大会参加者・一般来場者の方々に広く訴求した。また併せて、交通安全チラシ等を配布し、安全利用の普及啓発を行った。



DVD放映（欧州の自転車先進事例）

## 来場者意識調査・チラシの配布等



■本会ブースに立ち寄られた方々にアンケート調査を実施。  
集計結果は、P11～15参照。

### ■チラシ・リーフレット等の配布

- ・交通安全ルールマナーチラシ
- ・さいたま市コミュニティサイクル社会実験リーフレット
- ・自転車セミナー開催案内チラシ
- ・バイクロジー冊子 & 反射材付きティッシュ
- ・クリーンキャンペーンリーフレット & ティッシュ
- ・補助事業「夢への補助輪」チラシ
- ・自転車市民権宣言PRチラシ

## 展示パネル一覧

# バイコロジー

**ストップ温暖化自転車でCO<sub>2</sub>削減**

移動手段	CO <sub>2</sub> 排出量 (kg/km)	割合 (%)
乗用車	約 1.69	100%
自転車	0.03	1.8%
電動自転車	0.05	3.0%

2005年における乗用車のCO<sub>2</sub>排出量は、約1.69kg/km。一方で自転車は約0.03kg/kmとなっております。また、電動自転車は約0.05kg/kmと乗用車よりも少なめですが、それでも乗用車のCO<sub>2</sub>排出量の3%程度に相当する結果となっています。

乗用車のCO<sub>2</sub>排出量を自転車や電動自転車で削減する方法を、以下にまとめました。

そのうち最も効率的な方法は、自転車(0.03kg/km)となること! 乗用車よりも多くのCO<sub>2</sub>を削減できるのです。

出典：環境省「温暖化対策実行指針」

例えば1kmの移動を乗用車から自転車にかえると

2L ペットボトル × 44本分  
の削減につながります。

1人 1km 運転による排出量: CO<sub>2</sub> 2L のペットボトル約 44本 (172g)

2L のペットボトル約 14本 (55g)

2L のペットボトル約 5本 (19g)

2L のペットボトル約 0本 (0g)

2L のペットボトル約 0本 (0g)

CO<sub>2</sub>の排出量の  
多くは乗用車が  
ダントツ首位

# さいたま市コミュニティサイクル社会実験

◆コムニティサイクル 国内事例◆

【東京都/世田谷区】

■名称:「がやりん」／導入台数:1000台

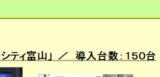


実施エリア/ポートの分布



【富山県】

■名称:「シロシティ富山」／導入台数:150台


◆コムニティサイクル 海外事例◆

【パリ】

■名前:「Velib」(ヴェリブ) / 市内台数:約2万台

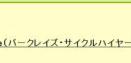




実施エリア: ポート1約5000ヶ所

【ロンドン】

■名前:「Barclays Cycle Hire」(バークレイズ・サイクルハイヤー) / 市内台数:約6000台

実施エリア: ポート1約400ヶ所

◆コミュニティサイクルとは?◆

**Point 「自転車」を使った新しい交通システムです!**

公共施設の一つとして、音楽をすれば誰もがサイクルポートにある自転車を低料金で自由に利用することができます。また、意外と広く普及しており、地理対象の一ひととして日本でも今後の導入が期待されます。

---

**Point レンタサイクルとは違います!**

レンタサイクル(必ず貸し出しおいた場所に返却するシステム)とは違い、複数のサイクルポート(貸出機)と位置づけ、どのポートでも自由に貸出し返却ができる気軽な都市交通システムです。



## にゃんワット？

\*発電量に応じてカワイイぬいぐるみが踊るエアロバイク発電機\*

■子供から大人まで、大会参加者・一般来場者が、気軽に自転車のエネルギー活用を体験することができ、楽しみながら環境についての理解を深めることができた。体験して頂いた方には(株)伊藤園さまのご協賛により、「お~い お茶」をプレゼントした。

■参加者数 217名



## しゃぼん玉自転車

\*しゃぼん玉を発生させるエアロバイク発電機\*

■特に小さな子供たちに大人気だった。子供が楽ししながら環境について理解を深めることができた。体験して頂いた方には(株)伊藤園さまのご協賛により、「お~い お茶」をプレゼントした。

■参加者数 148名



# 参加者交流企画

## じゃんけん大会

- じゃんけん大会を適時開催し、多くの方に参加いただいた。  
ブースが活気づき、盛り上がった。
- 勝者には、サーモス(株)さまのご協賛により、マイボトルに役立つ「THERMOSペットボトルキャップ&クーラー」をプレゼントした。

■参加者数 311名



THERMOS  
100th Anniversary



## はい、チーズ！

- 大会参加者・一般来場者のひとりひとりをフューチャーし、全員参加の大会を演出し、家族・グループの思い出づくり、また、ゴールの達成感をメッセージとして届ける演出となった。  
また、いただいたメッセージの一部は、HPで紹介した。

■参加者数 123名(50組)



# デモンストレーション／ 自転車市民権宣言署名活動

## 自転車型浄水装置 シクロクリーン

■日本ベーシック株さまの協力により、浄水器自転車「シクロクリーン」の展示＆デモンストレーションを行った。災害時に役に立つと言われる自転車の新たな活用方法に多くの方が足を止め、興味津々の様子であった。

協力： 日本ベーシック株式会社  
Nippon Basic Co.,Ltd



※シクロクリーンとは？ 塩素殺菌機能付き自転車搭載型緊急用浄水装置。地震などの災害による断水時に、河川・池・学校のプール・防火用水・風呂の残り湯などを水源に、自転車を漕ぐだけで、1時間に180人分の飲み水を造り出すことができる。

## 自転車市民権宣言署名活動

■自転車を安全快適に利用するための自転車市民権宣言への署名活動を行った。  
■署名数 211名

### 自転車市民権宣言

- 1 私たちは、車両の仲間として左側通行を厳守します。
- 2 私たちは、歩行者を最優先し、クルマとともに車道を走ります。
- 3 私たちは、ルールや信号を守り、いつも一時停止して安全を確認します。
- 4 私たちは、ヘルメット着用につとめ、夜間にはライトを点灯し、万一のために保険に加入します。
- 5 私たちは、自転車を正しく管理し、決して放置しません。
- 6 私たちは、自転車に高い安全性を求める、安全を維持する整備を怠りません。
- 7 私たちは、ドライバーが自転車も車道を走る仲間として認識することを求めます。
- 8 私たちは、安全快適に走ることのできる道路の整備と、安全な駐輪場の確保を求めます。
- 9 私たちは、便利で盗難やいたずらのない駐輪場の確保と、シャワーや着替えができる施設の整備を求めます。
- 10 私たちは、自転車の「市民権」確立のため努力します。

ご賛同いただける方は、ご署名をお願いします！

日本自転車普及協会 <http://www.bpaj.or.jp/>



自転車に関するアンケート	
Q1 性別	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性 Q2 年齢
Q3 お住まい	<input type="checkbox"/> 自宅は2階以内 <input type="checkbox"/> 2階以上 <input type="checkbox"/> 駐輪場 <input type="checkbox"/> 公園 <input type="checkbox"/> その他
Q4 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q5 ヘルメットの着用率	<input type="checkbox"/> 未着用 <input type="checkbox"/> 1~2回 <input type="checkbox"/> 3~4回 <input type="checkbox"/> 5~6回 <input type="checkbox"/> 7~8回 <input type="checkbox"/> 9~10回 <input type="checkbox"/> 11回以上
Q6 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q7 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q8 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q9 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q10 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q11 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q12 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q13 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q14 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q15 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q16 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q17 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q18 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q19 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q20 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q21 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q22 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q23 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q24 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q25 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q26 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q27 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q28 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q29 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q30 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q31 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q32 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q33 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q34 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q35 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q36 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q37 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q38 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q39 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q40 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q41 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q42 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q43 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q44 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q45 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q46 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q47 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q48 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q49 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q50 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q51 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q52 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q53 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q54 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q55 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q56 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q57 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q58 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q59 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q60 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q61 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q62 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q63 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q64 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q65 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q66 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q67 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q68 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q69 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q70 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q71 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q72 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q73 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q74 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q75 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q76 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q77 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q78 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q79 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q80 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q81 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q82 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q83 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q84 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q85 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q86 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q87 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q88 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q89 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q90 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q91 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q92 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q93 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q94 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q95 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q96 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q97 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q98 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q99 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q100 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q101 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q102 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q103 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q104 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q105 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q106 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q107 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q108 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q109 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q110 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q111 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q112 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q113 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q114 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q115 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q116 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q117 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q118 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q119 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q120 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q121 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q122 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q123 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q124 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q125 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q126 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q127 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q128 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q129 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q130 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q131 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q132 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q133 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q134 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q135 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q136 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="checkbox"/> 1年未満 <input type="checkbox"/> 1~3年 <input type="checkbox"/> 3~5年 <input type="checkbox"/> 5年以上
Q137 お車の運転歴	<input type="checkbox"/> 未運転 <input type="

## 閉会式／ステージ設営

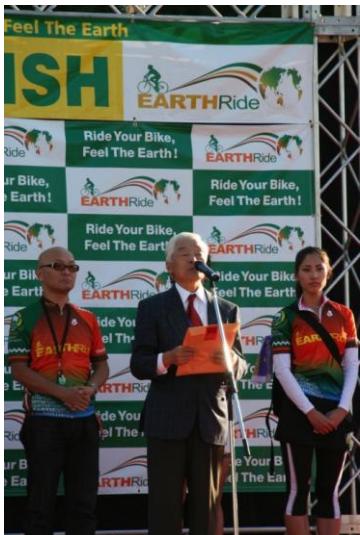
# 閉会式



フジテレビスポーツメディア事業部菊池部長より、阿部大会実行委員長へ、「自転車環境メッセージ」の贈呈

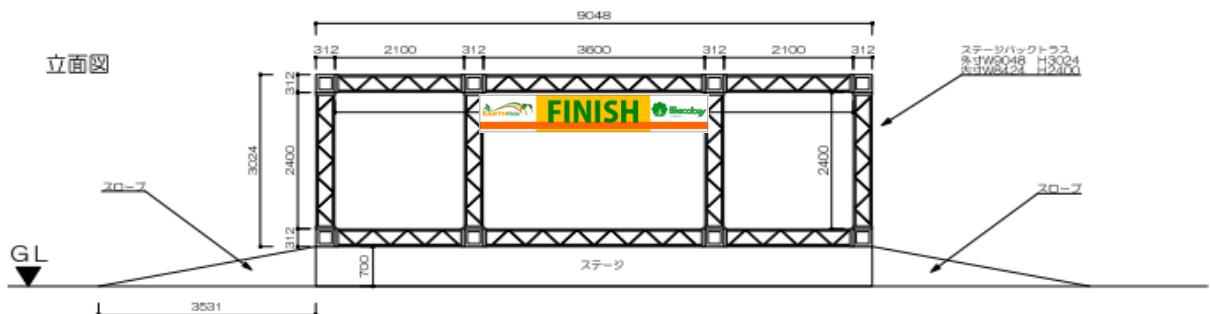


ゲストライダー玉ちゃん(浅草キッド)より、CO2削減量を発表。『17.7t』の削減。



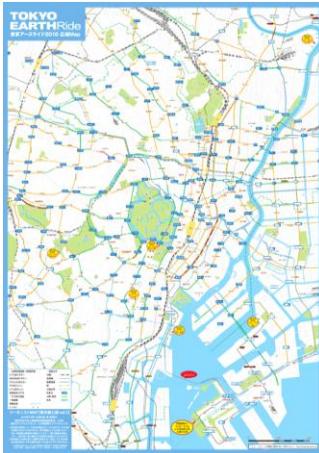
阿部毅一郎大会実行委員長((財)日本自転車普及協会会長)より、閉会のあいさつ

# ス テ ー ジ 設 営



# 制作物／補助事業PR

## 制作物



## 補助事業PR



### ■競輪ロゴマークの掲出

- ・ステージサイドパネル2カ所
- ・自普協ブース内4カ所
- ・配布物(マップ、完走証、手拭い)

### ■補助事業パネル掲示

### ■補助事業チラシの配布を行った。



# メインステージ・会場全体



MC:白戸太朗氏、絹代氏、サッシャ氏  
ゲストライダー:小笠原崇裕氏(プロMTBライダー)



ゲストライダー:片山右京氏(元F1レーサー)



ゲストライダー:疋田智氏(自転車ツーキニスト)



ゲストライダー:玉ちゃん(浅草キッド)



ボサンパライブ:NILO氏



シークレットライブ:アイドリング!!!



アースライド参加者のステージインタビュー、個人、家族のほか、グループでの参加が多くみられた。



多くの来場者でにぎわった会場



参加者・ゲストで記念撮影

# アンケート集計結果

## アンケート票

### 自転車に関するアンケート

- Q1 性別 a.男性 b.女性 Q2 年齢 ~10代 20代 30代 40代 50代 60代~
- Q3 お住まい a.東京23区内 b.東京23区外 c.神奈川県 d.千葉県 e.埼玉県 f.その他( )
- Q4 来場の目的は何ですか? (1つのみ) a.アースライドに参加した b.アースライドに興味があった c.アースライドに参加した d.その他の( )
- Q5 自転車の利用目的は何ですか? (1つのみ) a.通勤・通学 b.買い物 c.趣味・美しいから d.体力づくり・トレーニング e.健康・ダイエットのため f.環境のため g.その他( )
- Q6 参加したい自転車イベントはありますか? (2つまで) a.ロードレース b.ヒルクライム c.ボタリング d.サイクリング e.グラントライド(ブルベ) f.競輪 g.その他( )
- Q7 参加したいセミナー・講習会はありますか? (2つまで) a.初心者向け自転車セミナー b.ライディングクリニック c.メンテナンス・整備 d.健康・ダイエット e.自転車ファッション f.交通ルール・マナー g.輪行セミナー h.ランニングセミナー i.その他の( )
- Q8 普段自転車に乗っていて、特に危険だと感じる自転車の乗り方は? (いくつでも) a.信号無視 b.一時停止 c.安全確認しない d.夜間、ライトを付けてない e.携帯で電話・メールをしながら走る f.拿さず運転 g.音楽を聴きながら運転する h.二人乗り i.飲酒運転 j.友達と話しながら並走する k.スピードの出すぎ l.車道を逆走 m.歩行者優先を守っていない n.その他( )
- Q9 あなたは、歩道のある道路では、どこを走っていますか? (1つのみ) a.いつも車道 b.いつも歩道 c.ほとんど車道・ときどき歩道 d.ほとんど歩道・ときどき車道 e.歩やりやすくこうを走る f.特に決めてない g.その他( )
- Q10 自転車利用の環境について、不満や改善してほしいことはありますか? (2つまで) a.自転車専用道路(自転車レーン)を整備してほしい b.自転車の路上駐車をなくしてほしい c.駐輪場を作ってほしい d.自転車用ヘルメットを配布してほしい e.その他( )
- Q11 日本自転車普及協会のブースで興味深かったもの、面白かったものはありますか? (2つまで) a.ミニクルマ b.シャンパン自転車 c.自転車浄水器 d.いいね! チーズ! e.展示パネル f.ない
- Q12 環境のために普段、心がけていることはありますか? (2つまで) a.自転車に乗る b.節電・節水 c.マップを使う d.マイボトルを使う e.車に乗る機会を減らす f.その他( )

★★その他、自転車に関するご意見・ご要望がありましたら、ご自由にお書きください。★★

### 自転車市民権宣言書にご賛同ください!!

1. 私たちは、車両の仲間として左側通行を厳守します。
2. 私たちは、歩行者を最優先し、自転車とともに車道を走ります。
3. 私たちは、ルールや信号を守り、いつも一時停止して安全を確認します。
4. 私たちは、ヘルメット着用につづめ、夜間にはライトを点灯し、万一のために保険に加入します。
5. 私たちは、自転車を適切に保管し、決して放置しません。
6. 私たちは、自転車に高い安全性を求め、安全を維持する整備を怠りません。
7. 私たちは、ドライバーが自転車を走ることのできる道路の整備と安全な運転を育むす違法駐停車の排除を求めます。
8. 私たちは、安全快適に走ることのできる駐輪場の確保と、シャワーや着替えができる施設の整備を求めます。
9. 私たちは、便利で安全やいたずらのない駐輪場の確保と、シャワーや着替えができる施設の整備を求めます。
10. 私たちは、自転車の「市民権」確立のため努力します。

ご賛同いただける方は、ご署名をお願いします。⇒



### ■アンケート調査目的

アースライド参加者・一般来場者に対し、自転車を安全かつ快適に利用するための環境整備の方策、本会の事業展開等に関する来場者の認識を把握すること、ならびに自転車市民権宣言賛同署名を得ることを目的に実施した。

### ■アンケート調査方法

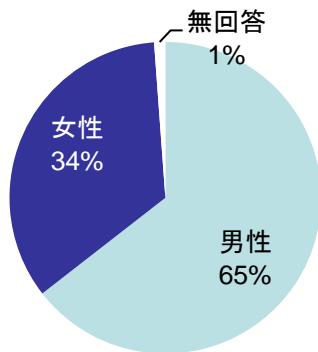
本会ブースに立ち寄られた方、アトラクション等に参加いただいた方を中心に、アンケート用紙を配布し、自ら記入していただいた。

### ■回答数 259名

(設問により複数回答可としたため、回答者数合計が259を上回るものもある。)

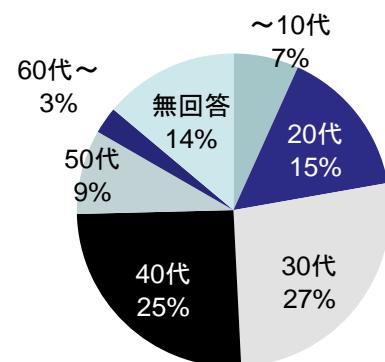
### ■回答いただいた方に、反射素材のバイクロジーストラップを配布し、自転車の安全利用を呼びかけた。

#### Q1 性別



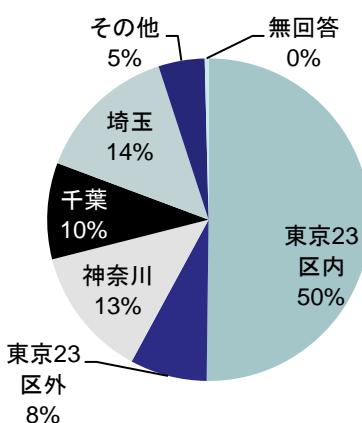
男性が65%で、女性34%を上回っているが、昨年は、8割を男性が占めていたことから、今年は、女性の来場者・参加者が増加していることが伺える。

#### Q2 年齢



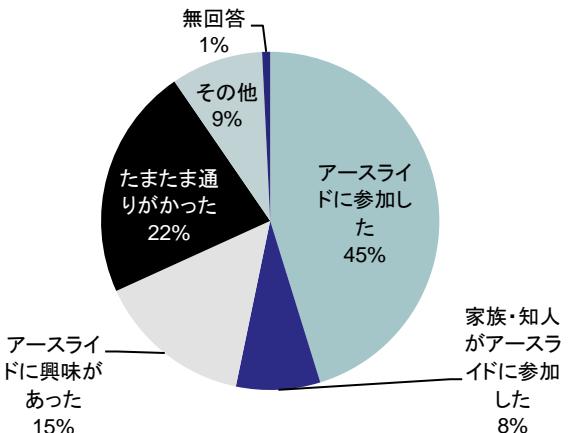
年代では、20代～40代が大半をしめているが、幅広い年代の方に立ち寄っていただけた。

### Q3 お住まい



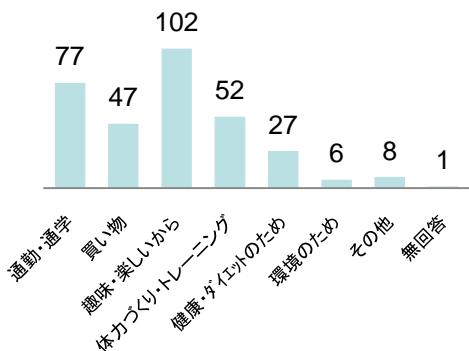
■23区内が半数を占めた。

### Q4 来場の目的は何ですか？



■今回、アースライドと同時に臨海レインボーウォークも開催され、同会場がゴール地点となり、アースライド参加者以外にも多くの方にブースへ立ち寄っていただき、広く自転車をPRする事ができた。

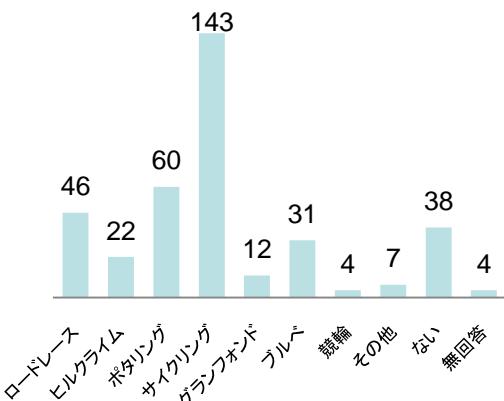
### Q5 自転車の利用目的は何ですか？(1つのみ)



■もっと多かったのは、「趣味・楽しいから」であった。エコを意識したイベントであるが、“環境のため”に乗っている方は、意外にも少なかった。“ただ楽しいから乗る”というシンプルな考えで自転車をライフスタイルにうまく取り入れて楽しんでいる方が増えているのではないだろうか。

■通勤通学、買い物などはやはり便利な乗りものとして活用されている方と健康志向にも一役買っているようである。

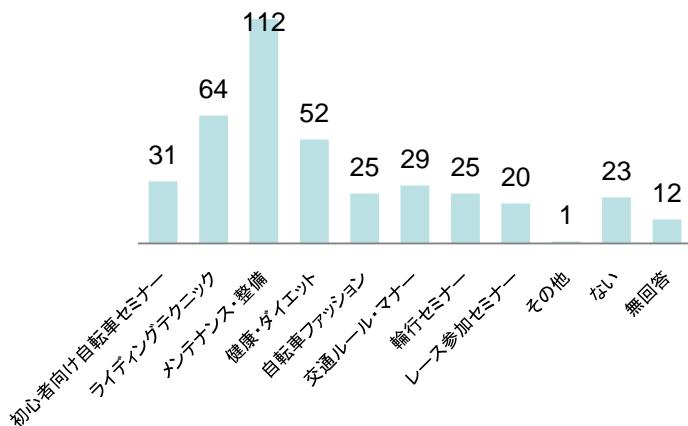
### Q6 参加したい自転車イベントはありますか？



■比較的気軽に始められるサイクリングに人気が集まった。Q5の問で「通勤・通学」、「買い物」と回答された方の中でもサイクリングイベントへの参加意思がある方が半数近い結果となった。交通手段の自転車から、レジャーとしての自転車に目覚める方も多いのではないだろうか。

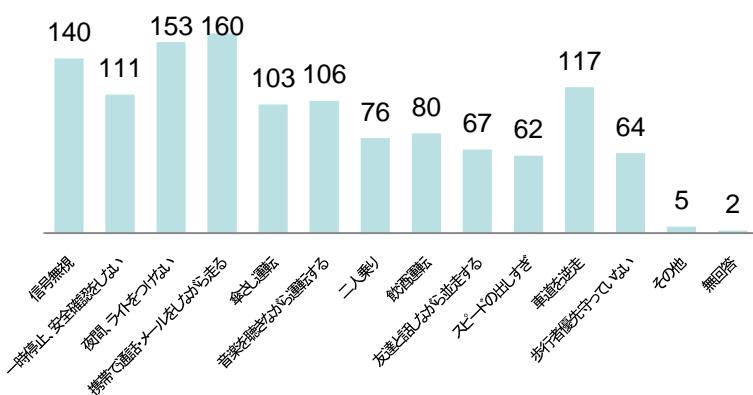
グランフォンド…長距離(140~200kmの程度)を自転車で走る。  
ブルベ… 制限時間内で完走の認定を伴う長距離ロングライドイベント。

## Q7 参加したいセミナー・講習会はありますか？(2つまで)



■「メンテナンス・整備」が多かった。多くの方が、自転車を「安心・安全」に乗ることを心がけ、整備の必要性を認識しているのではないだろうか。特にスポーツバイクや高級自転車のユーザーはメンテナンス・整備を重視していることがうかがえる。

## Q8 普段自転車に乗っていて危険だと感じる自転車の乗り方は？(いくつでも)

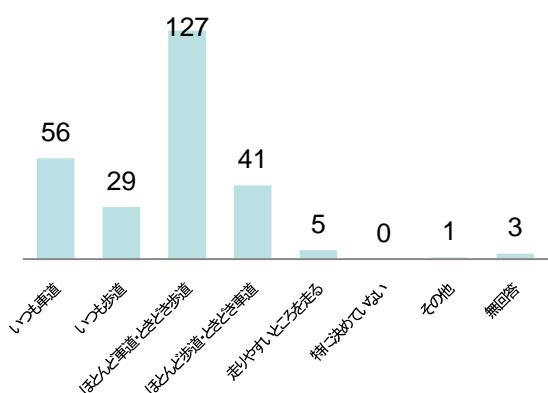


■複数回答可の設問としたが、平均4.7個を選択している。危険運転は、やはり多くの方々が直面し、問題視していることがわかる。

■最も多かったのは、「携帯で通話・メールをしながら走る」であった。片手運転のうえ、注意力も散漫となり、歩行者・交通弱者に大変迷惑である。

■「自転車安全利用五則」を中心にさらなる安全ルール、利用マナー向上を啓発していく必要性を再認識した。

## Q9 あなたは歩道のある道路では、どこを走っていますか？(1つのみ)

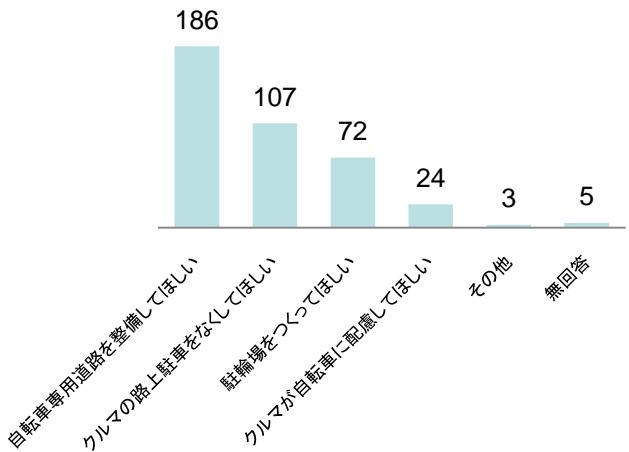


■歩道のある車道に限定した設問だが、「ほとんど車道・ときどき歩道」が最も多かった。日頃から自転車を利用する機会が多いユーザーは車道走行を認識されているようだ。

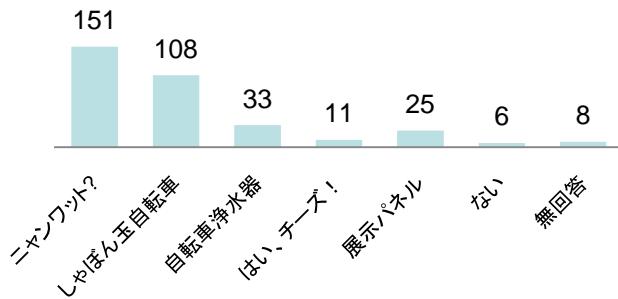
■「走りやすいところを走る」、「特に決めていない」といったルールに無関心な回答をされた方はとれど少なく、本イベント参加者の意識の高さがうかがえた。

## Q10 自転車の環境について、不満や改善してほしいことはありますか？(2つまで)

- 「自転車専用道路を整備してほしい」が最も多かった。
- 次いで「クルマの路上駐車をなくしてほしい」であった。Q5の問い合わせ、「いつも車道」、「ほとんど車道・ときどき歩道」と回答した方が「クルマの路上駐車をなくしてほしい」と思っている方が多く、ルールを守り、左側通行をしているにも限らず、路上の迷惑駐車により走行を妨げられている現状があることは、問題である。道路環境改善の働きかけが必要だと感じる。

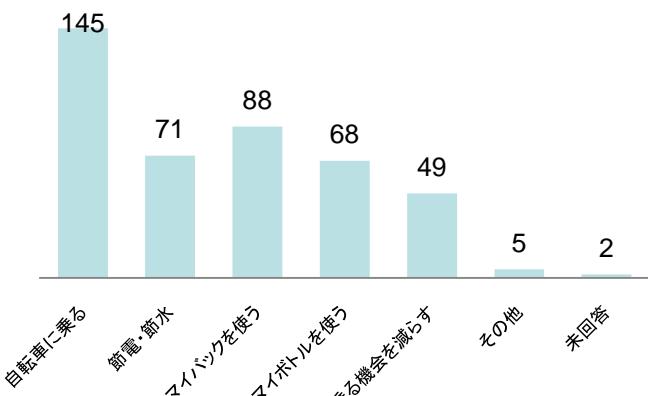


## Q11 日本自転車普及協会のブースで興味深かったもの、面白かったものはありますか？(2つまで)



- 体験型アトラクションの「ニヤンワット?」、「しゃぼん玉自転車」は、人気も高かった。
- 子供から大人までチャレンジできる発電自転車は、分かりやすく、地球環境について楽しく学んでいただけた。

## Q12 環境のために普段、心がけていることはありますか？(2つまで)



- 6割以上の方が、自転車＝環境にやさしい乗り物ということを理解し、実践している方が多いことが伺える。
- 移動手段ができるだけ車から自転車に変えている方も多いことが分かった。

★その他、自転車に関する自由コメント欄を以下(1)～(4)に分類した。

#### (1)左側走行の徹底

- ・逆走を厳しく取り締まってほしい。
- ・逆走の問題は特になんとかしていく必要があると考えています。
- ・逆走を逆走と感じていない。広まっていない感じがします。
- ・自転車は左走行すること。

■アンケート(Q7)の結果でも117人と多くの方が、逆走の危険を感じるとしている。自転車の右側走行は、自転車同士、車・バイクとの接触、衝突の危険性が高く大変危険である。『KEEP LEFT』活動を中心に周知していく必要がある。

#### (2)利用環境の改善要望

- ・生活道路に自動車が進入しないよう、自転車と歩行者が通行しやすい環境整備をもっと進めてもらいたい。
- ・車道を走りやすい環境をつくれてほしい。
- ・自転車レーンの整備
- ・自転車道を整備してほしい。段差は少なく。
- ・もっと街に駐輪場を増やしてほしい。

■ユーザーは、自転車専用道路の整備を望んでいる。現状では、車道の左側を走りたいが、路上駐車が多く、専用道も対面相互走行がされ、走りやすい状況はない。

クルマが優先されていることで、自転車走行空間の整備が十分されていないために、車道を走れない状況がある。自転車専用道の整備拡大は、必要不可欠である。

#### (3)新たな自転車活用の提言

- ・自転車のシェアリングができるだろうか。
- ・都内の電車でサイクルトレイン。
- ・街中で、レンタサイクルがもっと発展するといい。

■本会でも調査研究を行っている、サイクルシェアリング、サイクルトレイン、レンタサイクル(コミュニティサイクル)は、一般の方も注目し、期待を寄せている。

#### (4)イベントの開催

- ・自転車に関するイベント・講習会をもっと開いてほしい。
- ・イベントをお願いします。
- ・安全運転教室を行ってほしい。

■自転車ブームが定着してきているなか、イベント・セミナーへ参加し、楽しむアイテムとしての利用、知識を高めたいというニーズがあることが分かった。

## その他(大会全体実績)

**東京アースライド2010 エントリー数 1033名**

都道府県	男性	女性	合計
福島県	2	0	2
茨城県	5	3	8
栃木県	7	1	8
群馬県	11	1	12
埼玉県	132	22	154
千葉県	88	22	110
東京都	378	112	490
神奈川県	171	51	222
新潟県	2	0	2
石川県	1	0	1
山梨県	2	1	3
長野県	1	0	1
静岡県	1	0	1
愛知県	7	1	8
三重県	1	0	1
大阪府	7	1	8
福岡県	2	0	2
合計	818	215	1033

年代	男性	女性	合計
10歳未満	10	5	15
10~19歳	28	3	31
20~29歳	146	39	185
30~39歳	284	104	388
40~49歳	255	55	310
50~59歳	75	8	83
60~69歳	18	2	20
70~79歳	1	0	1
80歳以上	0	0	0
合計	817	216	1033

### 協賛社 10社

- スペシャライズド
- SUUNTO
- マピオン
- チャンピオンシステム
- カナディアンクリスタ
- ホテルサンルート有明
- KHS
- マンハッタンポーテージ
- FELT
- SWANS

### ブース出展社 23社

- (財)日本自転車普及協会
- 佐川急便
- スペシャライズドジャパン
- マンハッタンポーテージ
- KHS
- サイクルスポーツ
- FELT
- ファンライド
- MERIDA
- プレミナ
- サイクリングタイム
- 臨海レインボーウォーク
- 東京都環境局
- 感性リンク
- 東京都島しょ振興公社
- 稲城商工会関係企業「エル・シエロ」
- SUUNTOテラス
- SWANS
- チャンピオンシステム
- ENJOY ! SPORT／コグウェイ
- KEEPLEFT(自転車活用推進研究会)
- SEV
- (社)日本トライアスロン連合

### 当日メディア取材 9社

- 株式会社シクロイマージュ
- フジテレビジョン
- 八重洲出版
- 株式会社フォトクリエイト
- 想いDEフォト
- 株式会社都恋堂
- 株式会社インターナショナルマークティング
- フューチャーパイレーツ株式会社
- ファンライド

### TV実績 2番組

- 番組名:FNNスピーカ  
放送日時:2010年10月11日(月・祝)  
11時30分~12時00分
- 番組名:アイドリング!!!  
放送日時:2010年10月19日(月)  
深夜

本事業は、地球環境を守るためCO<sub>2</sub>の削減が喫緊の課題となっている昨今、地球温暖化問題をメインテーマとした自転車イベントに参画し、自転車の安全利用や利用環境の改善などを積極的に発信するとともに、自転車のさらなる普及啓発に努め、機械工業の振興に資することを目的に出展計画を立てた。

現在、アースライドは東京をはじめ、北海道・福井・京都・石垣島・宮崎などにおいて、それぞれの地域特性を活かし開催されており、自転車を通して本当の豊かさを感じ、仲間や地元の人々との交流を深め、共に環境の大切さを考え、美しい自然・音楽・文化を楽しんでもらうことを目的にした人気のロングライドイベントとして注目を集めている。

東京アースライドは、人気スポットお台場をゴール地点とし、休日の都心部を自転車で快走し、爽快感を満喫できることから好評を得ている。都内において参加者1000名を超える大規模な自転車イベントを交通規制をかけて開催することは難しいが、東京アースライドでは、スタート地点の自宅から、交通ルールを遵守し、指定されたゴールを目指す方式を採用することにより、交通規制をかけずに開催することができた。この方式は、今後のサイクリングイベントの拡大発展の可能性を高め、東京アースライドの成功がわが国の自転車イベントの新しい手本となっている。

また、タイムを競うレースとは異なり、各々のペースで交通ルール・マナーを守って走行し、家族や友人、仲間たちと共に一体感を醸成できることや、クルマでは見過ごしてしまう、街の再発見ができる新鮮さも大きな魅力となっており、初心者やリピーター、男女問わず幅広い年代の方々に参加いただいた。このようなイベントで、bike × ecology=バイコロジーの理念を広くPRする事は大変効果的であると考えられる。

会場内では自転車メーカー、自転車関連企業、自転車関係団体が多数出展し、大会を盛り上げた。次年度モデルの展示・試乗を実施するメーカーもあり、来場者から好評を得た。

自転車専門誌による取材・大会終了後の記事掲載や映像のインターネット配信など、自転車愛好者に向けた啓発活動も行われた。また、テレビ局が主催構成団体の一員となり、事業を展開したことにより、幅広い一般層にも訴えることができ、高い普及啓発効果が期待できる。

CO<sub>2</sub>を排出しない環境にやさしい乗り物として、自転車の利用が注目される中で、ライフスタイルに上手く自転車を取り入れ、自分なりの楽しみ方を見いだしている方も増えてきているが、その一方で、自転車交通事故は後を絶たず、昨今では、自転車が加害者となる事故も急増している。

こうした中、アースライドでは、参加者全員に乗り手のマナーと安全走行を徹底するよう呼びかけた結果、自発的に交通ルールを守ろうという参加者が増え、さらには参加者一人一人が意識し、周囲に呼びかけていくことで、マナー向上・ルール遵守の輪が拡大していくことが期待される。

本会が実施したアンケート調査、自転車市民権宣言署名活動からは、自転車ユーザーの視点から貴重な意見が多く寄せられ、署名においては211名の方にご賛同いただくことができた。

「自転車は車道の左側」を走るということを周知徹底してほしいという声が多く、自転車愛好者にとっても、街中で見かける右側を走る“逆走自転車”的危険性は、見過ごせない問題となっている。本会では「KEEP LEFT」運動を推奨し、周知活動を継続していくことが重要であると感じた。さらに「自転車専用道や自転車レーンの整備」に期待を寄せる声も多かった。交通弱者に配慮し、安全ルールに則した自転車道・自転車レーンのインフラ整備を促進していくことが、自転車事故減少へ必要不可欠であると実感した。

たくさんの利点を持つ自転車の魅力をより広く多くの方々にPRし、“クルマ利用者”から“自転車利用者”へモーダルシフトを推奨していきたいと考える。また、歩行者の安全に十分配慮し、自転車がより安全で快適に利用できる環境づくりを進めるため、引き続き、バイコロジー運動、自転車市民権宣言普及啓発活動を通じ、広く周知していくこととしたい。

2010年12月

財団法人 日本自転車普及協会  
〒107-0052東京都港区赤坂1-9-3  
<http://www.bpaj.or.jp/>



この事業は、競輪の補助金を受けて実施したものです。  
<http://ringring-keirin.jp>