

環境にやさしい自転車利用啓発事業
平城宮跡レンタサイクル社会実験アンケート調査

報告書

財団法人 日本自転車普及協会
平成22年 8月



この事業は、競輪の補助金を受けて実施したものです。
<http://ringring-keirin.jp/>

目 次

I 章 はじめに

- 1. 事業概要 I-1
 - 1.1 事業の目的 I-1

II 章 アンケート調査の計画と実施

- 1. アンケート調査の実施方針 II-1
 - 1.1 事業の全体構成 II-1
 - 1.2 事業内容 II-1
 - 1.3 事業工程 II-2
- 2. アンケート調査計画 II-3
 - 2.1 アンケート票の設計 II-3
- 3. アンケート調査の実施 II-7

III 章 アンケート調査の結果

- 1. アンケート集計・分析 III-1
 - 1.1 アンケート調査の実施 III-1
- 2. アンケート調査結果 III-2
 - 2.1 あなた自身について III-2
 - 2.2 今回のレンタサイクル利用について III-8
 - 2.3 レンタサイクル利用の感想 III-10
 - 2.4 レンタサイクルを利用して周遊したルートについて III-14
 - 2.5 自転車の利用普及・促進について III-17
 - 2.6 レンタサイクルサービスについて III-21
 - 2.7 今後のレンタサイクルの利用について III-24
 - 2.8 普段の自転車利用について III-27
- 3. その他 III-30

IV 章 今後の課題の整理

- 1. アンケート結果を踏まえた知見と今後の課題 IV-1
- 2. 今後の課題総括 IV-4
- 3. まとめ IV-5

V 章 平城宮跡レンタサイクル社会実験の実績

- 1. 平城宮跡レンタサイクル社会実験の概要 V-1
- 2. 平城宮跡レンタサイクル社会実験の実施準備 V-2
 - 2.1 レンタサイクルポートの設置 V-2
 - 2.2 乗り捨てポートの設置(返却専用) V-7
- 3. レンタサイクル社会実験の運営 V-8
- 4. レンタサイクルポート運営実績 V-15
- 5. その他(マスコミによる取材) V-20

I章 はじめに

1. 事業概要

1.1 事業の目的

地球環境にやさしい自転車を活用し、モーダルシフトの普及促進を目的としたレンタサイクルの有用性に関する調査研究を、平成 22 年に奈良県内で開催された平城遷都 1300 年祭にあわせて実施した。

具体的には、平成 22 年 4 月 24 日から 11 月 7 日の間、平城遷都 1300 年祭のメイン会場となり、通季イベント・展示などが行われた平城宮跡会場において、自転車を利用した奈良の周遊観光を促すこと等を目的に、開催期間中来場者に対するレンタサイクル社会実験を行うとともに、期間中の平成 22 年 8 月 31 日までレンタサイクル利用者に対する、アンケート調査を実施した。

アンケート調査では、今後の奈良における自転車を利用した周遊観光促進など、自転車利用を普及していくことを目的として、レンタサイクルの利用動機、感想、周遊ルート、今後の利用意向、走行空間や利用環境に対する満足度などを伺い、その結果から、レンタサイクルに対するニーズ等を把握した。

Ⅱ章 アンケート調査の計画と実施

1. アンケート調査の実施方針

1.1 事業の全体構成

本事業は、以下のフローに従い実施する。

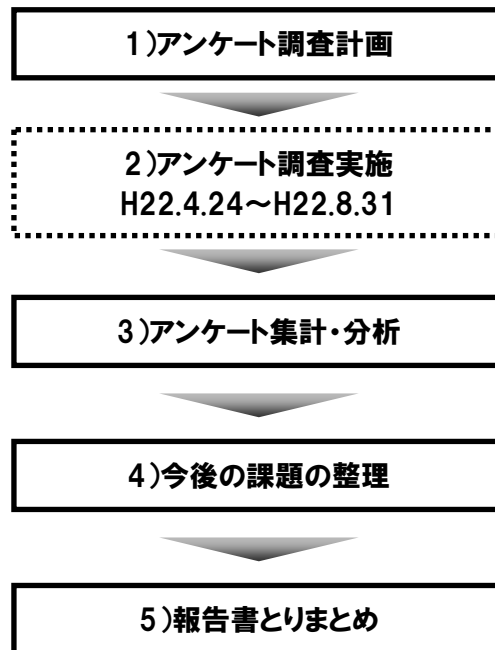


図 1-1 事業フロー

1.2 事業内容

(1) アンケート調査計画

本調査の主旨に沿ったアンケート票の設計を行う。

(2) アンケート実施(⇒配布・回収については別途業務において実施)

(1) で作成したアンケート票について、平成 22 年 4 月 24 日から 8 月 31 日までの 130 日間の必要な部数を印刷し、レンタサイクルポートにおいてアンケートを実施する。

(3) アンケート集計・分析

アンケート結果を集計・分析し、今後の自転車利用の普及に向けた改善課題等を明らかにする。

(4) 今後の課題の整理

アンケート結果を踏まえ、今後の自転車利用の普及に向けた課題を整理する。

(5) 報告書作成

本事業の成果として、報告書を作成する。

1.3 事業工程

本事業の工程は以下のとおりとする。

表 1-1 事業工程

項目	平成 22 年						
	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
1) アンケート調査計画	●	●					
2) アンケートの実施		●	●	●	●	●	●
3) アンケート集計・分析			●	●	●	●	●
4) 今後の課題の整理						●	●
5) 報告書とりまとめ						●	●

2. アンケート調査計画

2.1 アンケート票の設計

本調査の主旨を踏まえ、以下の項目からなるアンケート票の設計を行った。

表 2-1 アンケート調査項目

主な質問項目	設問	ねらい等
属性	居住地／性別／年齢／平城宮跡周辺への来訪頻度／平城遷都1300年祭への来訪頻度／レンタサイクルの利用経験／同伴者／グループ構成／会場までの交通手段 等／旅行の行程	・ 属性別の傾向把握。
レンタサイクル利用のきっかけ等	認知媒体／利用目的・動機	・ 今後のレンタサイクル利用促進に向けた効果的なPR方法等の検討や目的別の行動パターン分析等に利用。
レンタサイクル利用の感想	全般的な感想／必要な沿道施設／走行箇所	・ 自転車利用環境の改善課題の把握に利用。
レンタサイクルでの利用経路	レンタサイクルを利用して周った施設／利用した時間／消費金額	・ レンタサイクル利用者の概略の行動パターンの把握に利用。 ・ ニーズの多いルートにおける自転車利用環境改善等の検討に活用。 ・ レンタサイクル利用による地域での消費促進の可能性の分析等に利用。
レンタサイクルサービスに対する意向	利用料金／乗り捨てシステムの利用有無（理由）／返却場所の拡大	・ 今後のレンタサイクルや乗り捨てシステム等のPR事項や改善事項等の把握に利用。
今後の利用意向	利用意向／自転車種別／追加サービスに対する意向	・ 今後のレンタサイクルの付加サービス充実等に活用。
普段の自転車利用状況	普段の自転車利用頻度／目的／走行位置等	・ 普段の自転車利用頻度や目的に応じた行動パターン分析等に利用。
自転車の利用普及・促進について	自転車の利用普及・促進に関する意向	・ 自転車の利用普及・促進に向けた取り組み課題の把握に利用。
自転車利用の普及・促進等に関わるご意見・要望等	—	・ その他、自転車利用に関する自由意見を把握。



この事業は競輪の補助金を受けて実施するものです。

平城宮跡レンタサイクル社会実験アンケート

自転車は、誰もが気軽に利用でき、地球環境にも優しく、利用者の健康を増進するなど様々な利点を持っています。財団法人日本自転車普及協会では、このような利点を持つ自転車の安全で効率的な利用を促進するための事業を行っています。

今回は、今後の自転車利用の普及・促進方策の参考とさせて頂くため、レンタサイクルをご利用いただいたみなさまに、アンケート調査へのご協力をお願いしております。

回答は目的以外での使用はいたしませんので、趣旨をご理解頂きご協力頂きますよう、よろしく願いいたします。

【あなた自身について】

Q1.あなたのお住まい、性別、年齢などを教えてください。

お住まい	_____都・道・府・県_____市・町・村	性 別	① 男性 ② 女性
年 齢	① 10 歳代 ② 20 歳代 ③ 30 歳代 ④ 40 歳代 ⑤ 50 歳代 ⑥ 60 歳代 ⑦ 70 歳代以上		
平城宮周辺への来訪頻度	①はじめて ②数年に1度(____度目) ③1年に1度程度 ④半年に1度程度 ⑤2～3ヶ月に1度程度 ⑥ほぼ毎月 ⑦その他(_____)		
平城遷都祭への来訪頻度	①はじめて ②2～4回程度 ③5回以上	レンタサイクルの利用経験	①はじめて ②2～4回程度 ③5回以上

Q2.平城宮跡会場へは、何人で、どういった方とご参加されましたか？

人 数	_____人で参加	種別（複数名で参加の場合、ひとつに○）	① 家族 ② 友人・知人 ③ 会社の同僚 ④ その他【具体的に:_____】
-----	-----------	---------------------	---

Q3.平城宮跡会場までの交通手段と、旅行の行程を教えてください。（無料シャトルバスご利用の方はご利用になった駐車場または駅もあわせてお答えください）

平城宮跡会場までの交通手段	①JR ②近鉄 ③路線バス ④観光バス ⑤乗用車 ⑥自転車・バイク(50cc 以下) ⑦パーク&バスライドシャトルバス【利用駐車場: a)奈良西 b)大和郡山 c)木津川】 ⑧シャトルバス【利用駅: a)近鉄大和西大寺駅 b) JR 奈良駅】 ⑨その他【具体的に:_____】		
旅行の行程	①日帰り	②宿泊____泊____日	a)前日泊:宿泊先_____府・県_____市・区・町・村 b)当日泊:宿泊先_____府・県_____市・区・町・村

【今回のレンタサイクル利用について】

Q4.平城宮跡会場でレンタサイクルが実施されていることを、どのようにお知りになりましたか？【ひとつに○】

① 平城遷都 1300 年祭公式ガイドブック ② 新聞(新聞名:_____)	
③ ホームページ(サイト名:_____)	④ 友人・知人から
⑤ 貸出ブースを見て	⑥ 路上看板・のぼり
⑦ その他【具体的に:_____】	

Q5.平城宮跡会場でレンタサイクルをご利用いただいた目的・動機は何でしたか？【主なもの3つに○】

① 友人・知人に誘われた ② 家族と楽しみたかった ③ 歩くより短時間で移動できるから
④ 公共交通が不便だから ⑤ 自動車での移動が不便だから ⑥ 色々なところを巡るのに便利だから
⑦ 環境にやさしいから ⑧ 健康に良いと思うから ⑨ 他の交通手段に比べ料金が安いから
⑩ 自転車が好きだから ⑪ その他【具体的に:_____】

【レンタサイクル利用の感想】

Q6.奈良の周遊観光にレンタサイクルを利用していかがでしたか？【主なもの3つに○】

① 電車や自動車では訪れることのない観光地を巡ることができた ② 予定より多くの観光地を巡ることができた
③ いつもの観光とは異なる新鮮な気分を得られた ④ 安全・快適に観光地を巡ることができた
⑤ 貸出・返却場所が限られ、訪れる観光地が限られた ⑥ 予定していたほど、多くの観光地を巡れなかった
⑦ 移動中の交通事故が心配だった ⑧ 思っていたより疲労を感じた
⑨ その他【具体的に:_____】

Q7.走行中にあればいいなと思った沿道施設は何ですか？【複数回答可】

① トイレ ② 休憩施設 ③ 案内表示や案内地図 ④ 駐輪施設
⑤ その他【具体的に:_____】

Q8.自転車で道路のどの場所を走りましたか？【ひとつに○】

① 主に歩道がある道路の車道部 ② 主に歩道がない道路の車道部 ③ 主に歩道部
④ 自転車走行レーン ⑤ 自転車道(サイクリングロード)
⑥ その他【具体的に:_____】

アンケートは次ページにも続きます。

【レンタサイクルサービスについて】

Q15.今回実施したレンタサイクルについてお答えください。

レンタサイクルの利用料金	①高い ②やや高い ③妥当である ④やや安い ⑤安い ※③以外を答えの方は妥当な金額をご記入下さい。(_____円)
--------------	---

Q16.乗り捨てシステムは利用されましたか。利用しなかった場合はその理由を教えてください。

①乗り捨てシステムを利用した ②乗り捨てシステムを利用しなかった
【利用しなかった理由】 ①平城宮跡会場からパーク&バスライドシャトルバスで帰るため ②平城宮跡会場から観光バスで帰るため ③貸出場所周辺に荷物を預けていたから ④貸出場所を帰着点にした周遊ルートで計画していたから ⑤他の返却場所への移動経路がよく分からなかったから ⑥乗り捨てシステムを知らなかったから ⑦自動車で来たから ⑧その他【具体的に:_____】

Q17.今回の返却場所以外に返却場所があればよいと思う場所をお答えください。

具体的に:_____

【今後のレンタサイクルの利用について】

Q18.奈良の周遊観光でまた自転車を利用したいと思いますか？

① 鉄道で来て、レンタサイクルを利用したい ② 自家用車で来て、レンタサイクルを利用したい ③ 鉄道で来て、自分の自転車を利用したい ④ 自家用車で来て、自分の自転車を利用したい ⑤ レンタサイクルを含め、自転車を利用したくない ⑥ その他【具体的に:_____】

Q19.Q18 で①、②と回答した方にお聞きます。どのような自転車を用意して欲しいですか？【複数回答可】

①軽快車(ママチャリ、シティサイクル等) ②電動アシスト付自転車 ③スポーツ系自転車(クロスバイク、ロードバイク、マウンテンバイク等) ④子ども用自転車 ⑤幼児同乗用自転車 ⑥折りたたみ式自転車 ⑦小径車(ミニベロ) ⑧その他【具体的に:_____】
--

Q20.レンタサイクルサービスとして具体的にどのようなサービスの充実が必要と思われますか？【複数回答可】

① 乗り捨てシステムの充実 ② 自転車の種類・サイズの充実 ③ 荷物預かりサービス ④ 返却場所への荷物の配送 ⑤ シャワーや着替えスペース ⑥ トイレ・洗面施設の完備 ⑦ 飲み物やおしぼりのサービス ⑧ 観光情報の提供 ⑨ 自転車のメンテナンスサービス ⑩ 料金割引やポイントカード ⑪その他【具体的に:_____】

【普段の自転車利用について】

Q21.あなたは普段、どのような目的でどの程度自転車を利用しますか？毎回の走行距離もお答えください。

主な目的 (いくつでも○)	利用の程度 (それぞれひとつに○)	1 回の概ねの 走行距離
① 観光・サイクリング	①ほぼ毎日 ②週 2,3 回 ③週 1 回 ④月 2,3 回 ⑤月 1 回 ⑥月 1 回未満	_____ Km
② スポーツ・トレーニング	①ほぼ毎日 ②週 2,3 回 ③週 1 回 ④月 2,3 回 ⑤月 1 回 ⑥月 1 回未満	_____ Km
③ 通勤・通学	①ほぼ毎日 ②週 2,3 回 ③週 1 回 ④月 2,3 回 ⑤月 1 回 ⑥月 1 回未満	_____ Km
④ 業務	①ほぼ毎日 ②週 2,3 回 ③週 1 回 ④月 2,3 回 ⑤月 1 回 ⑥月 1 回未満	_____ Km
⑤ 買い物・散歩	①ほぼ毎日 ②週 2,3 回 ③週 1 回 ④月 2,3 回 ⑤月 1 回 ⑥月 1 回未満	_____ Km

Q22.普段どのような自転車を利用していますか？

①軽快車(ママチャリ、シティサイクルなど) ②電動アシスト付自転車 ③クロスバイク ④ロードバイク ⑤MTB(マウンテンバイク) ⑥幼児同乗用自転車 ⑦折りたたみ式自転車 ⑧小径車(ミニベロ) ⑧その他【具体的に:_____】

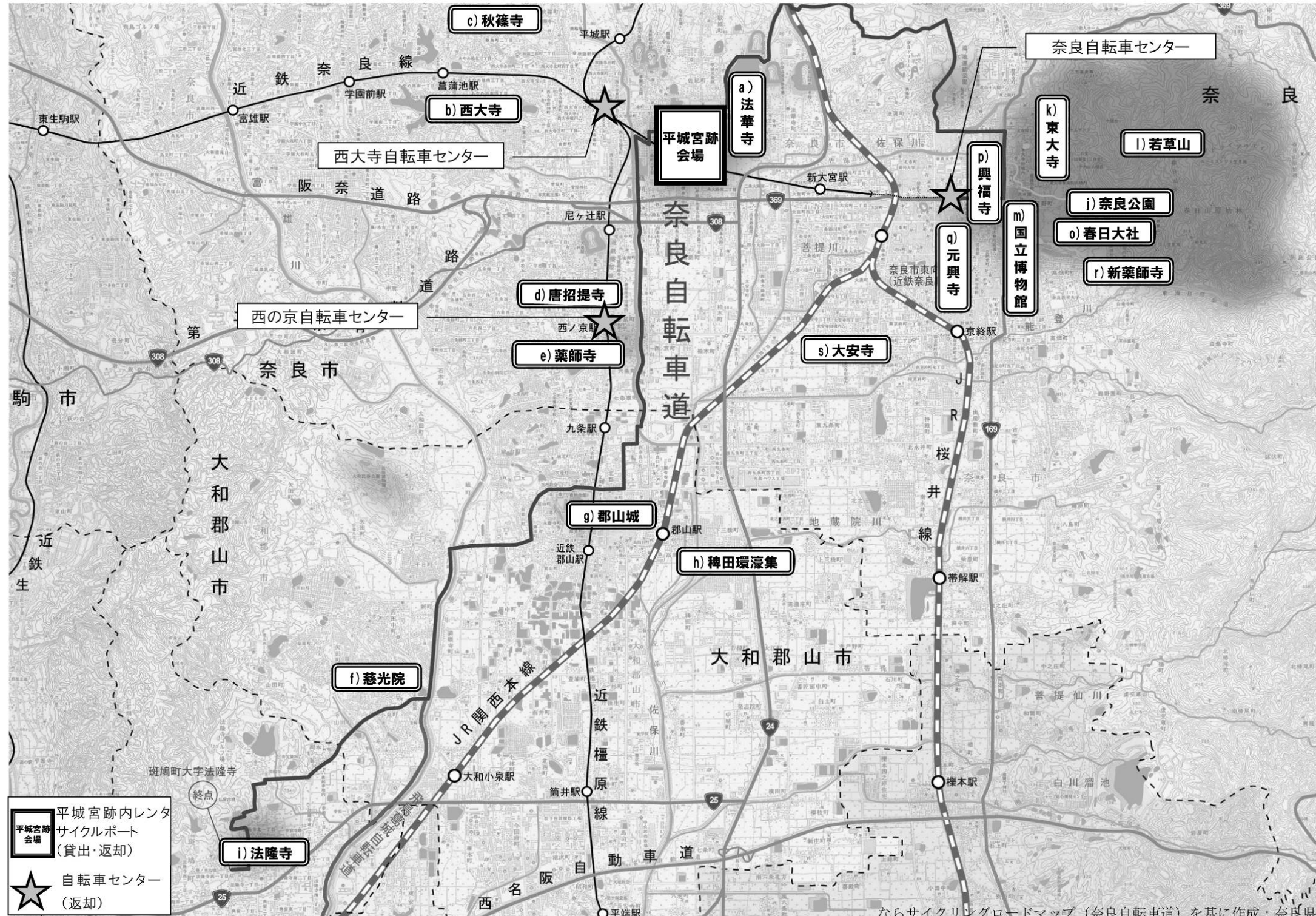
ご協力ありがとうございました

ご記入いただいたアンケート票は、係員にお渡しく下さい。

【係員が記入】	日付	/	自転車 No		記入者	
返却場所	①平城宮跡	②近鉄大和西大寺駅	③近鉄奈良駅	④近鉄西の京駅		

【レンタサイクルを利用して周遊したルートについて】

Q9.今回、レンタサイクルで周遊されたルートを図上にお答えください。



Q10. レンタサイクルを利用して訪れた目的地を上図から選び、訪れた順に番号(a～s)を下欄に記入してください。(図にない場合は施設名を直接記入してください)

[illegible]

Q11. レンタサイクルで周遊していた時間とその間の消費金額をお答えください。また、主な消費場所1ヶ所を上図から選び、その番号(a~s)を記入してください。

①滞在時間	約____時間 (____時～ ____時)	②消費金額※	約____円 ※消費額はレンタサイクル代を除く	③主な消費場所	
-------	-------------------------	--------	----------------------------	---------	--

Q12.レンタサイクルを利用して訪れたい場所、体験したいことなどをお答えください。

具体的に:

【自転車利用普及・促進について】

Q13.自転車の利用普及・促進について必要な施策として、次の各場面において必要な対策についてお聞かせください。【主なものそれぞれ3つに○】

1) 日常の自転車利用環境について

- ①快適に自転車で行ける空間の確保
- ②自転車道等のネットワークの充実
- ③鉄道・バス等公共交通との乗り換えやすさの向上
- ④買い物や業務用のレンタサイクルサービスの充実
- ⑤駅周辺に便利で盗難の心配のない駐輪施設を整備
- ⑥買い物先の商業施設に駐輪台数を十分に確保
- ⑦自転車通勤の促進にむけた事業所の対応
- ⑧その他【具体的に:

2) レジャー・余暇活動での自転車利用環境について

- ①快適に自転車が行走できる空間の確保
- ②自転車道などの広域なネットワークの充実
- ③案内マップの配布
- ④案内誘導看板、危険を喚起する看板の設置
- ⑤鉄道駅周辺でのレンタサイクルサービスの充実
- ⑥大規模駐車場周辺でのレンタサイクルサービスの充実
- ⑦初心者向けサイクリングイベントの開催
- ⑧観光施設周辺に駐輪施設を充実
- ⑨その他【具体的に:

3) 安全な走行環境について(マナーの向上など)

- ①自動車ドライバーの自転車に対する認識の向上
- ②自転車利用者の歩行者優先意識の徹底
- ③自転車の左側通行の厳守
- ④自転車の車道走行のルール徹底
- ⑤子どものヘルメット着用の徹底
- ⑥安全ルールの厳守(夜間のライト点灯、並走の禁止など)
- ⑦違法駐輪や自転車放置などの改善
- ⑧その他【具体的に:

**Q14.その他、今後の自転車利用の普及・促進などに関
わるご意見・ご要望をお聞かせください。**

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age and older has increased by 50 percent, and the number of people 75 years of age and older has increased by 100 percent. The number of people 85 years of age and older has increased by 200 percent. The number of people 90 years of age and older has increased by 400 percent. The number of people 95 years of age and older has increased by 800 percent. The number of people 100 years of age and older has increased by 1,600 percent. The number of people 105 years of age and older has increased by 3,200 percent. The number of people 110 years of age and older has increased by 6,400 percent. The number of people 115 years of age and older has increased by 12,800 percent. The number of people 120 years of age and older has increased by 25,600 percent. The number of people 125 years of age and older has increased by 51,200 percent. The number of people 130 years of age and older has increased by 102,400 percent. The number of people 135 years of age and older has increased by 204,800 percent. The number of people 140 years of age and older has increased by 409,600 percent. The number of people 145 years of age and older has increased by 819,200 percent. The number of people 150 years of age and older has increased by 1,638,400 percent. The number of people 155 years of age and older has increased by 3,276,800 percent. The number of people 160 years of age and older has increased by 6,553,600 percent. The number of people 165 years of age and older has increased by 13,107,200 percent. The number of people 170 years of age and older has increased by 26,214,400 percent. The number of people 175 years of age and older has increased by 52,428,800 percent. The number of people 180 years of age and older has increased by 104,857,600 percent. The number of people 185 years of age and older has increased by 209,715,200 percent. The number of people 190 years of age and older has increased by 419,430,400 percent. The number of people 195 years of age and older has increased by 838,860,800 percent. The number of people 200 years of age and older has increased by 1,677,721,600 percent. The number of people 205 years of age and older has increased by 3,355,443,200 percent. The number of people 210 years of age and older has increased by 6,710,886,400 percent. The number of people 215 years of age and older has increased by 13,421,772,800 percent. The number of people 220 years of age and older has increased by 26,843,545,600 percent. The number of people 225 years of age and older has increased by 53,687,091,200 percent. The number of people 230 years of age and older has increased by 107,374,182,400 percent. The number of people 235 years of age and older has increased by 214,748,364,800 percent. The number of people 240 years of age and older has increased by 429,496,729,600 percent. The number of people 245 years of age and older has increased by 858,993,459,200 percent. The number of people 250 years of age and older has increased by 1,717,986,918,400 percent. The number of people 255 years of age and older has increased by 3,435,973,836,800 percent. The number of people 260 years of age and older has increased by 6,871,947,673,600 percent. The number of people 265 years of age and older has increased by 13,743,895,347,200 percent. The number of people 270 years of age and older has increased by 27,487,790,694,400 percent. The number of people 275 years of age and older has increased by 54,975,581,388,800 percent. The number of people 280 years of age and older has increased by 109,951,162,777,600 percent. The number of people 285 years of age and older has increased by 219,902,325,555,200 percent. The number of people 290 years of age and older has increased by 439,804,651,110,400 percent. The number of people 295 years of age and older has increased by 879,609,302,220,800 percent. The number of people 300 years of age and older has increased by 1,759,218,604,441,600 percent. The number of people 305 years of age and older has increased by 3,518,437,208,883,200 percent. The number of people 310 years of age and older has increased by 7,036,874,417,766,400 percent. The number of people 315 years of age and older has increased by 14,073,748,835,532,800 percent. The number of people 320 years of age and older has increased by 28,147,497,671,065,600 percent. The number of people 325 years of age and older has increased by 56,294,995,342,131,200 percent. The number of people 330 years of age and older has increased by 112,589,990,684,262,400 percent. The number of people 335 years of age and older has increased by 225,179,981,368,524,800 percent. The number of people 340 years of age and older has increased by 450,359,962,737,049,600 percent. The number of people 345 years of age and older has increased by 900,719,925,474,099,200 percent. The number of people 350 years of age and older has increased by 1,801,439,850,948,198,400 percent. The number of people 355 years of age and older has increased by 3,602,879,701,896,396,800 percent. The number of people 360 years of age and older has increased by 7,205,759,403,792,793,600 percent. The number of people 365 years of age and older has increased by 14,411,518,807,585,587,200 percent. The number of people 370 years of age and older has increased by 28,823,037,615,171,174,400 percent. The number of people 375 years of age and older has increased by 57,646,075,230,342,348,800 percent. The number of people 380 years of age and older has increased by 115,292,150,460,684,697,600 percent. The number of people 385 years of age and older has increased by 230,584,300,921,369,395,200 percent. The number of people 390 years of age and older has increased by 461,168,601,842,738,790,400 percent. The number of people 395 years of age and older has increased by 922,337,203,685,477,580,800 percent. The number of people 400 years of age and older has increased by 1,844,674,407,370,955,161,600 percent. The number of people 405 years of age and older has increased by 3,689,348,814,741,910,323,200 percent. The number of people 410 years of age and older has increased by 7,378,697,629,483,820,646,400 percent. The number of people 415 years of age and older has increased by 14,757,395,258,967,641,292,800 percent. The number of people 420 years of age and older has increased by 29,514,790,517,935,282,585,600 percent. The number of people 425 years of age and older has increased by 59,029,581,035,870,565,171,200 percent. The number of people 430 years of age and older has increased by 118,059,162,071,741,130,342,400 percent. The number of people 435 years of age and older has increased by 236,118,324,143,482,260,684,800 percent. The number of people 440 years of age and older has increased by 472,236,648,286,964,521,369,600 percent. The number of people 445 years of age and older has increased by 944,473,296,573,929,042,739,200 percent. The number of people 450 years of age and older has increased by 1,888,946,593,147,858,085,478,400 percent. The number of people 455 years of age and older has increased by 3,777,893,186,295,716,170,956,800 percent. The number of people 460 years of age and older has increased by 7,555,786,372,591,432,341,913,600 percent. The number of people 465 years of age and older has increased by 15,111,572,745,182,864,683,827,200 percent. The number of people 470 years of age and older has increased by 30,223,145,490,365,729,367,654,400 percent. The number of people 475 years of age and older has increased by 60,446,290,980,731,458,735,308,800 percent. The number of people 480 years of age and older has increased by 120,892,581,961,462,917,470,617,600 percent. The number of people 485 years of age and older has increased by 241,785,163,922,925,834,941,235,200 percent. The number of people 490 years of age and older has increased by 483,570,327,845,851,669,882,470,400 percent. The number of people 495 years of age and older has increased by 967,140,655,691,703,339,764,940,800 percent. The number of people 500 years of age and older has increased by 1,934,281,311,383,406,679,529,881,600 percent. The number of people 505 years of age and older has increased by 3,868,562,622,766,813,359,059,763,200 percent. The number of people 510 years of age and older has increased by 7,737,125,245,533,626,718,119,526,400 percent. The number of people 515 years of age and older has increased by 15,474,250,491,067,253,436,239,052,800 percent. The number of people 520 years of age and older has increased by 30,948,500,982,134,506,872,478,105,600 percent. The number of people 525 years of age and older has increased by 61,897,001,964,269,013,744,956,211,200 percent. The number of people 530 years of age and older has increased by 123,794,003,928,538,027,489,912,422,400 percent. The number of people 535 years of age and older has increased by 247,588,007,857,076,054,979,824,844,800 percent. The number of people 540 years of age and older has increased by 495,176,015,714,152,109,959,649,689,600 percent. The number of people 545 years of age and older has increased by 990,352,031,428,304,219,919,299,379,200 percent. The number of people 550 years of age and older has increased by 1,980,704,062,856,608,439,838,598,758,400 percent. The number of people 555 years of age and older has increased by 3,961,408,125,713,216,879,677,197,516,800 percent. The number of people 560 years of age and older has increased by 7,922,816,251,426,433,759,354,395,033,600 percent. The number of people 565 years of age and older has increased by 15,845,632,502,852,867,518,708,790,067,200 percent. The number of people 570

アンケートは次ページにも続きます。

3. アンケート調査の実施

(1) アンケート調査の実施

前項で設計したアンケート票について、平成 22 年 4 月 24 日から 8 月 31 日までの 130 日間の必要な部数を印刷し、レンタサイクルポートにおいてアンケートを実施した。

また、回収分について、概ね 1 週間単位で郵送回収し順次集計を行った。

表 3-1 アンケート調査の概要

業務場所	平城宮跡
調査期間	2010 年 4 月 24 日（土）～8 月 31 日（月）
調査方法	平城宮跡会場交流広場レンタサイクルポートおよび各自転車センターでの配布回収
調査対象	平城宮跡レンタサイクル利用者

(2) アンケート調査票の印刷および備品の作成

- アンケート調査票：10,000 部 を印刷
- アンケート調査の回収率アップを目指して回答者に粗品をプレゼント
せんとくんボールペン：5,000 本 を準備



図 3-1 せんとくんボールペン

(3) アンケート調査の実施箇所

アンケート調査は、平城宮跡会場交流広場レンタサイクルポートへのレンタサイクルの返却時のほか、西大寺自転車センター、奈良自転車センター、西の京自転車センターへの返却時に行った。

なお、アンケート票の配布・回収については、現地でレンタサイクルの運営・管理を行っている係員の協力により実施した。



図 3-2 平城宮跡会場交流広場レンタサイクルポート

III章 アンケート調査の結果

1. アンケート集計・分析

1.1 アンケート調査の実施

以下のとおり実施したアンケート調査について集計・分析を行った。

表 1-1 アンケート調査の実施概要

調査期間	2010 年 4 月 24 日（土）～8 月 31 日（月）
調査方法	平城宮跡会場交流広場レンタサイクルポートおよび各自転車センターでの配布回収
調査対象	平城宮跡レンタサイクル利用者
回収数	1,848 票（利用者数：2,672 人）
回収率	69.2%

2. アンケート調査結果

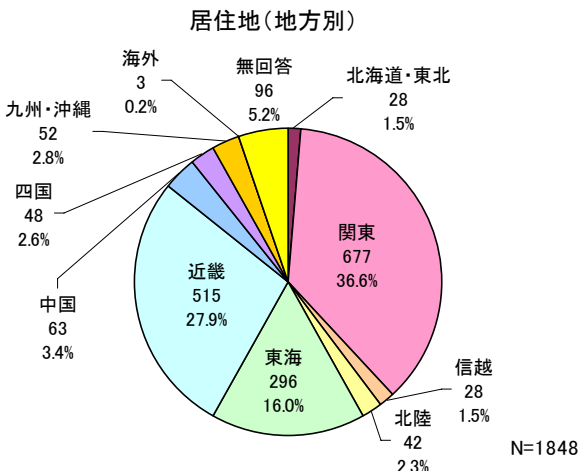
アンケート集計・分析結果について以下に示す。

2.1 あなた自身について

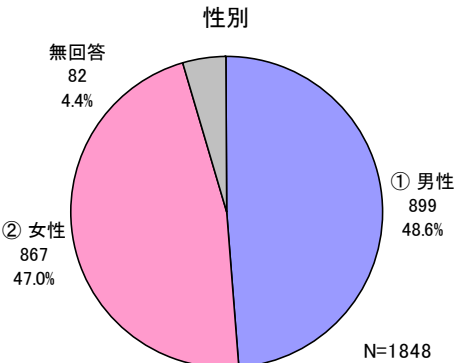
Q1. あなたのお住まい、性別、年齢などを教えてください。

お住まい	都・道・府・県	市・町・村	性 別	① 男性	② 女性
年 齢	①10 歳代 ②20 歳代 ③30 歳代 ④40 歳代 ⑤50 歳代 ⑥60 歳代 ⑦ 70 歳代以				
平城宮周辺への来訪頻度	①はじめて ②数年に1度(____度目) ③1年に1度程度 ④半年に1度程度 ⑤2～3ヶ月に1度程度 ⑥ほぼ毎月 ⑦その他(____)				
平城遷都祭への来訪頻度	①はじめて ②2～4回程度 ③5回以上		レンタサイクルの利用経験	①はじめて ②2～4回程度 ③5回以上	

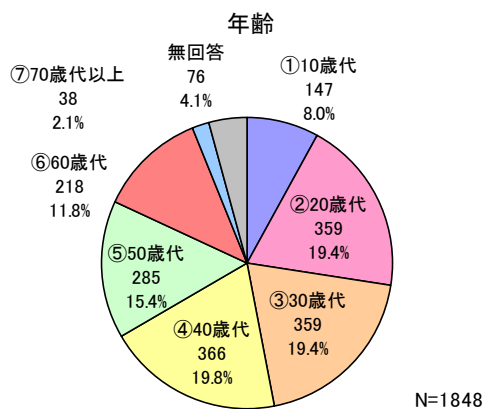
- 回答者の居住地（地方別）は、関東が約4割と最も多く、次いで近畿が約3割となっている。
- 回答者の性別は、「男性」、「女性」とも約5割となっている。
- 回答者の年齢は、「40 歳代」が最も多く、次いで「20 歳代」「30 歳代」が同率で並び、「50 歳代」、「60 歳代」の順となっている。
- 平城宮周辺への来訪頻度は、「はじめて」が約6割で最も多く、次いで「数年に1度」が約2割となっている。
- 平城遷都祭への来訪頻度は、「はじめて」が約8割で最も多くなっている。
- レンタサイクルの利用経験は、「はじめて」が約6割で最も多く、次いで「2～4回程度」が約1割となっている。



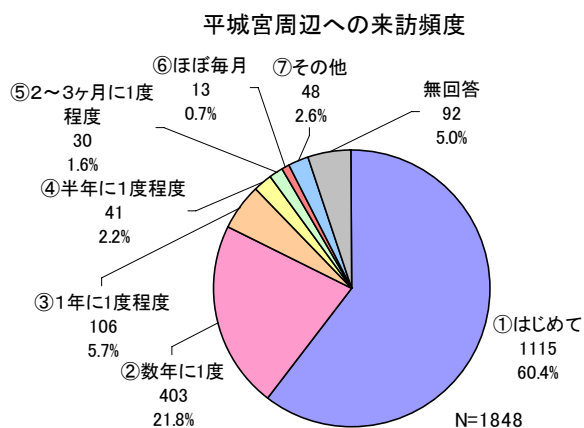
分類	回答数	構成比
北海道・東北	28	1.5%
関東	677	36.6%
信越	28	1.5%
北陸	42	2.3%
東海	296	16.0%
近畿	515	27.9%
中国	63	3.4%
四国	48	2.6%
九州・沖縄	52	2.8%
海外	3	0.2%
無回答	96	5.2%
合計	1848	100.0%



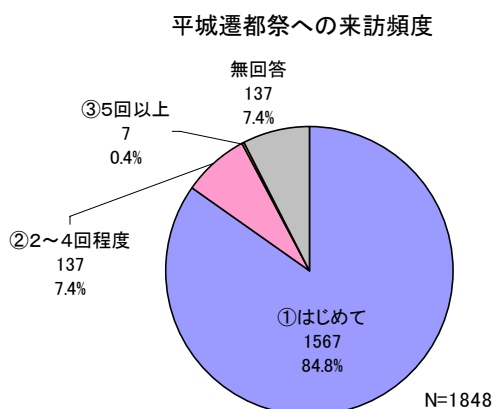
分類	回答数	構成比
①男性	899	48.6%
②女性	867	47.0%
無回答	82	4.4%
合計	1848	100.0%



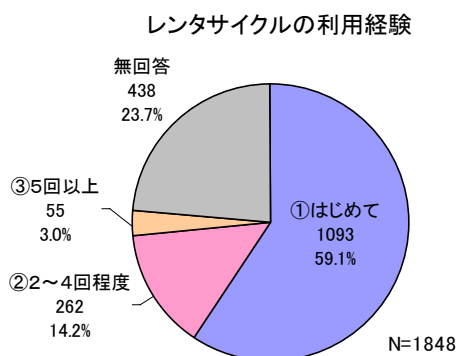
分類	回答数	構成比
①10 歳代	147	8.0%
②20 歳代	359	19.4%
③30 歳代	359	19.4%
④40 歳代	366	19.8%
⑤50 歳代	285	15.4%
⑥60 歳代	218	11.8%
⑦70 歳代以上	38	2.1%
無回答	76	4.1%
合計	1848	100.0%



分類	回答数	構成比
①はじめて	1115	60.4%
②数年に1度	403	21.8%
③1年に1度程度	106	5.7%
④半年に1度程度	41	2.2%
⑤2～3ヶ月に1度程度	30	1.6%
⑥ほぼ毎月	13	0.7%
⑦その他	48	2.6%
無回答	92	5.0%
合計	1848	100.0%



分類	回答数	構成比
①はじめて	1567	84.8%
②2～4回程度	137	7.4%
③5回以上	7	0.4%
無回答	137	7.4%
合計	1848	100.0%

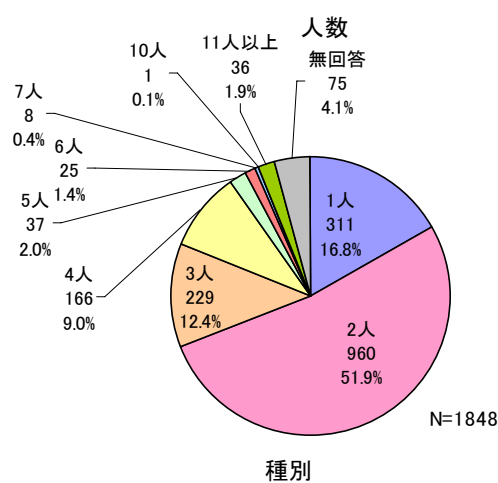


分類	回答数	構成比
①はじめて	1093	59.1%
②2～4回程度	262	14.2%
③5回以上	55	3.0%
無回答	438	23.7%
合計	1848	100.0%

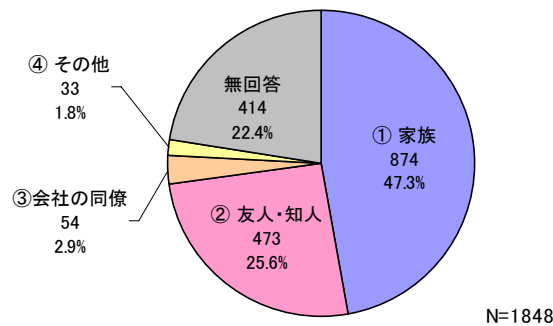
Q2. 平城宮跡会場へは、何人で、どういった方とご参加されましたか？

人 数	_____人で参加	種別（複数名で参加の場合、ひとつに○）	① 家族	② 友人・知人	③ 会社の同僚
			④ その他【具体的に: _____】		

- 参加人数は「2 人」が約 5 割で最も多く、次いで「1 人」が約 2 割、「3 人」、「4 人」が約 1 割となっている。
- 参加者の構成は、「家族」が約 5 割で最も多く、次いで「友人・知人」が約 3 割となっている。
- グループの種別の内「その他」には、カップルや親戚、PTA、ツアー参加者の他、イベント等の下見などの回答が含まれる。



分類	回答数	構成比
1 人	311	16.8%
2 人	960	51.9%
3 人	229	12.4%
4 人	166	9.0%
5 人	37	2.0%
6 人	25	1.4%
7 人	8	0.4%
10 人	1	0.1%
11 人以上	36	1.9%
無回答	75	4.1%
合計	1848	100.0%

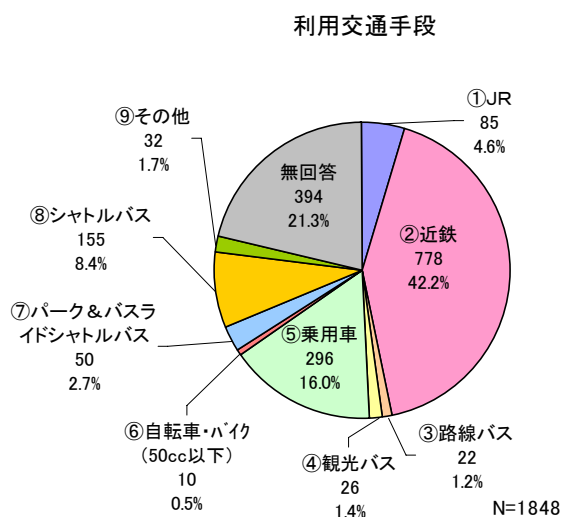


分類	回答数	構成比
①家族	874	47.3%
②友人・知人	473	25.6%
③会社の同僚	54	2.9%
④その他	33	1.8%
無回答	414	22.4%
合計	1848	100.0%

Q3. 平城宮跡会場までの交通手段と、旅行の行程を教えてください。（無料シャトルバスご利用の方はご利用になった駐車場または駅もあわせてお答えください）

平城宮跡会場までの交通手段	①JR ②近鉄 ③路線バス ④観光バス ⑤乗用車 ⑥自転車・バイク(50cc 以下) ⑦パーク&バスライドシャトルバス【利用駐車場: a)奈良西 b)大和郡山 c)木津川】 ⑧シャトルバス【利用駅: a)近鉄大和西大寺駅 b) JR 奈良駅】 ⑨その他【具体的に: _____】		
旅行の行程	①日帰り	②宿泊__泊__日	a)前日泊:宿泊先____府・県____市・区・町・村 b)当日泊:宿泊先____府・県____市・区・町・村

- 利用交通手段は、「近鉄」が約 4 割で最も多く、次いで「乗用車」が約 2 割となっている。
- P&R 利用駐車場は、「大和郡山」と「奈良西」が約 3 割で最も多く、次いで「木津川」が約 2 割となっている。
- シャトルバス利用駅は、「JR 奈良駅」が約 6 割、「近鉄大和西大寺駅」が約 2 割となっている。
- 行程は、「宿泊」が約 5 割で最も多く、次いで「日帰り」が約 4 割となっている。
- 宿泊者では、「2 泊 3 日」が 4 割以上を占め、次に「1 泊 2 日」が約 4 割で並んでいる。
- 宿泊先は、前泊、後泊共に「奈良県」が 5 割以上を占めている。



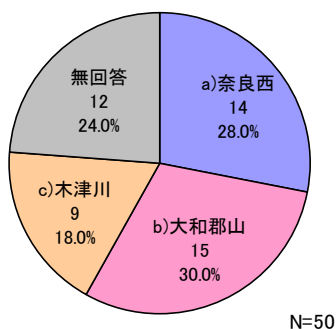
分類	回答数	構成比
①JR	85	4.6%
②近鉄	778	42.2%
③路線バス	22	1.2%
④観光バス	26	1.4%
⑤乗用車	296	16.0%
⑥自転車・バイク (50cc 以下)	10	0.5%
⑦パーク&バスライドシャトルバス	50	2.7%
⑧シャトルバス	155	8.4%
⑨その他	32	1.7%
無回答	394	21.3%
合計	1848	100.0%

表 2-1 その他の来訪交通手段

種別	回答数
徒歩	28
タクシー	12
高速バス	3
新幹線	2
その他	4
合計	49

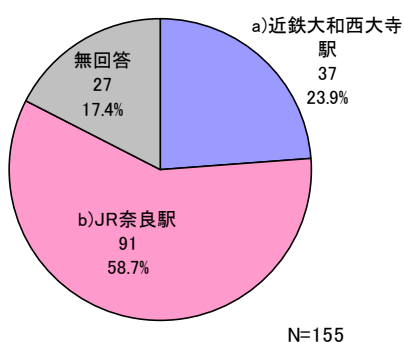
※複数の手段が記入されている場合、手段ごとに集計を行った。

P&R利用駐車場



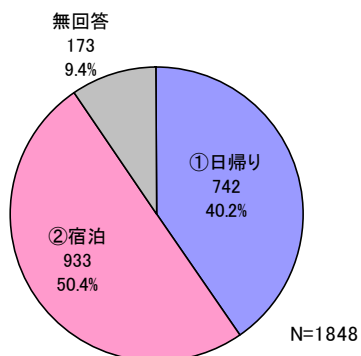
分類	回答数	構成比
a)奈良西	14	28.0%
b)大和郡山	15	30.0%
c)木津川	9	18.0%
無回答	12	24.0%
合計	50	100.0%

シャトルバス利用駅

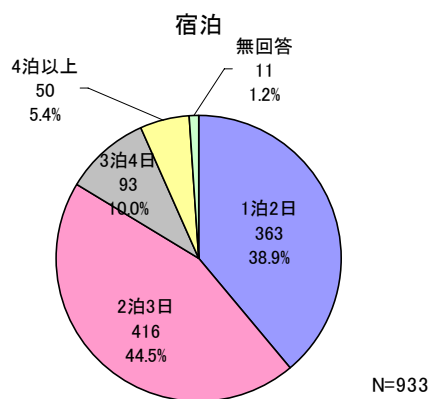


分類	回答数	構成比
a)近鉄大和西大寺駅	37	23.9%
b)JR奈良駅	91	58.7%
無回答	27	17.4%
合計	155	100.0%

行程



分類	回答数	構成比
①日帰り	742	40.2%
②宿泊	933	50.4%
無回答	173	9.4%
合計	1848	100.0%



分類	回答数	構成比
1泊2日	363	38.9%
2泊3日	416	44.5%
3泊4日	93	10.0%
4泊以上	50	5.4%
無回答	11	1.2%
合計	933	100.0%

表 2-2 宿泊先

前泊府県	回答数	割合
奈良県	270	51.5%
三重県	8	1.5%
滋賀県	6	1.1%
京都府	111	21.1%
大阪府	108	20.5%
兵庫県	8	1.5%
和歌山県	7	1.3%
その他	8	1.5%
合計	526	100.0%

後泊府県	回答数	割合
奈良県	243	58.0%
三重県	9	2.2%
滋賀県	1	0.2%
京都府	88	21.1%
大阪府	65	15.6%
兵庫県	7	1.7%
和歌山県	0	0.0%
その他	5	1.2%
合計	418	100.0%

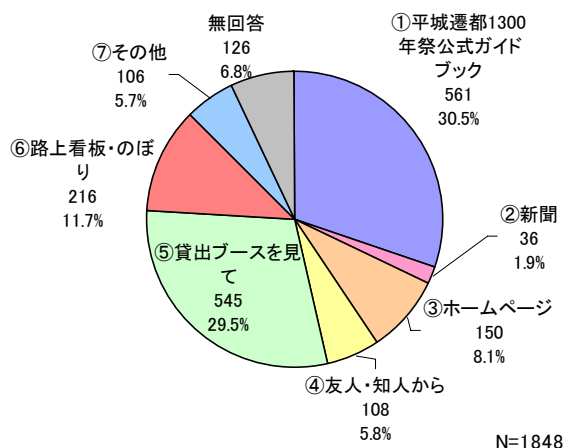
2.2 今回のレンタサイクル利用について

Q4. 平城宮跡会場でレンタサイクルが実施されていることを、どのようにお知りになりましたか？【ひとつに○】

- | | |
|------------------------|-------------|
| ① 平城遷都 1300 年祭公式ガイドブック | ② 新聞(新聞名:) |
| ③ ホームページ(サイト名:) | ④ 友人・知人から |
| ⑤ 貸出ブースを見て | ⑥ 路上看板・のぼり |
| ⑦ その他【具体的に: | 】 |

- 認知媒体は、「平城遷都 1300 年祭公式ガイドブック」、「貸出ブースを見て」が約 3 割で突出して多い。
- 新聞では、日本経済新聞、朝日新聞、神戸新聞、読売新聞が挙げられている
- ホームページでは、平城遷都 1300 年祭公式ホームページの他、公式ページにリンクを張っている、自治体等のホームページが挙げられている。
- その他としては、「テレビ番組」や「チラシ・パンフレット」「雑誌」のほか、「会場内アナウンス」や「シャトルバス内広告」「現地で案内されて」といった回答が得られた。

認知媒体



分類	回答数	構成比
①平城遷都 1300 年祭公式ガイドブック	561	30.5%
②新聞	36	1.9%
③ホームページ	150	8.1%
④友人・知人から	108	5.8%
⑤貸出ブースを見て	545	29.5%
⑥路上看板・のぼり	216	11.7%
⑦その他	106	5.7%
無回答	126	6.8%
合計	1848	100.0%

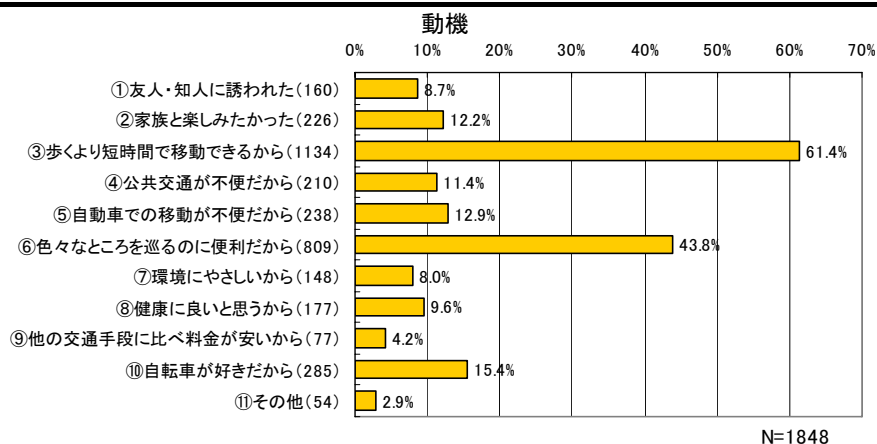
表 2-3 その他の認知媒体

分類	回答数
テレビ番組	16
チラシ・パンフレット	16
雑誌	15
会場内アナウンス	12
シャトルバス内広告	8
現地で案内されて	7
駅の自転車センターで聞いて	5
宿泊先で聞いて	3
前回来訪時に知った	2
無回答	6
その他	16
合計	106

Q5. 平城宮跡会場でレンタサイクルをご利用いただいた目的・動機は何でしたか？【主なもの3つに○】

- ① 友人・知人に誘われた ② 家族と楽しめたかった ③ 歩くより短時間で移動できるから
 ④ 公共交通が不便だから ⑤ 自動車での移動が不便だから ⑥ 色々なところを巡るのに便利だから
 ⑦ 環境にやさしいから ⑧ 健康に良いと思うから ⑨ 他の交通手段に比べ料金が安いから
 ⑩ 自転車が好きだから ⑪ その他【具体的に: 】

- レンタサイクル利用の動機は、「歩くより短時間で移動できるから」が約 6 割で最も多く、次いで「色々なところを巡るのに便利だから」が約 4 割となっている。
- その他としては、「歩くより楽だから」や「会場が広いから」といった回答が得られた。



分類	回答数	構成比
① 友人・知人に誘われた	160	8.7%
② 家族と楽しめたかった	226	12.2%
③ 歩くより短時間で移動できるから	1134	61.4%
④ 公共交通が不便だから	210	11.4%
⑤ 自動車での移動が不便だから	238	12.9%
⑥ 色々なところを巡るのに便利だから	809	43.8%
⑦ 環境にやさしいから	148	8.0%
⑧ 健康に良いと思うから	177	9.6%
⑨ 他の交通手段に比べ料金が安いから	77	4.2%
⑩ 自転車が好きだから	285	15.4%
⑪ その他	54	2.9%
合計	3518	190.5%

表 2-4 その他の目的・動機

分類	回答数
歩くより楽だから	11
暑かったから	8
会場が広いから	7
風景を楽しみたかった	3
天気がよかったから	2
時間を短縮するため	2
電動自転車に乗りたかった	2
ゆったりとしたかった	2
無回答	2
その他	15
合計	54

2.3 レンタサイクル利用の感想

Q6. 奈良の周遊観光にレンタサイクルを利用していかがでしたか？【主なもの3つに○】

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| ① 電車や自動車では訪れることのない観光地を巡ることができた | ② 予定より多くの観光地を巡ることができた |
| ③ いつもの観光とは異なる新鮮な気分を得られた | ④ 安全・快適に観光地を巡ることができた |
| ⑤ 貸出・返却場所が限られ、訪れる観光地が限られた | ⑥ 予定していたほど、多くの観光地を巡れなかった |
| ⑦ 移動中の交通事故が心配だった | ⑧ 思っていたより疲労を感じた |
| ⑨ その他【具体的に: | |

- レンタサイクルを利用した感想は、「いつもの観光とは異なる新鮮な気分を得られた」が約 6 割で最も多く、次いで「電車や自動車では訪れることのない観光地を巡ることができた」、「安全・快適に観光地を巡ることができた」が約 4 割となっている。

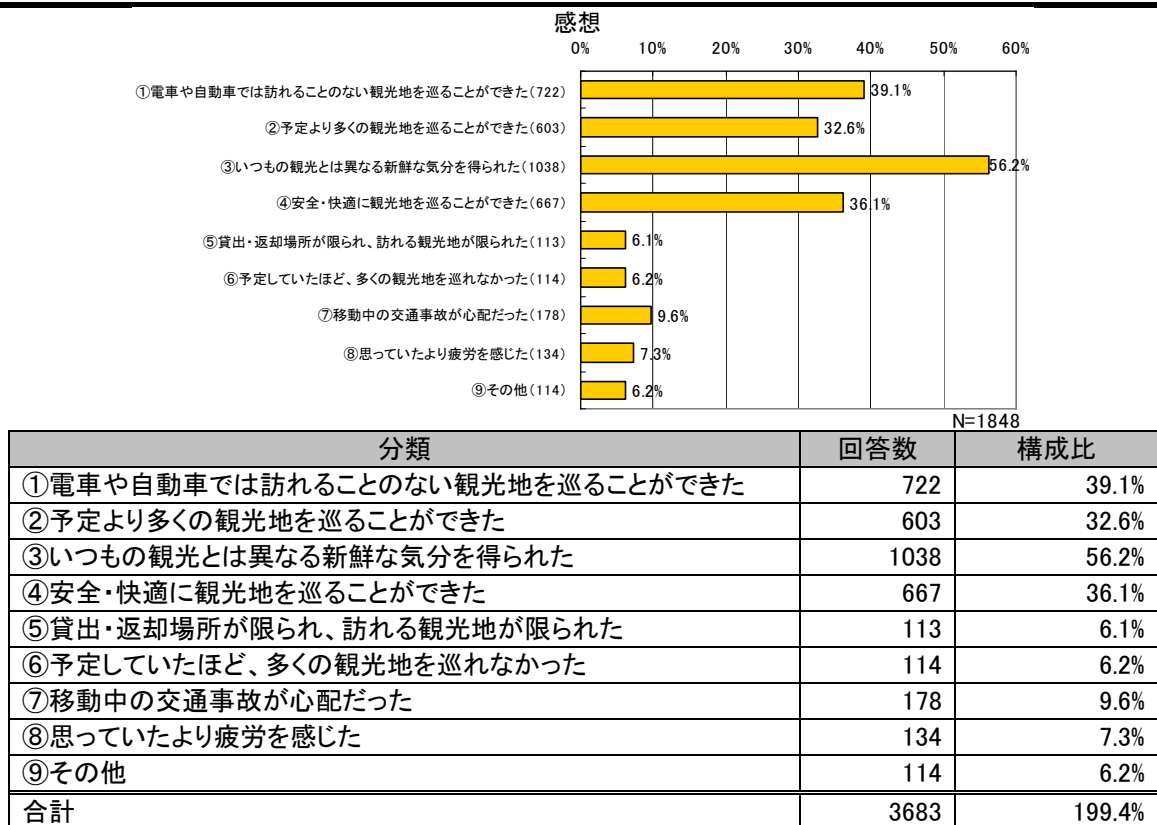


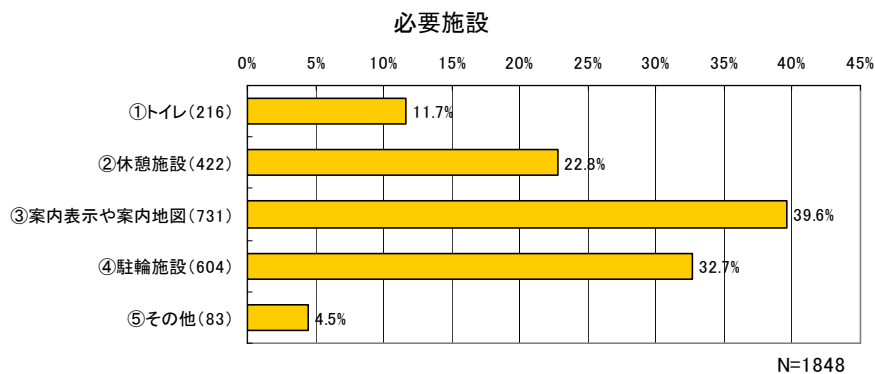
表 2-5 その他の感想

分類	回答数
駐輪場が分かりにくい	19
平城宮跡会場内の走行不可について周知が必要	13
爽快・快適だった	12
楽しかった	8
営業時間の延長が必要	7
安心して走れる道が少ない	6
徒歩に比べて楽	6
暑かった	6
人が多く走りづらかった	5
地図が分かりにくかった	5
雨天	4
自転車道は快適	3
色々な場所を周遊できた	3
電動アシスト車が便利だった	2
記入なし	6
その他	9
合計	114

Q7. 走行中にあればいいなと思った沿道施設は何ですか？【複数回答可】

- ① トイレ ② 休憩施設 ③ 案内表示や案内地図 ④ 駐輪施設
⑤ その他【具体的に: _____】

- 走行中にあればいいなと思った沿道施設は、「案内表示や案内地図」が約 4 割で最も多く、次いで「駐輪施設」が約 3 割、「休憩施設」が約 2 割となっている。



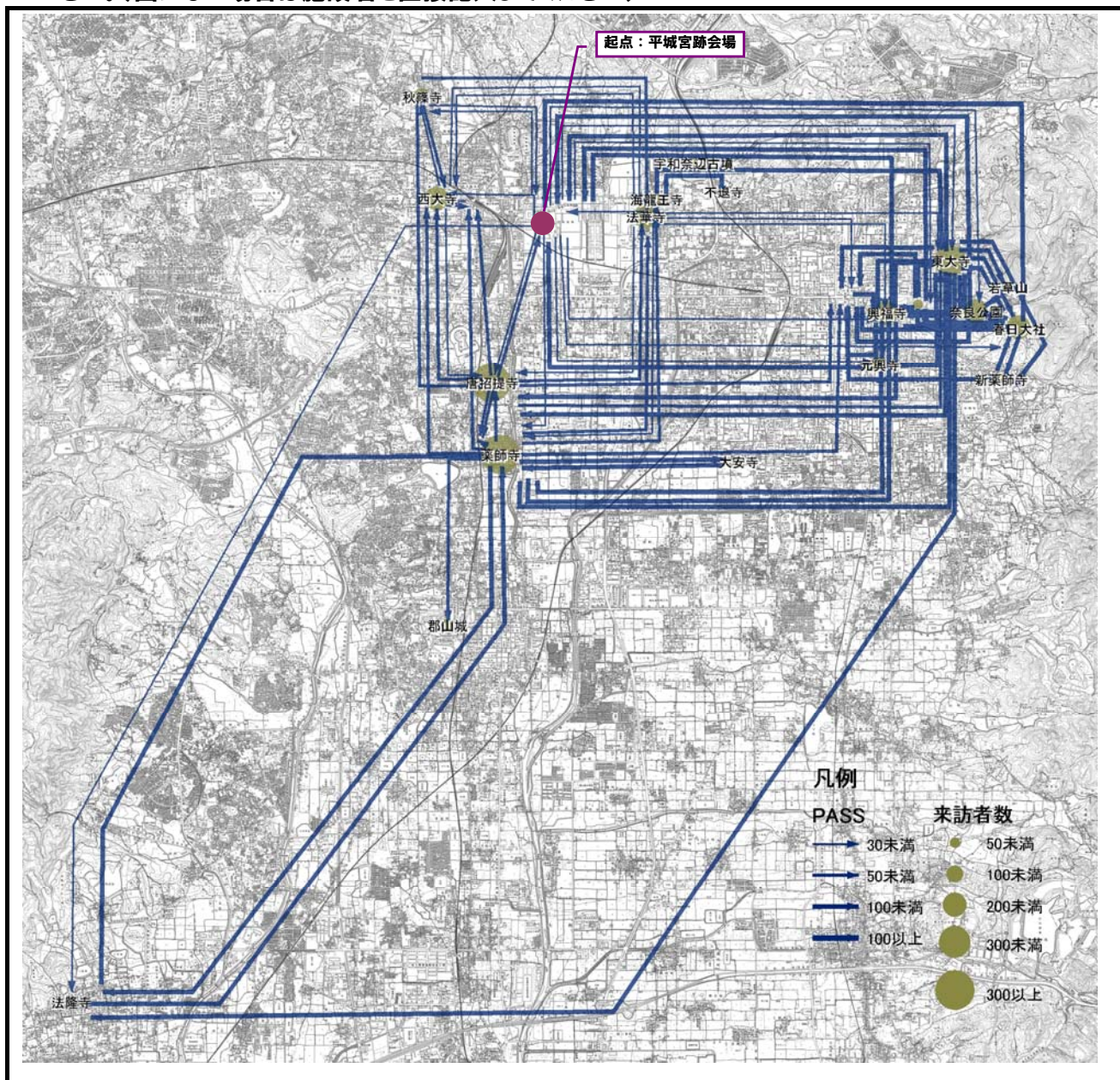
分類	回答数	構成比
①トイレ	216	11.7%
②休憩施設	422	22.8%
③案内表示や案内地図	731	39.6%
④駐輪施設	604	32.7%
⑤その他	83	4.5%
合計	2056	111.3%

表 2-6 その他の必要な沿道施設

分類	回答数
自転車道	16
快適な走行空間	10
ガイドマップ・案内サイン等	10
休憩所(日陰・水飲み場)	8
自動販売機	5
食事場所	4
駐輪場の案内	4
平城宮跡内の自転車ルート	3
バッテリー交換・充電スポット	2
特になし	15
その他	6
合計	83

Q9. 今回、レンタサイクルで周遊されたルートを図上にお答えください。

Q10. レンタサイクルを利用して訪れた目的地を上図から選び、訪れた順に番号(a～s)を下欄に記入してください。(図にない場合は施設名を直接記入してください)



※Q9および、Q10の結果を基に、ノードとパスに区分し拠点間の移動を図化し分析を行った。

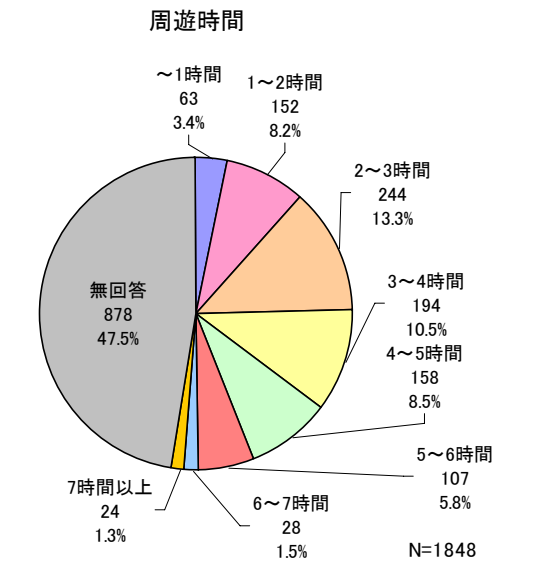
- レンタサイクルの利用経路としては、平城宮跡を出発地として、奈良公園・ならまち方面、西の京方面、西大寺方面の大きく3つの方向に分岐していることが確認できる。
- 奈良公園方面では、平城宮跡会場から直接東大寺や興福寺等へ向かうパスのほか、会場に隣接する法華寺、西の京方面を経由して奈良公園周辺へ至るパスが確認できる。
- 西の京方面では、平城宮跡会場から唐招提寺、薬師寺へ至るパスが顕著であり、西の京を経由して、郡山や斑鳩方面へ至るパスも確認できる。
- 西大寺方面では、西大寺もしくは秋篠寺を目的地としたパスが確認できる。

2.4 レンタサイクルを利用して周遊したルートについて

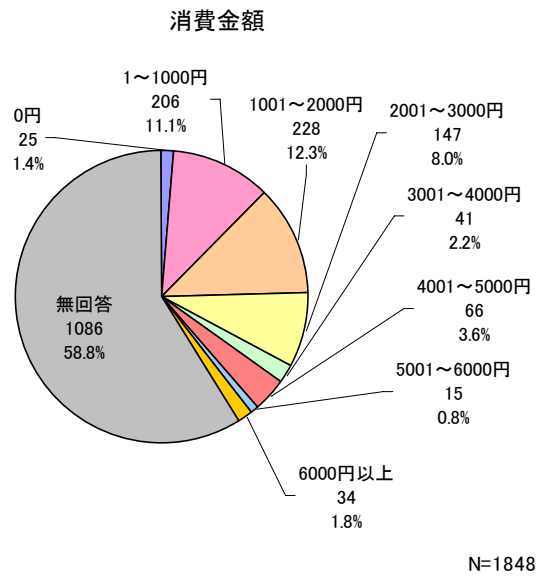
Q11. レンタサイクルで周遊していた時間とその間の消費金額をお答えください。また、主な消費場所1ヶ所を上図から選び、その番号(a～s)を記入してください。

①滞在時間	約 時間 (時～ 時)	②消費金額※	約 円 ※消費額はレンタサイクル代を除く	③主な消費場所	
-------	-----------------	--------	-------------------------	---------	--

- 周遊時間は「2～3 時間」「3～4 時間」「4～5 時間」「1～2 時間」「5～6 時間」の順となっている。
- 消費金額は「1001～2000 円」「1～1000 円」「2001～3000 円」の順となっている。
- 主な消費場所として挙げられた箇所は「唐招提寺」「平城宮跡会場」「薬師寺」「東大寺」などが挙げられている。



分類	回答数	構成比
～1 時間	63	3.4%
1～2 時間	152	8.2%
2～3 時間	244	13.3%
3～4 時間	194	10.5%
4～5 時間	158	8.5%
5～6 時間	107	5.8%
6～7 時間	28	1.5%
7 時間以上	24	1.3%
無回答	878	47.5%
合計	1848	100.0%



分類	回答数	構成比
0 円	25	1.4%
1～1000 円	206	11.1%
1001～2000 円	228	12.3%
2001～3000 円	147	8.0%
3001～4000 円	41	2.2%
4001～5000 円	66	3.6%
5001～6000 円	15	0.8%
6000 円以上	34	1.8%
無回答	1086	58.8%
合計	1848	100.0%

表 2-8 主な消費場所

消費場所	回答数	構成比
唐招提寺	93	23.0%
平城宮跡会場	91	22.4%
薬師寺	88	21.6%
東大寺	40	9.8%
奈良公園	16	3.9%
法華寺	12	2.9%
国立博物館	10	2.5%
興福寺	8	2.0%
ならまち	7	1.7%
春日大社	7	1.7%
元興寺	6	1.5%
秋篠寺	5	1.2%
法隆寺	4	1.0%
近鉄奈良駅周辺	3	0.7%
西大寺	3	0.7%
JR 奈良駅	3	0.7%
その他	11	2.7%
合計	407	100.0%

※具体的な箇所が明記されていたもの

表 2-9 主な消費目的

消費目的	回答数	割合
拝観料等	132	47.6%
おみやげ	32	11.6%
飲食	113	40.8%
合計	277	100.0%

※消費の目的に類する内容が記述されていたもの

Q12. レンタサイクルを利用して訪れたい場所、体験したいことなどをお答えください。

具体的に:

- めぐりたい場所、体験したいことは、「寺社、仏閣」が約 4 割と多くの割合を占めており、以下「奈良公園・若草山」「飛鳥」となっている。
- 「寺社、仏閣」のうち具体的な名称が記述されたものについてみると、「法隆寺」が最も多く次いで「東大寺」「春日大社」となっている。

表 2-10 めぐりたい場所・体験したいこと

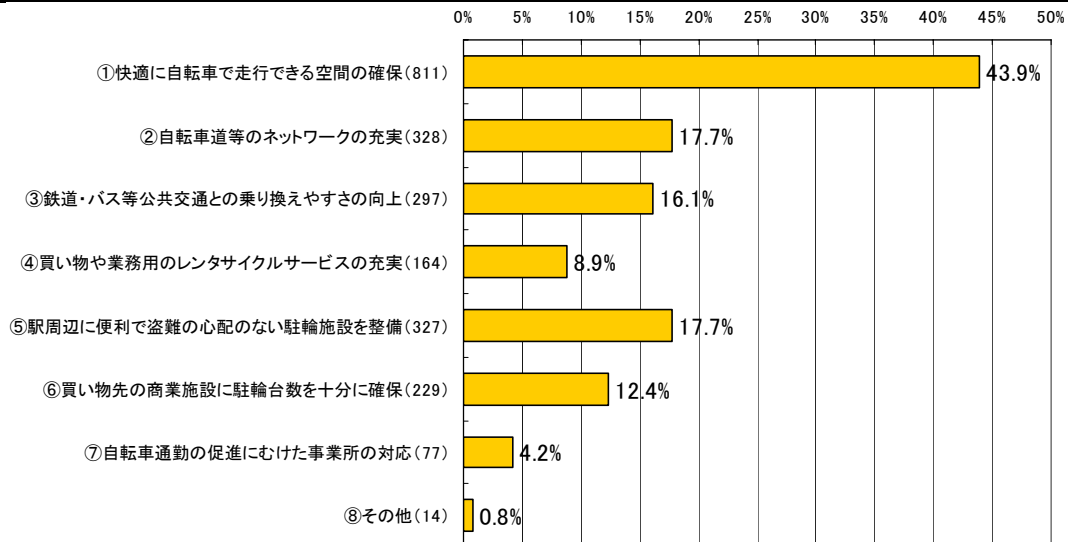
めぐりたい場所・体験したいこと	回答数	割合	具体的な名称	回答数
寺社、仏閣	93	43.6%	法隆寺	27
奈良公園・若草山	13	6.1%	東大寺	12
飛鳥	10	4.7%	春日大社	5
交通の不便なところ	8	3.7%	興福寺	3
奈良市及びその周辺	8	3.7%	西大寺	3
特に無し	7	3.3%	唐招提寺	3
観光スポット	6	2.8%	薬師寺	3
計画的にめぐりたい	5	2.3%	秋篠寺	2
古墳	5	2.3%	正倉院	2
自転車道	5	2.3%	海龍王寺	1
平城宮跡会場内および周辺	5	2.3%	橿原神宮	1
坂道のないルート	4	1.9%	新薬師寺	1
奈良の色々なところ	4	1.9%	法華寺	1
斑鳩	4	1.9%	寺社、仏閣	29
ガイド付きサイクリング	3	1.4%		
楽しかった	3	1.4%		
京都	3	1.4%		
今井町	3	1.4%		
まちなみ	2	0.9%		
景色のよいところ	2	0.9%		
爽快な気分を味わえた	2	0.9%		
その他	19	8.9%		
合計	214	100.0%		

2.5 自転車の利用普及・促進について

Q13. 自転車の利用普及・促進について必要な施策として、次の各場面において必要な対策についてお聞かせください。【主なものをそれぞれ3つに○】

i) 日常の自転車利用環境について

- 日常の自転車利用環境において必要な対策については、「快適に自転車で走行できる空間の確保」が約4割で最も多く、次いで、「自転車道等のネットワークの充実」「駅周辺に便利で盗難の心配のない駐輪施設を整備」が並び「鉄道・バス等公共交通との乗り換えやすさの向上」が続いている。



N=1848

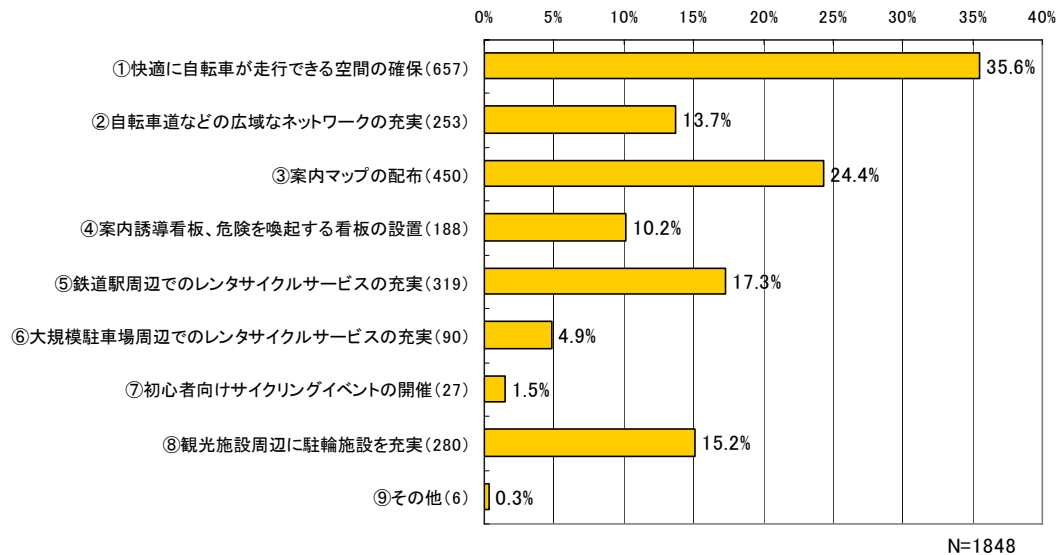
分類	回答数	構成比
①快適に自転車で走行できる空間の確保	811	43.9%
②自転車道等のネットワークの充実	328	17.7%
③鉄道・バス等公共交通との乗り換えやすさの向上	297	16.1%
④買い物や業務用のレンタサイクルサービスの充実	164	8.9%
⑤駅周辺に便利で盗難の心配のない駐輪施設を整備	327	17.7%
⑥買い物先の商業施設に駐輪台数を十分に確保	229	12.4%
⑦自転車通勤の促進にむけた事業所の対応	77	4.2%
⑧その他	14	0.8%

表 2-11 その他の意見

分類	集計
駐輪場整備	4
マナー向上	1
公共交通との連携	1
専用レーンの確保	1
電動アシストサイクルの普及	1
分からない	1
返却場所の確保	1
空白	1
その他	3
合計	14

ii) レジャー・余暇活動での自転車利用環境について

- レジャー・余暇活動での自転車利用環境において必要な対策については、「快適に自転車が走行できる空間の確保」が約 4 割で最も多く、次いで「案内マップの配布」、「鉄道駅周辺でのレンタサイクルサービスの充実」、「観光施設周辺に駐輪施設を充実」、「自転車道などの広域なネットワークの充実」の順となっている。
- その他の意見として、「駐輪場整備」や「子どもの乗車への対応」等の回答が得られた。



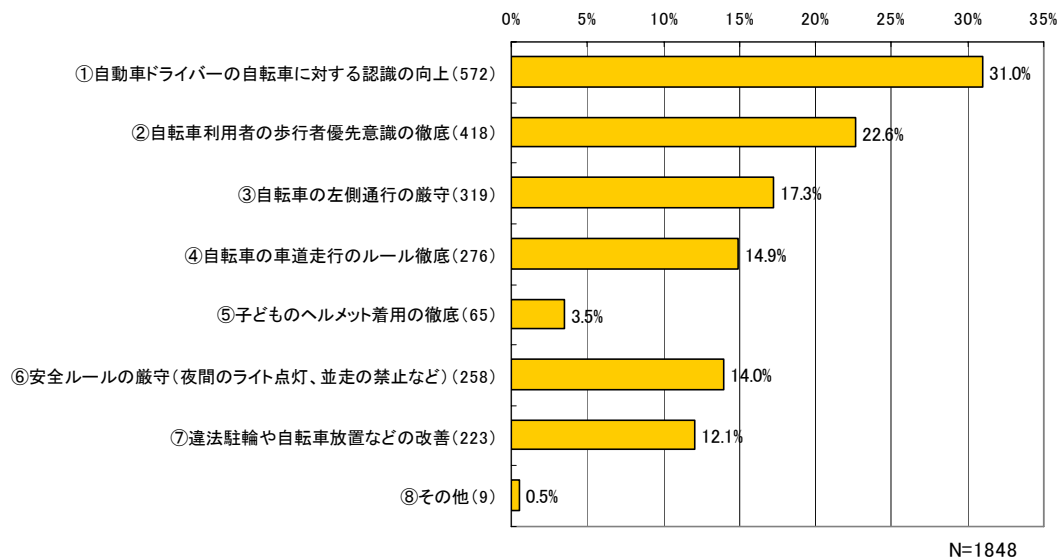
分類	回答数	構成比
①快適に自転車が走行できる空間の確保	657	35.6%
②自転車道などの広域なネットワークの充実	253	13.7%
③案内マップの配布	450	24.4%
④案内誘導看板、危険を喚起する看板の設置	188	10.2%
⑤鉄道駅周辺でのレンタサイクルサービスの充実	319	17.3%
⑥大規模駐車場周辺でのレンタサイクルサービスの充実	90	4.9%
⑦初心者向けサイクリングイベントの開催	27	1.5%
⑧観光施設周辺に駐輪施設を充実	280	15.2%
⑨その他	6	0.3%

表 2-12 その他の意見

分類	集計
駐輪場整備	1
分からない	1
子どもの乗車への対応	1
料金の引き下げ	1
空白	1
その他	1
合計	6

iii) 安全な走行環境について(マナーの向上など)

- 安全な走行環境において必要な対策については、「自動車ドライバーの自転車に対する認識の向上」が約 3 割で最も多く、次いで「自転車利用者の歩行者優先意識の徹底」、「自転車の左側通行の厳守」、「自転車の車道走行のルール徹底」、「安全ルールの厳守（夜間のライト点灯、並走の禁止など）」、「違法駐輪や自転車放置などの改善」の順となっている。
- その他の意見として、サイクリングロードの整備拡充や広報の強化、自転車の自動車に対する認識の向上、自歩道における歩行者の歩行マナーの向上等の回答が得られた。



分類	回答数	構成比
①自動車ドライバーの自転車に対する認識の向上	572	31.0%
②自転車利用者の歩行者優先意識の徹底	418	22.6%
③自転車の左側通行の厳守	319	17.3%
④自転車の車道走行のルール徹底	276	14.9%
⑤子どものヘルメット着用の徹底	65	3.5%
⑥安全ルールの厳守(夜間のライト点灯、並走の禁止など)	258	14.0%
⑦違法駐輪や自転車放置などの改善	223	12.1%
⑧その他	9	0.5%

表 2-13 その他の意見

分類	集計
安全な自転車走行空間の確保	2
歩行者のマナー向上	2
自転車運転者のマナー向上	1
(空白)	4
合計	9

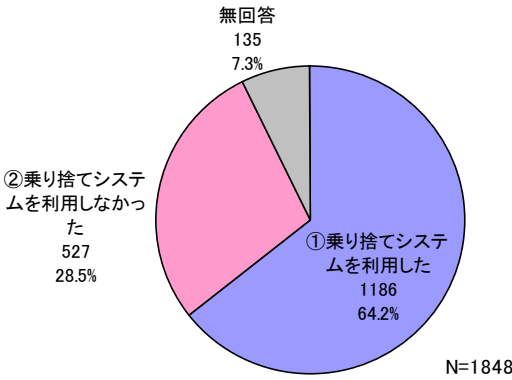
Q14. その他、今後の自転車利用の普及・促進などに関わるご意見・ご要望をお聞かせください。

- 今後の自転車利用の普及・促進などに関わるご意見・ご要望としては、「自転車が安心して走行できる自転車道などの充実」が最も多く、「駐輪場の整備・普及」や「電動アシストサイクルの普及」のほか、「自転車のマナー向上」といった回答が得られた。
- 今回のレンタサイクルの実施に対する意見としては、「営業時間や貸出場所の拡大も含めたサービスの向上」「分かりやすい案内マップ（外国語など）の配布」などが挙げられており、多様なニーズに対応可能なサービスの提供が求められている。

表 2-14 自転車利用の普及・促進などに関わる意見・要望

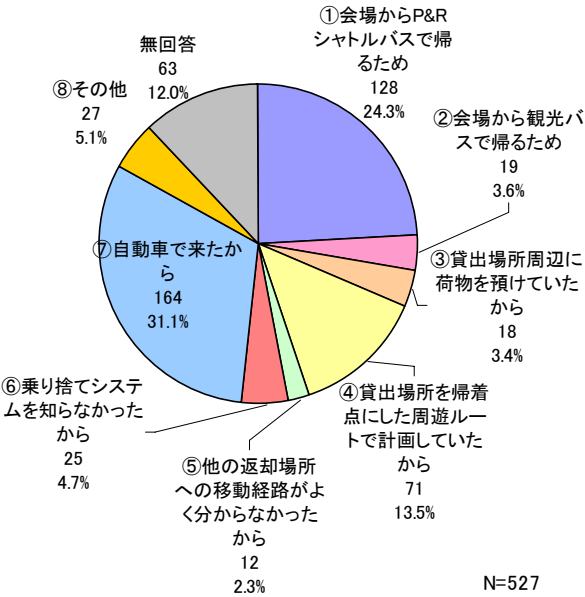
分類	回答数	割合
自転車が安心して走行できる自転車道などの充実	37	34.2%
営業時間や貸出場所の拡大も含めたサービスの向上	12	11.1%
レンタサイクル利用の感想	12	11.1%
分かりやすい案内マップ（外国語など）の配布	10	9.3%
駐輪場の整備・普及	8	7.4%
自転車利用者のマナーの向上	5	4.6%
電動アシストサイクルの普及	4	3.7%
公共交通との連携	2	1.9%
その他	8	7.4%
特になし	10	9.3%
合計	108	100.0%

乗り捨てシステムの利用有無



分類	回答数	構成比
①乗り捨てシステムを利用した	1186	64.2%
②乗り捨てシステムを利用しなかった	527	28.5%
無回答	135	7.3%
合計	1848	100.0%

利用しなかった理由



分類	回答数	構成比
①平城宮跡会場からパーク&バスライドシャトルバスで帰るため	128	24.3%
②平城宮跡会場から観光バスで帰るため	19	3.6%
③貸出場所周辺に荷物を預けていたから	18	3.4%
④貸出場所を帰着点にした周遊ルートで計画していたから	71	13.5%
⑤他の返却場所への移動経路がよく分からなかったから	12	2.3%
⑥乗り捨てシステムを知らなかったから	25	4.7%
⑦自動車で来たから	164	31.1%
⑧その他	27	5.1%
無回答	63	12.0%
合計	527	100.0%

表 2-16 その他の理由

分類	回答数
宿泊地がすぐそば	6
時間の制約	4
帰路の交通手段により	4
貸出場所付近に用事があったから。	3
天候の変化	3
会場周辺を移動	3
その他	4
合計	27

Q17. 今回の返却場所以外に返却場所があればよいと思う場所をお答えください。

具体的に:

- レンタサイクルの返却ポートが必要な場所としては、JR、近鉄などの鉄道各駅や自動車駐車場、バスターミナルなど他の交通手段との結節点への設置を望む意見が多くを占めている。
- 交通結節点以外では、社寺等の観光施設のほか、商業施設への設置を望む意見がある。

表 2-17 返却場所の希望

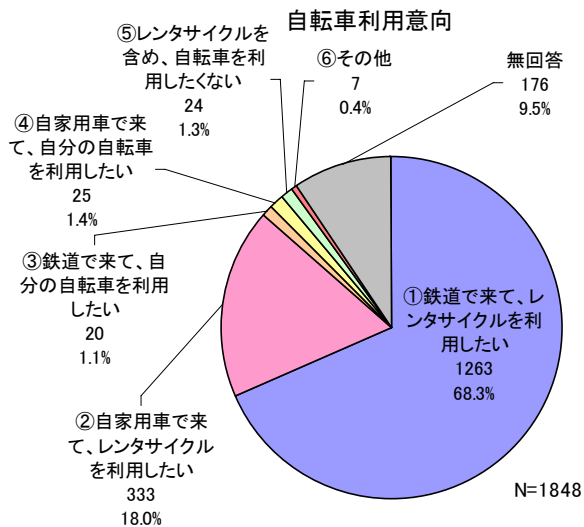
分類	回答数	割合
JR 奈良駅	67	18.5%
駐車場周辺	27	7.5%
法隆寺	24	6.7%
鉄道駅周辺	22	6.1%
平城宮跡会場内各所	22	6.0%
バスターミナル	19	5.2%
近鉄新大宮駅	14	3.8%
このままで良い	11	3.0%
商業施設等(奈良ファミリー、イトーヨーカドー)	10	2.7%
朱雀門付近	10	2.7%
観光施設等	9	2.5%
奈良公園周辺	9	2.5%
宿泊施設	9	2.5%
東大寺周辺	8	2.2%
近鉄奈良駅	7	1.9%
JR 沿線等	6	1.6%
たくさんあればよい	5	1.4%
コンビニ	3	0.8%
西の京	3	0.8%
斑鳩	3	0.8%
市役所・県庁	3	0.8%
大和郡山	2	0.5%
唐招提寺周辺	2	0.5%
わからない	8	2.2%
その他	21	5.8%
特になし	40	11.0%
合計	364	100.0%

2.7 今後のレンタサイクルの利用について

Q18. 奈良の周遊観光でまた自転車を利用したいと思いますか？

- ① 鉄道で来て、レンタサイクルを利用したい ② 自家用車で来て、レンタサイクルを利用したい
③ 鉄道で来て、自分の自転車を利用したい ④ 自家用車で来て、自分の自転車を利用したい
⑤ レンタサイクルを含め、自転車を利用したくない ⑥ その他【具体的に: 】

- 自転車利用意向は、「鉄道で来て、レンタサイクルを利用したい」が約7割で最も多く、次いで「自家用車で来て、レンタサイクルを利用したい」が約2割となっている。
- その他としては「自転車で来たい」「夜行バスとの組み合わせ」といった意見のほか「疲れる」「鉄道のみ」などの意見が得られた。



分類	回答数	構成比
①鉄道で来て、レンタサイクルを利用したい	1263	68.3%
②自家用車で来て、レンタサイクルを利用したい	333	18.0%
③鉄道で来て、自分の自転車を利用したい	20	1.1%
④自家用車で来て、自分の自転車を利用したい	25	1.4%
⑤レンタサイクルを含め、自転車を利用したくない	24	1.3%
⑥その他	7	0.4%
無回答	176	9.5%
合計	1848	100.0%

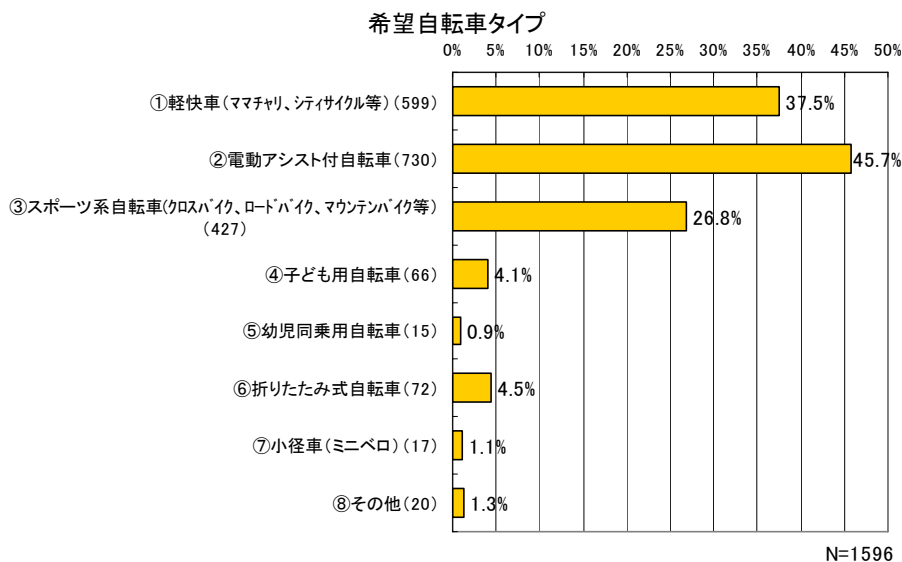
表 2-18 利用意向×利用交通手段

	① 鉄道で来て、レンタサイクルを利用したい	② 自家用車で来て、レンタサイクルを利用したい	③ 鉄道で来て、自分の自転車を利用したい	④ 自家用車で来て、自分の自転車を利用したい	⑤ レンタサイクルを含め、自転車を利用したくない	⑥ その他	無回答	合計
① JR	71 83.6%	4 4.7%	3 3.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7 8.2%	85 100.0%
② 近鉄	648 83.3%	34 4.4%	7 0.9%	5 0.6%	12 1.5%	3 0.4%	69 8.9%	778 100.0%
③ 路線バス	13 59.1%	8 36.4%	0 0.0%	1 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22 100.0%
④ 観光バス	8 30.8%	6 23.1%	0 0.0%	3 11.5%	2 7.7%	0 0.0%	7 26.9%	26 100.0%
⑤ 乗用車	48 16.2%	207 70.0%	1 0.3%	5 1.7%	3 1.0%	2 0.7%	30 10.1%	296 100.0%
⑥ 自転車・バイク(50cc以下)	6 60.0%	1 10.0%	1 10.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 10.0%	10 100.0%
⑦ パーク&バス ライドシャトルバス	15 30.0%	31 62.0%	0 0.0%	2 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 4.0%	50 100.0%
⑧ シャトルバス	125 80.7%	15 9.7%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	10 6.5%	155 100.0%
⑨ その他	26 81.2%	3 9.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 9.4%	32 100.0%
無回答	303 76.9%	24 6.1%	6 1.5%	7 1.8%	6 1.5%	1 0.3%	47 11.9%	394 100.0%

Q19. Q18 で①、②と回答した方にお聞きます。どのような自転車を用意して欲しいですか？【複数回答可】

- ①軽快車(ママチャリ、シティサイクル等) ②電動アシスト付自転車
 ③スポーツ系自転車(クロスバイク、ロードバイク、マウンテンバイク等)
 ④子ども用自転車 ⑤幼児同乗用自転車 ⑥折りたたみ式自転車 ⑦小径車(ミニベロ)
 ⑧その他【具体的に: 】

- 希望自転車タイプは、「電動アシスト付自転車」が約 5 割で最も多く、次いで「軽快車（ママチャリ、シティサイクル等）」が約 4 割、「スポーツ系自転車(クロスバイク、ロードバイク、マウンテンバイク等)」が約 3 割となっている。



分類	回答数	構成比
①軽快車(ママチャリ、シティサイクル等)	599	37.5%
②電動アシスト付自転車	730	45.7%
③スポーツ系自転車(クロスバイク、ロードバイク、マウンテンバイク等)	427	26.8%
④子ども用自転車	66	4.1%
⑤幼児同乗用自転車	15	0.9%
⑥折りたたみ式自転車	72	4.5%
⑦小径車(ミニベロ)	17	1.1%
⑧その他	20	1.3%

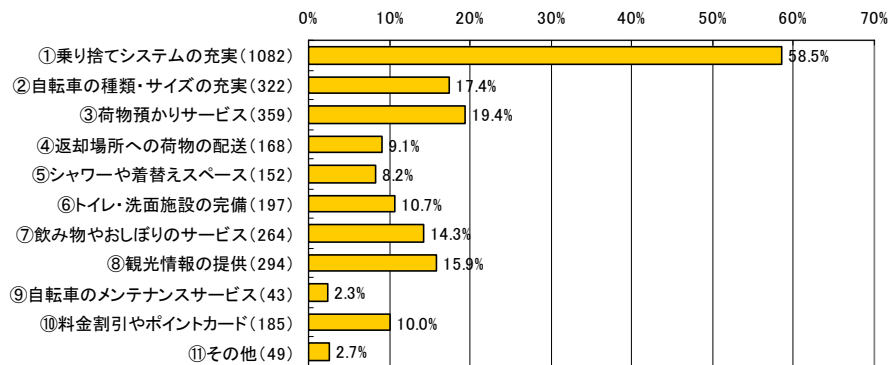
表 2-19 その他の自転車タイプ

分類	回答数
かごの大きな自転車	3
タンデム自転車	3
電動アシストサイクル	3
今のものでよい	2
子ども用電動アシストサイクル	2
女性向け自転車	2
大きめの自転車	2
リカンベント	1
変速機付の自転車	1
特になし	1
総計	20

Q20. レンタサイクルサービスとして具体的にどのようなサービスの充実が必要と思われますか？【複数回答可】

- | | | |
|-----------------|-----------------|------------------|
| ① 乗り捨てシステムの充実 | ② 自転車の種類・サイズの充実 | ③ 荷物預かりサービス |
| ④ 返却場所への荷物の配送 | ⑤ シャワーや着替えスペース | ⑥ トイレ・洗面施設の完備 |
| ⑦ 飲み物やおしぼりのサービス | ⑧ 観光情報の提供 | ⑨ 自転車のメンテナンスサービス |
| ⑩ 料金割引やポイントカード | ⑪ その他【具体的に: | 】 |

- 充実すべきサービスは、「乗り捨てシステムの充実」が約 6 割で突出して多い。
- その他としては、「駐輪場の確保」「自転車が安心して走行空間の確保」などの回答が得られた。



N=1848

分類	回答数	構成比
① 乗り捨てシステムの充実	1082	58.5%
② 自転車の種類・サイズの充実	322	17.4%
③ 荷物預かりサービス	359	19.4%
④ 返却場所への荷物の配送	168	9.1%
⑤ シャワーや着替えスペース	152	8.2%
⑥ トイレ・洗面施設の完備	197	10.7%
⑦ 飲み物やおしぼりのサービス	264	14.3%
⑧ 観光情報の提供	294	15.9%
⑨ 自転車のメンテナンスサービス	43	2.3%
⑩ 料金割引やポイントカード	185	10.0%
⑪ その他	49	2.7%

表 2-20 その他のサービス

分類	回答数
駐輪場の確保	12
自転車が安心して走行空間の確保	9
詳細な案内マップ・情報の提供等	6
営業時間の延長	5
時間制料金の導入	5
安全部品の装備等(ヘルメット、バックミラー、かごカバー)	3
貸出場所の充実	3
(空白)	3
その他	3
合計	49

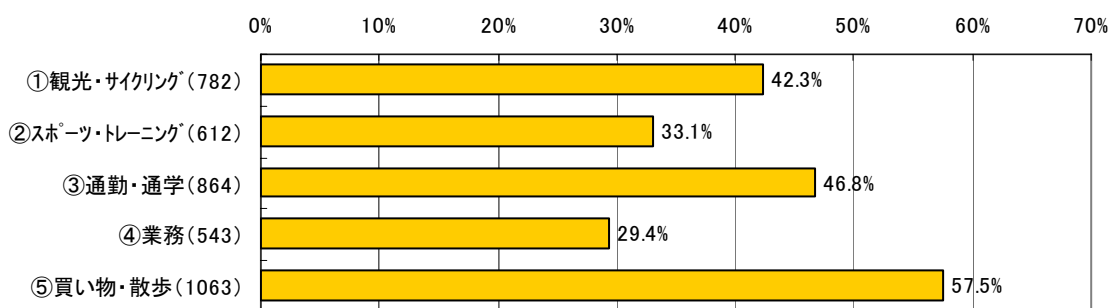
2.8 普段の自転車利用について

Q21. あなたは普段、どのような目的でどの程度自転車を利用しますか？毎回の走行距離もお答えください。

主な目的 (いくつでも○)	利用の程度 (それぞれひとつに○)	1回の概ねの 走行距離
① 観光・サイクリング	①ほぼ毎日 ②週2,3回 ③週1回 ④月2,3回 ⑤月1回 ⑥月1回未満	_____ Km
② スポーツ・トレーニング	①ほぼ毎日 ②週2,3回 ③週1回 ④月2,3回 ⑤月1回 ⑥月1回未満	_____ Km
③ 通勤・通学	①ほぼ毎日 ②週2,3回 ③週1回 ④月2,3回 ⑤月1回 ⑥月1回未満	_____ Km
④ 業務	①ほぼ毎日 ②週2,3回 ③週1回 ④月2,3回 ⑤月1回 ⑥月1回未満	_____ Km
⑤ 買い物・散歩	①ほぼ毎日 ②週2,3回 ③週1回 ④月2,3回 ⑤月1回 ⑥月1回未満	_____ Km

- 自転車の利用目的は、「買い物・散歩」が約6割で最も多く、次いで「通勤・通学」が約5割、「観光・サイクリング」が約4割、「スポーツ・トレーニング」、「業務」が約3割となっている。
- 観光・サイクリングでの利用程度は、「月1回未満」が約7割で最も多く、次いで「月1回」が約1割となっている。
- スポーツ・トレーニングでの利用程度は、「月1回未満」が約7割で最も多い。
- 通勤・通学での利用程度は、「月1回未満」、「ほぼ毎日」が約4割でほぼ同率となっている。
- 業務での利用程度は、「月1回未満」が約8割で最も多い。
- 買い物・散歩での利用程度は、「月1回未満」が約3割で最も多く、次いで「ほぼ毎日」、「週2,3回」、「週1回」の順となっている。

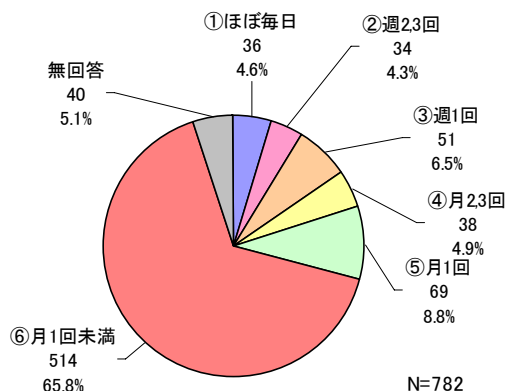
自転車の利用目的



N=1848

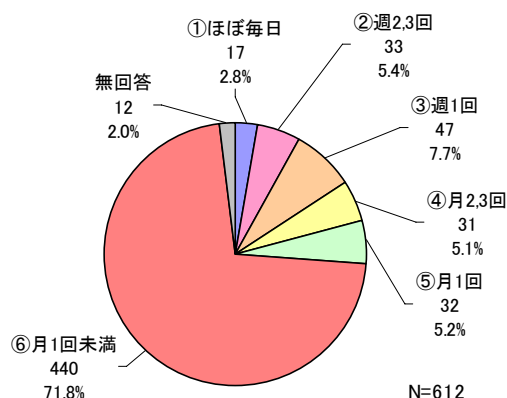
分類	回答数	構成比
①観光・サイクリング	782	42.3%
②スポーツ・トレーニング	612	33.1%
③通勤・通学	864	46.8%
④業務	543	29.4%
⑤買い物・散歩	1063	57.5%

① 観光・サイクリング



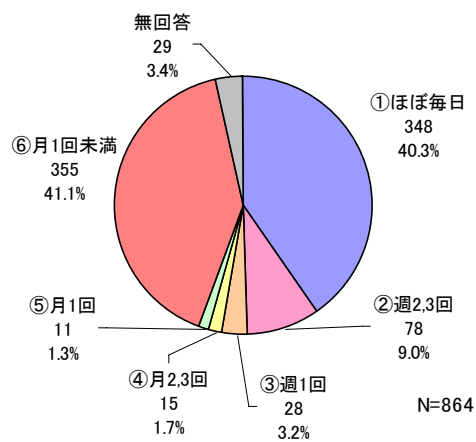
分類	回答数	構成比
①ほぼ毎日	36	4.6%
②週 2,3 回	34	4.3%
③週 1 回	51	6.5%
④月 2,3 回	38	4.9%
⑤月 1 回	69	8.8%
⑥月 1 回未満	514	65.8%
無回答	40	5.1%
合計	782	100.0%

② スポーツ・トレーニング



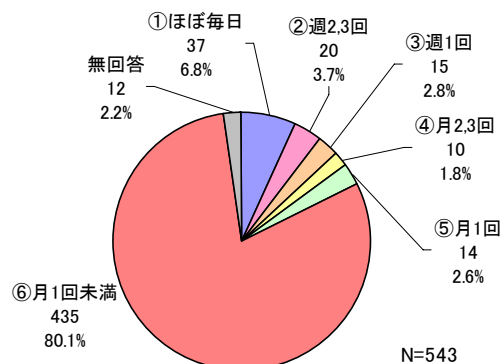
分類	回答数	構成比
①ほぼ毎日	17	2.8%
②週 2,3 回	33	5.4%
③週 1 回	47	7.7%
④月 2,3 回	31	5.1%
⑤月 1 回	32	5.2%
⑥月 1 回未満	440	71.8%
無回答	12	2.0%
合計	612	100.0%

③ 通勤・通学



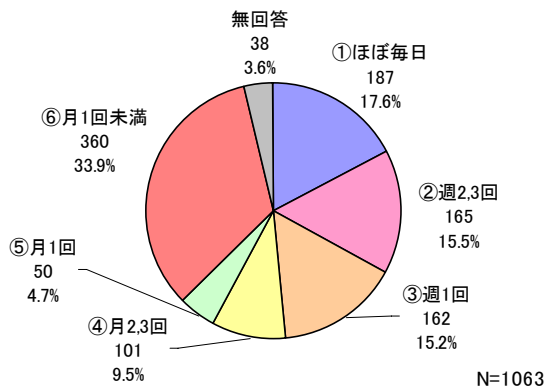
分類	回答数	構成比
①ほぼ毎日	348	40.3%
②週 2,3 回	78	9.0%
③週 1 回	28	3.2%
④月 2,3 回	15	1.7%
⑤月 1 回	11	1.3%
⑥月 1 回未満	355	41.1%
無回答	29	3.4%
合計	864	100.0%

④ 業務



分類	回答数	構成比
①ほぼ毎日	37	6.8%
②週 2,3 回	20	3.7%
③週 1 回	15	2.8%
④月 2,3 回	10	1.8%
⑤月 1 回	14	2.6%
⑥月 1 回未満	435	80.1%
無回答	12	2.2%
合計	543	100.0%

⑤ 買い物・散歩

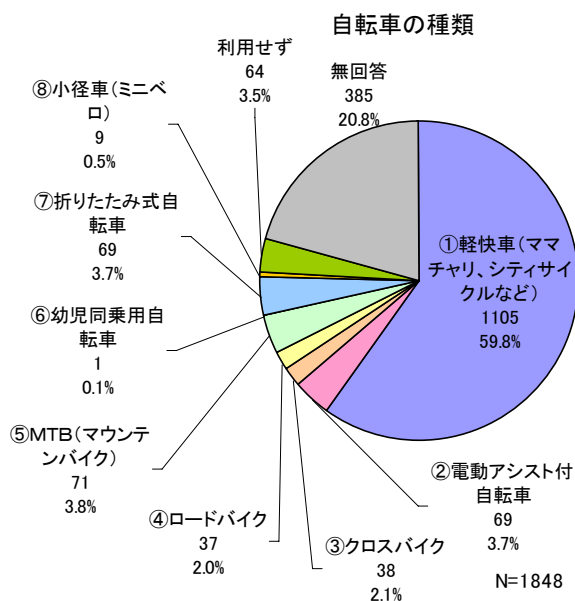


分類	回答数	構成比
①ほぼ毎日	187	17.6%
②週2,3回	165	15.5%
③週1回	162	15.2%
④月2,3回	101	9.5%
⑤月1回	50	4.7%
⑥月1回未満	360	33.9%
無回答	38	3.6%
合計	1063	100.0%

Q22. 普段どのような自転車を利用していますか？

- ①軽快車(ママチャリ、シティサイクルなど) ②電動アシスト付自転車 ③クロスバイク ④ロードバイク
 ⑤MTB(マウンテンバイク) ⑥幼児同乗用自転車 ⑦折りたたみ式自転車 ⑧小径車(ミニペロ)
 ⑨その他【具体的に:]

- 普段利用している自転車は、「軽快車（ママチャリ、シティサイクルなど）」が約6割で最も多い。



分類	回答数	構成比
①軽快車(ママチャリ、シティサイクルなど)	1105	59.8%
②電動アシスト付自転車	69	3.7%
③クロスバイク	38	2.1%
④ロードバイク	37	2.0%
⑤MTB(マウンテンバイク)	71	3.8%
⑥幼児同乗用自転車	1	0.1%
⑦折りたたみ式自転車	69	3.7%
⑧小径車(ミニペロ)	9	0.5%
利用せず	64	3.5%
無回答	385	20.8%
合計	1848	100.0%

3. その他

(1) 自由記述

Q14 その他、今後の自転車利用の普及・促進などに関わるご意見・ご要望をお聞かせください。

自転車が安心して走行できる自転車道などの充実
とにかく安全に走れる道路環境を望みます
安全に走行するための自転車専用道路を設置してほしい。
看板と自転車・歩道の整備をもう少し進めて欲しいです。
車幅の確保
サイクリングロードがほしい。
サイクリングロードが良かったです。
サイクリングロードに車が入ってきて怖い思いをした。サイクリングロード入口には、ポール等をたてて車の進入を防いでほしい。
サイクリングロードはとても走りやすく快適に楽しめました。ありがとうございました。
自転車が安心して走行できるスペースがほしい。歩行者が多くて走りにくい。
自転車がなくてはいけませんでした。楽でした。
自転車専用道路がほしい。
自転車専用道路の整備
自転車専用の道路が充実していれば、もっと利用したい
自転車専用道があれば、安心して利用できると思います。
自転車通路の確保(狭すぎる)
自転車道のインフラ
自転車道の整備
自転車道路を作ってほしい
自転車道路をより明確に
自転車道を車が通行していた。許可があるものなのかわからない。自転車道は歩行者と自転車ですった方がよい。
自転車並びに歩行者が多かったサイクリングロードに自動車が入ってきた。奈良ナンバー。
自転車道が走りやすかった
自転車道の不備
自転車道を確保してほしい。
自転車利用環境をもっと良くするため、意見を多く集め施設(道路・駐車設備)を増やすようにして欲しい
自転車ロードの普及
主要な道路での自転車走行可能な歩道の整備
専用道の充実が第一に必要。
走行できる空間の確保(一部ではなく)
道幅が狭いこと。
もう少し案内標識を。車と自転車、どちらが停車すべきかわからない。停止義務を伴うなら、もう少しわかりやすい標識を。
もっと自転車が走りやすい道をわかりやすくして下さい。
安全に快適に自転車で散歩できるようにして下さい
自転車道がほしい
自転車道があれば安心
自転車道(歩道)の整備
自転車レーンがないと危険
営業時間や貸出場所の拡大も含めたサービスの向上
駅のレンタサイクルに 15 分程度ならんでいたのに、突然、貸自転車がないと告げられた。並んだときから台数を確認すべき。又、こちらからきかなければレンタサイクルポートの存在をいわない。ここにはもうないが、レンタサイクルポートならあるかもとなぜ言えないのか。レベルの低さを感じた。こんなんじゃ 1300 年祭成功しないゾ！

観光地では公共の交通が混んでいるので、レンタサイクルがあるのは助かりました。でも朝早い時間になくなってしまふようなので、もっと台数等がたくさんあるといいかと思いました。
クロスバイク、MTB、ロードバイクなど種類を増やして欲しい
この料金を続けてほしいです。今日はありがとうございました。奈良大好きです。
時間を延長してほしい。
ブレーキのききを良くしてほしい。
平城宮跡の中も走ることができれば良かったです。2 台借りたうちの 1 台は初めからからバッテリー切れでした。点検をお願いします。
もう少しレンタサイクルの利用時間が長ければいい
もっと平城宮の入口にレンタサイクリングをかりる所があれば、利用者は多いかと思います。
安ければ良い。盗難されたら 1 万円弁償は変ではないか？
レンタサイクルの場所を多く作って欲しい
子供用の自転車もレンタルできるとうれしい。
分かりやすい案内マップ（外国語など）の配布
英語の地図があればもっと良い（特にサイクリングパス道のもの）
自転車置き場が少ない＆わかりにくいので、駐輪場マップとかあったら便利かと思う。道の端などに駐輪するのは嫌だが、せざるをえない場所もある。
自転車の運転できる道で地図を作っていただけると、なお良かったと思います。
自転車用の地図をもっと詳しくしてほしい。途中迷ってしまったので。観光場所の地図や看板もふやしてほしい。
地図が大ざっぱでよくわからなかった
地図になれるまでがしんどかったが、歩いては巡れないところを巡ることが出来た効果あり
奈良自転車道の方向表示をもっと詳しく案内してほしい。坂道のないところでは暑くないが、上り坂があると暑くなるので疲れやすい。
表示をたくさんほしいです。たべるところ etc…
ホームページの地図を拡大してほしい。
旅行で来るときは土地勘がないので、おすすめな行き方（安全な行き方、道）をもっとわかりやすくおしえてほしい。
駐輪場の整備・普及
駅前無料駐輪場
会場内でももう少し気楽にどこにでも自転車を止められたら便利でした
今回初めての利用でしたが、とても快適な反面、駐輪場の少ないところで不便を感じました。
駐輪施設（観光、通勤含め）を充実して欲しい。
駐輪場が少なすぎる。降りて歩かなくてはならないのが厳しい。あまり乗る意味がなかった。
駐輪場の確保
駐輪場を確保し、いつでも気軽に乗り降りできる環境を作ること
駐輪場の明確化
レンタサイクル利用の感想
快適に観光地を見ることができました。ありがとうございました。
優越感をもって歩行者をりようがした。
今日も充実!!
是非今後もお願いします。
短時間で電動車を有効利用できました。
よかったです。
とても良いので、このままでよい
広域な平城宮跡会場周辺を見れました。
とても良かったです
楽しかった
たのしかった。
楽しかったです
自転車利用者のマナーの向上
自転車のマナーの向上
自転車をかう時のキャンペーンの実施

マナーの向上(特に年配者・若者)
マナーをまもることが大事だと思います。
最低限のルールマナーを知らずに乗っている人が多い。むやみにベルを鳴らす、信号待ちの人や自転車の前を横切るなど
電動アシストサイクルの普及
アシスト自転車は良い
電動自転車の普及(もう少し安く)
電動自転車への税制補助
電動自転車をもっと増やすべき
公共交通との連携
公共交通機関との乗り換えやすさが普及において大きいと思います。鉄道、主要バスターミナル等、普及をお願いします。
鉄道との併用
その他
会場があんまりにも広いので、会場内も通行可にして欲しい。疲れたー!!
一般道を走るとのことでしたが、それならば是非バックミラーを付けて欲しい
競争は禁止したほうがいい
車を使わず出来るだけ自転車を使いたい
もっと頑張ってください
アンケートが細か過ぎる。
アンケートの手際がわるい。アンケートの設問構成がわるい。
アンケートが長すぎる

IV章 今後の課題の整理

1. アンケート結果を踏まえた知見と今後の課題

(1) 回答者の属性を踏まえた課題

■アンケート結果より得られた知見

- 本社会実験における利用者の属性は、地域分布、年齢階層ともに多岐に渡っている。これより、イベント会場を拠点とした周遊観光時の移動手段として、レンタサイクルが有効に利用されていることが把握できる。



□知見を踏まえた課題

- レンタサイクルの利用経験でみると今回が「はじめて」の回答者の割合が約6割を占めており、潜在的な利用者層を拡大するために、レンタサイクルの利用普及・促進が必要。

(2) レンタサイクル利用のきっかけを踏まえた課題

■アンケート結果より得られた知見

- レンタサイクル利用のきっかけとしては、「歩くより時間が短縮できるから」「色々なところを巡るのに便利だから」といった理由が多くを占めており、効率的な周遊観光において、自転車の優位性が認識されていることが伺える。
- 平城遷都1300年祭の平城宮跡会場においてレンタサイクルが実施されていることを認識した媒体として、「貸出ブースを見て」「路上看板・のぼり」といった回答が約4割を占めている。これは、会場に到着した後にレンタサイクルの利用を思い立ったことを表しており、事前に観光資源等の情報入手や周遊ルート計画がなされないまま、周遊観光に出発しているものと考えられ、必ずしも高い満足度が得られていないものと推察される。



□知見を踏まえた課題

- 来訪者が出発前にレンタサイクルの実施に関する情報について十分に把握できるよう情報発信すると共に、自転車での周遊を促すルートマップ等もあわせて提供していくことが重要と考えられる。

(3) レンタサイクル利用の感想を踏まえた課題

■アンケート結果より得られた知見

- レンタサイクルを利用した感想として「電車や自動車では訪れることのない観光地を巡ることができた」「予定より多くの観光地を巡ることができた」「いつもの観光とは異なる新鮮な気分を得られた」「安全・快適に観光地を巡ることができた」といった回答が多くを占めており、自動車等と比較して、自転車利用による移動の快適性が認識されていることが伺える。



□知見を踏まえた課題

- 走行中に必要と考える沿道施設として「案内表示や案内地図」「駐輪施設」が多く挙げられていることから、周遊観光中に迷わずに、目的地へ誘導する案内サインの整備や分かりやすいマップの配布が望まれる。あわせて、目的地となる社寺等における駐輪場の充実、適切な案内サインの設置も快適な周遊観光の為に対応が望まれる。

(4) 周遊中の消費額・消費場所を踏まえた課題

■アンケート結果より得られた知見

- 平城宮跡会場を核として、様々な周遊の状況が確認されたほか、無回答を除く回答者の7割以上が1,000円以上の消費を行っていることから、レンタサイクル料金も含めた地域への経済効果はある程度見込めるものと考えられる。



□知見を踏まえた課題

- 消費先の多くが寺院等であることから、消費額の多くを拝観料が占めていると考えられる。また、今後訪れたい場所も寺社等が大きな割合を占めている。これらを踏まえ、自転車利用者に対する特典等、付加サービスの提供により地域への経済効果をさらに向上させる仕組みづくりが必要である。

(5) レンタサイクルサービスに対する意向を踏まえた課題

■アンケート結果より得られた知見

- 料金設定については、妥当であるといった意見が大半を占めており、利用者の満足度は高いものと考えられる。
- その他の記述には時間帯による割引や、1時間単位、半日単位での料金設定を望む意見もみられることから、ニーズに応じた柔軟な料金設定について検討が必要である。
- 乗り捨てサービスについては、回答者の約7割に利用されていることから、サービスの内容も理解され、乗り捨てサービスを活用した周遊観光が行われているものと考えられる。



□知見を踏まえた課題

- 返却ポートの追加要望については、今回実施した3箇所の駅以外でのJR奈良駅や近鉄新大宮駅などの宿泊施設が集積している駅周辺や、駐車場などへの設置が望まれていることから、帰宅時や宿泊等の行動に対応可能なサービスの提供が望まれる。

(6) 今後の利用意向を踏まえた課題

■アンケート結果より得られた知見

- 今後のレンタサイクルの利用意向に関しては、「鉄道で来て、レンタサイクルを利用したい」が約7割を占めており鉄道とレンタサイクルを組み合わせた周遊観光の充実に向けた対策が必要と考えられる。
- ただし、今後の利用意向は、利用交通手段によって大きく傾向が異なり、乗用車を利用したと考えられる「自家用車」「パーク&バスライドシャトルバス」では、「自家用車で来て、レンタサイクルを利用したい」が過半数を占めている。



□知見を踏まえた課題

- レンタサイクルの車種については、電動アシスト付き自転車や軽快車のほか、スポーツ系バイクを望む意見が多く上がっており、坂道の有無等によりレンタサイクルの車種の充実が望まれる。また、その他の意見として、子供向けの電動アシスト付き自転車やタンデム車、リカンベントなど多様なタイプを望む意見もあり、自転車利用促進の機会として、ラインナップの充実も検討が必要である。
- 充電器の設置を望む意見もあることから、電動アシスト付き自転車の電池切れに対する不安感を軽減することも今後の対応すべき課題である。

(7) 自転車の利用普及・促進について踏まえた課題

■ アンケート結果より得られた知見

- 今後の自転車の利用普及・促進については、日常生活の自転車利用環境では、快適な走行空間や自転車道のネットワーク化や、買い物や業務などにおけるレンタサイクルサービスの充実が挙げられていることから、日常生活圏における自転車走行環境の整備とともに、自転車の利用機会を向上する仕組みづくり等について検討が必要である。



□ 知見を踏まえた課題

- レジャー余暇活動では、日常生活と同様に快適な走行空間の確保が望まれる他、案内マップ等の配布が望まれており、旅先などで安心して周遊できる情報の提供手法について検討が必要である。
- 安全な走行環境については、自動車ドライバー、自転車利用者、双方が認識を改める必要があることから、マナー向上等に向けた啓発等の取り組みが重要である。

2. 今後の課題総括

前述の「アンケート結果を踏まえた知見と今後の課題」を基に、自転車利用に関連する3つの視点に加え、自転車を利用した周遊観光による地域活性の取り組み方策について、以下のよう

視点	具体的方策
レンタサイクル利用者の満足度向上の視点	・レンタサイクルの実施についての十分な告知に加え、自転車での周遊を促すルートマップ等の情報もあわせて提供
	・周遊観光中に迷わずに、目的地へ誘導する案内サインの整備や分かりやすいマップの配布
	・目的地となる社寺等における駐輪場の充実
	・帰宅時や宿泊等の行動に対応する、宿泊施設が集積する駅や駐車場周辺への返却ポートの設置
	・時間帯による割引や、1時間単位、半日単位での料金設定など、ニーズに応じた柔軟な料金設定による利用促進
自転車の利用促進・普及の視点	・電動アシスト付き自転車や軽快車のほか、スポーツ系バイクなどのラインナップを充実し、レンタサイクルとして試乗の機会を経て、購入をうながし、自転車利用者層を拡大
	・日常生活圏における自転車走行環境の整備
	・日常生活における自転車の利用機会を創出する、レンタサイクルやサイクルシェアリングなどの仕組みづくり
安心安全の視点	・安全な走行環境を実現するためマナーの向上など啓発活動の実施 ・自転車道などのネットワークの整備



地域活性化の視点	自転車利用者に対する特典等、付加サービスの提供により地域への経済効果をさらに向上させる仕組みづくり
----------	---

3. まとめ

今般、環境にやさしい自転車活用の施策として、国立公園、歴史的遺産等を有する観光地において、CO₂の排出が少ないエコな自転車を利用したツアーやサイクルトレインについてのニーズ調査の研究を計画していたところ、遷都 1300 年を記念した奈良県を挙げての大イベントである「平城遷都 1300 年祭」が、平成 22 年 1 月 1 日から 12 月 31 日まで開催されるため、歴史文化都市である奈良県奈良市を選定し、調査研究を行うこととした。

奈良市はこれまでも観光シーズンに交通渋滞等による環境への悪影響が問題となっていたが、今回はさらに多くの観光客を集客する計画(会期中約 250 万人が来訪する予定)となっており、交通渋滞等の解消が大きな課題となっているため、自動車を中心市街地に入ることを抑制し、自転車を活用した移動手段への切り替えの促進を目的とする、レンタサイクルを活用した観光を提案し、併せて、地域観光の新たなモデルを創出するための基礎調査及び実証実験を行った。

具体的な内容としては、平城宮跡レンタサイクルポートの整備、サイクルマップの作成を含むレンタサイクルの運営及び効果測定アンケート調査(来訪が多く予想される 4 月 24 日～8 月 31 日までの間)を行った。

効果測定アンケート調査を行った結果、レンタサイクルを初めて利用された方が約 6 割と多かったが、一部、平城宮跡会場内走行不可についての周知が必要といった意見があったものの、電車や自動車では訪れない観光地を巡ることができた等、概ね満足度が高い結果となった。このことは、比較的平坦な土地であり、観光スポットである神社仏閣が数キロ圏内に点在している、奈良市特有の立地に起因することと思われるが、地域観光の新たなモデル創出という点では、他地域で実施されている(もしくは実施を予定している)観光レンタサイクルの参考となるものであったと思われる。

一方、課題点を挙げるとすると、奈良県内では、県が主催となり、「秋の奈良レンタサイクル(平成 22 年 9 月 3 日～12 月 19 日)」が実施される等、非常にレンタサイクルが盛んな地域であるが、自転車の種類・台数・料金・利用時間等が異なっており、各事業者間の連携が取れていないため、レンタサイクル利用者のニーズが多かった自転車走行空間の確保(サイクリングロード等の情報)、観光案内マップ作成等、各々の事業者が協調することにより、さらなるレンタサイクルの活用が促進されることと思われる。

しかしながら、「奈良の周遊観光でまた自転車を利用したいと思いますか?」というアンケートの結果、鉄道で来てレンタサイクルを利用したいと答えた方が、約 7 割と非常に高かったため、来訪者の移動手段の選択肢を増やし、自転車利用環境を充実させることにより、全国の観光地の模範となる、中心市街地への自動車の流入が少ない、『環境にやさしいまちづくり』への発展が期待される結果であったことは、一定の成果として挙げられる。

最後に、お忙しい中、アンケート調査に御協力いただいた利用者の皆様に、この場をお借りして、厚く御礼申し上げます。

V章 平城宮跡レンタサイクル社会実験の実績

1. 平城宮跡レンタサイクル社会実験の概要

平城宮跡レンタサイクル社会実験を下表の通り実施した。

表 1-1 平城宮跡レンタサイクル社会実験の実施概要

実施期間	2010（平成 22）年 4 月 24 日から 11 月 7 日
貸し出し台数	普通自転車 50 台、電動アシスト付自転車 33 台、計 83 台
利用料金	普通自転車 700 円/日、電動アシスト付自転車 1000 円/日
レンタサイクルポート	交流広場北西部に設置
乗り捨てポート	近鉄大和西大寺駅、近鉄奈良駅、近鉄西の京駅の 3 箇所に設置

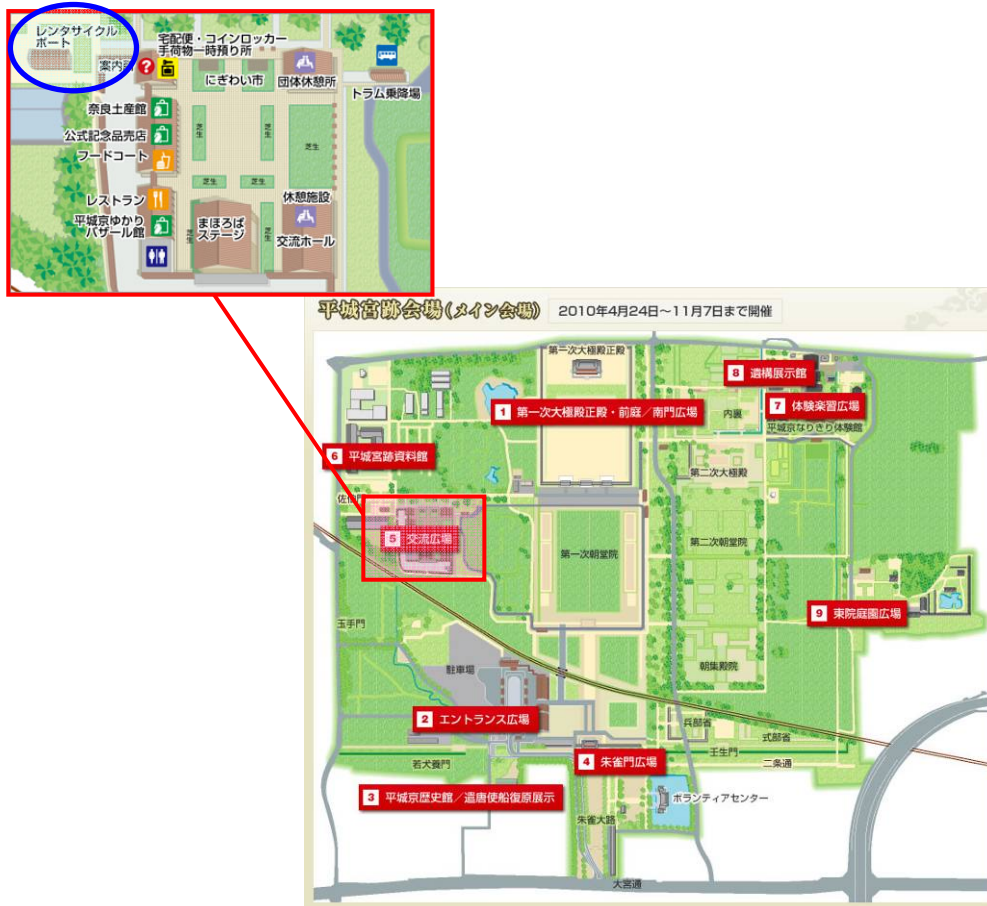


図 1-1 実施場所

2. 平城宮跡レンタサイクル社会実験の実施準備

2.1 レンタサイクルポートの設置

(1) レンタサイクルポートの施設整備

平城宮跡レンタサイクル社会実験の実施にあたっては、平城宮跡会場内に、自転車の貸出・返却を行うレンタサイクルポートを設置した。



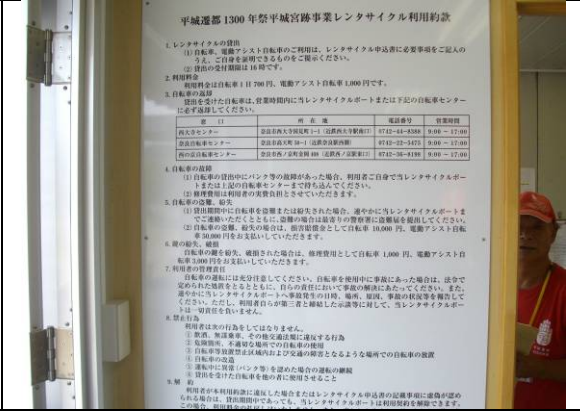
整備工事完了時



運営中

(2) レンタサイクル事業に係る備品類の準備・作成

平城宮跡レンタサイクル社会実験の実施および来場者へのPR 等を行うため、以下のような備品の準備・作成を行った。

	
料金表	ご利用案内(約款)
	
競輪看板	ヘッドマーク
	
ポップル	マップ

	
A型看板	看板(お勧めコース)
	
のぼり	のぼり
	
受付誘導看板	受付誘導看板



ロッカー



事務机、椅子、FAX



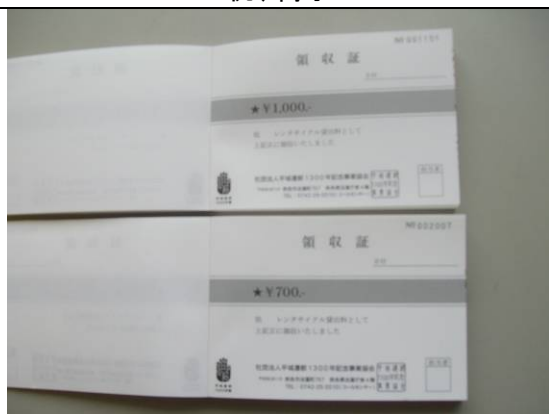
更衣ロッカー



机、椅子



手提げ金庫



領収書

ヘッドマーク・サイクルマップ・看板等の制作

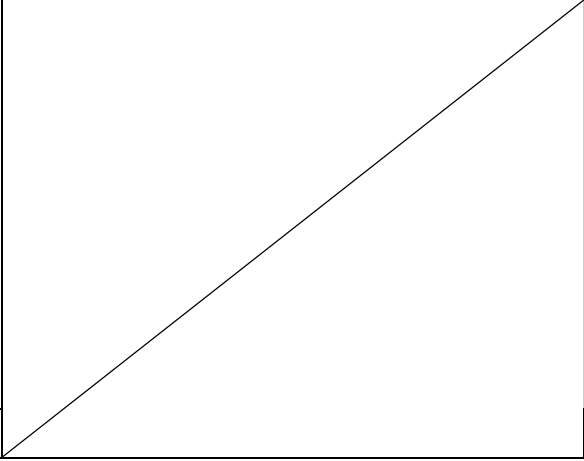
名称	内容	数量	適用
ヘッドマーク	ポップル	20	20台
	ヘッドマーク	126	63台*2
マップ	サイクルマップ	10,000	
看板	A型看板	1	
	ご利用案内	1	
	利用約款	1	
	補助事業プレート	1	
	受付誘導看板	2	
	のぼり	20	会場・3駅
	お勧めコース	1	
保険		83	

備品関係

名称	数量	適用
領収書(1000円、700円)	10,000枚	130日 * 83台
事務机	1	
長机	1	受付・充電台
OAいす	1	
パイプいす	6	受付
更衣ロッカー	1	
書庫ロッカー	1	
金庫	1	集金用
電話機(FAX)	1	拠点連絡

2.2 乗り捨てポートの設置（返却専用）

乗り捨てポートを、近鉄大和西大寺駅、近鉄奈良駅、近鉄西の京駅の各自転車センター内に設置した。

	
西大寺自転車センター	奈良自転車センター
	
西の京自転車センター	

3. レンタサイクル社会実験の運営

平城宮跡会場ポートでは、係員が2名常駐し、レンタサイクルの貸出・返却業務のほか、自転車のメンテナンス、PR活動等を行った。

(1) 貸出・返却業務の実施状況

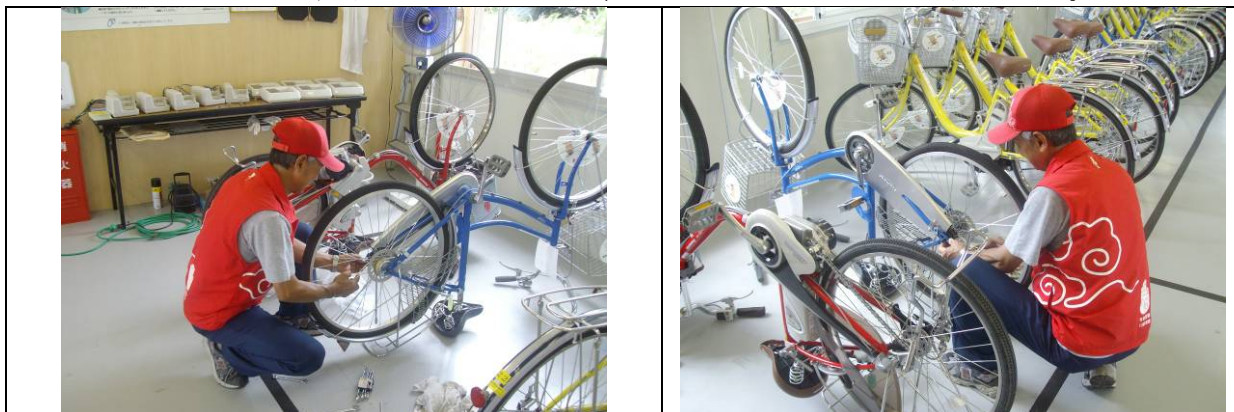
自転車の貸出に当たっては、料金収受のほか、規約の確認、安全点検等も実施した。





(2) 自転車修理、点検の実施状況

レンタサイクルの日常的なメンテナンスは、レンタサイクルポートで実施した。



(3) 会場内でのPR活動

利用者獲得のため、平城宮跡会場内でPR活動を行った。



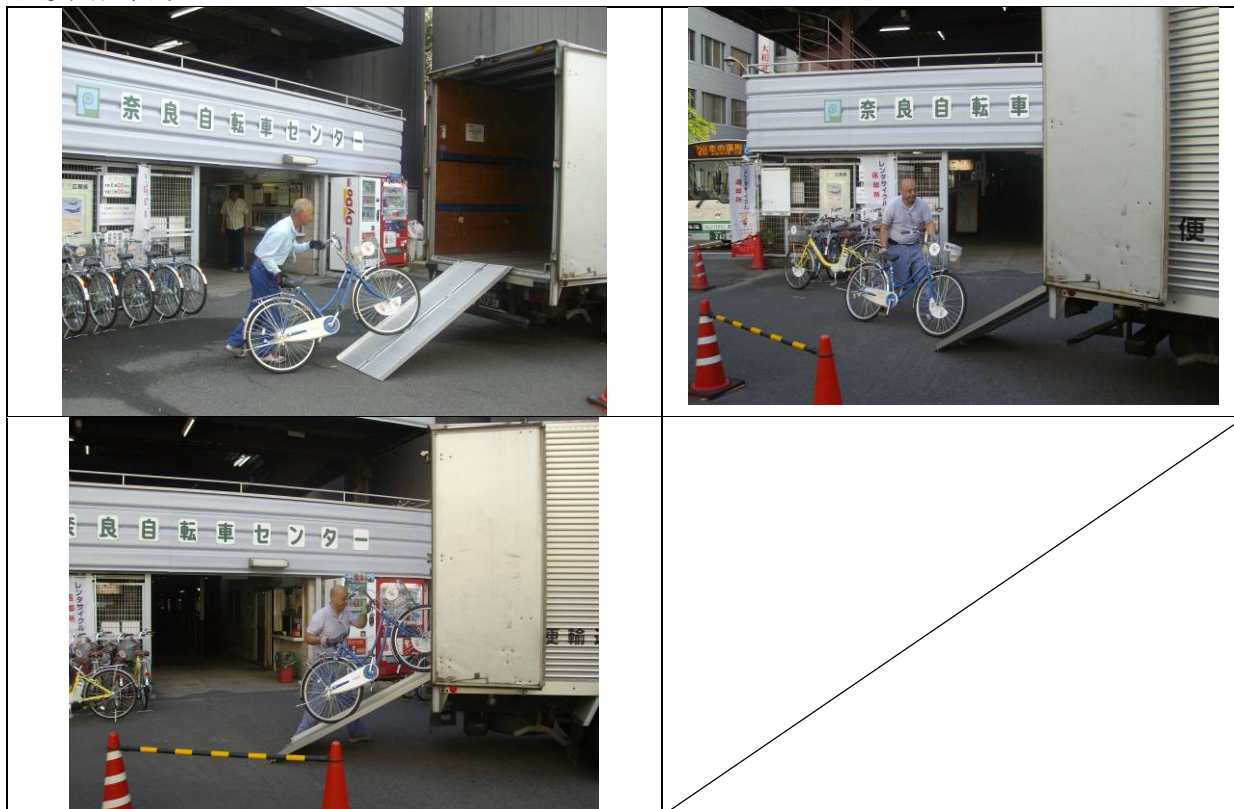
(4) レンタサイクルの回収

各乗り捨てポートに乗り捨てられた自転車をトラックに積載し、平城宮跡会場ポートへの回送を行った。

1) 西大寺自転車センター



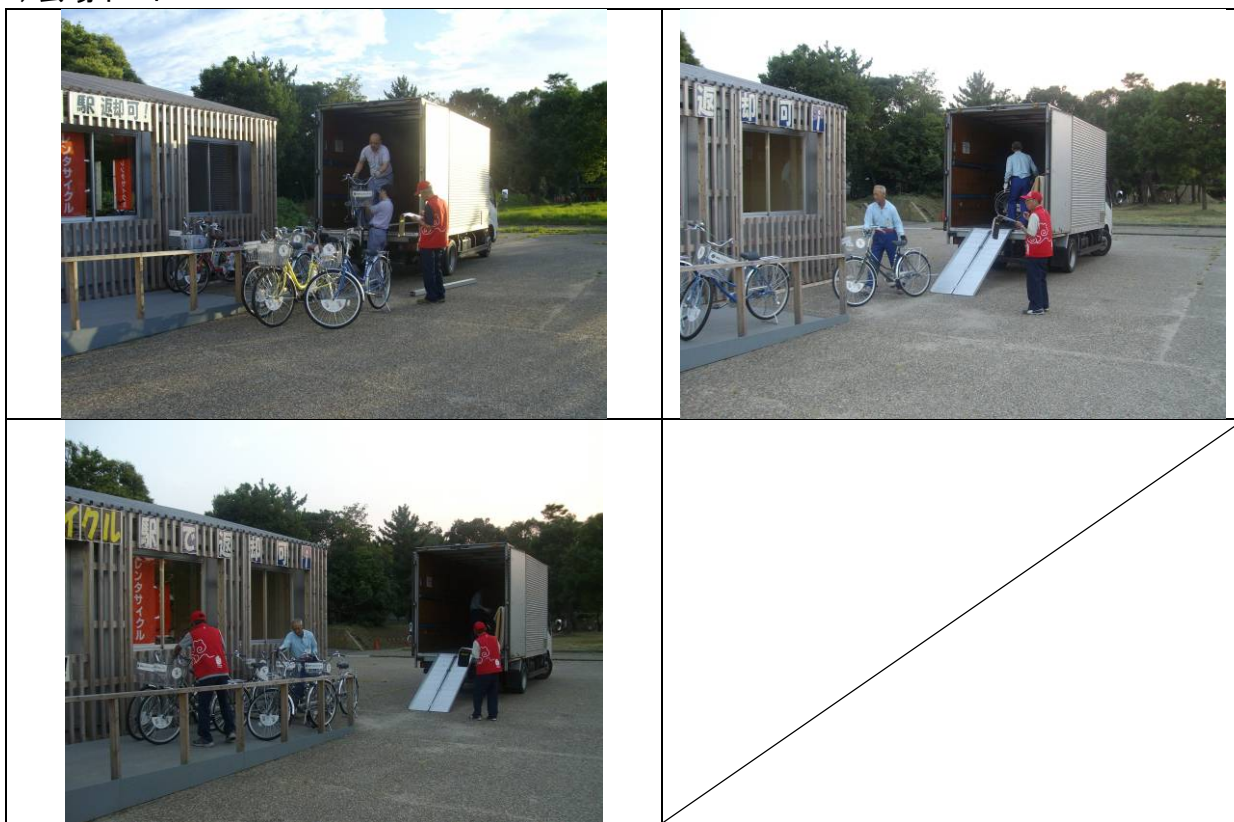
2) 奈良自転車センター



3) 西の京自転車センター



4) 会場ポート



業務時間集計表

区 分		勤務人員	適用
		日数	
5月 (4/24 ~5/15)	基本人員	5.0 人	宮跡2名 駅1名 * 3駅
	日数	22.0 日	
	小計	110.0 人日	
6月 (5/16 ~6/15)	基本人員	5.0 人	宮跡2名 駅1名 * 3駅
	日数	31.0 日	
	小計	155.0 人日	
7月 (6/16 ~7/15)	基本人員	5.0 人	宮跡2名 駅1名 * 3駅
	日数	30.0 日	
	小計	150.0 人日	
8月 (7/16 ~8/15)	基本人員	5.0 人	宮跡2名 駅1名 * 3駅
	日数	31.0 日	
	小計	155.0 人日	
9月 (8/16 ~8/31)	基本人員	5.0 人	宮跡2名 駅1名 * 3駅
	日数	16.0 日	
	小計	80.0 人日	
合計	基本	5.0 人	
	時間外	130.0 日	
	合計	650.0 人日	

回収業務

日	4月		5月		6月		7月		8月		合計	
	運行状況	超過勤務時間	運行状況	超過勤務時間	運行状況	超過勤務時間	運行状況	超過勤務時間	運行状況	超過勤務時間	運行状況	超過勤務時間
1			○	2.20	社員待機		社員待機		○			
2			○	1.35	○		○		○			
3			○	2.20	○		社員待機		○			
4			○	2.55	○		社員待機		○			
5			○	1.05	○		○		○			
6			社員待機		○		社員待機		社員待機			
7			社員待機		○		社員待機		○			
8			○		○		○		○			
9			○		○		社員待機		○			
10			社員待機		社員待機		○		○	0.50		
11			社員待機		○		社員待機		○			
12			社員待機		○		社員待機		○			
13			○		社員待機		○		○			
14			○		社員待機		社員待機		○	0.50		
15			○		○		社員待機		○			
16			○		社員待機		○		○			
17			○		社員待機		○		○			
18			○		社員待機		○		○			
19			社員待機		○		○		○			
20			社員待機		○		○		○			
21			○		社員待機		○		○			
22			○	1.20	○		○		○			
23			社員待機		社員待機		○		○			
24	○	0.50	社員待機		○		○		○			
25	○	0.50	○		社員待機		○		○			
26	○		○		社員待機		○		○			
27	社員待機		○		○		○		○			
28	○		○		○		○		○			
29	○	1.00	○		社員待機		社員待機		○			
30	○	1.50	○	0.45	社員待機		○		○			
31	-		○		-		○		○			
運行日数	6	3.5	22	11.0	17	0	20	0	30	1.0	95	15.5
待機日	1		9		13		11		1		35	
計	7		31		30		31		31		130	

4. レンタサイクルポート運営実績

(1) 期間中の運営実績

表 4-1 レンタサイクルポート運営実績(4月～8月分累計)

月	貸出台数			返却台数			
	普通	電動	計	西大寺	奈良	西の京	サイクルポート
4月	115	57	172	27	82	25	38
5月	527	312	839	176	413	98	152
6月	220	136	356	62	153	50	91
7月	230	129	359	80	141	49	89
8月	653	293	946	250	382	95	219
合計	1,745	927	2,672	595	1,171	317	589
1日当たり	13	7	21	5	9	2	5

(2) 期間中の月別運営実績

表 4-2 レンタサイクルポート運営実績(4月分)

月日	曜日	貸出台数			返却台数			
		普通	電動	計	西大寺	奈良	西の京	サイクルポート
4月 24日	土	12	4	16	5	7	0	4
4月 25日	日	24	11	35	4	11	10	10
4月 26日	月	12	6	18	5	9	1	3
4月 27日	火	0	1	1	0	0	0	1
4月 28日	水	2	4	6	1	2	0	3
4月 29日	木	22	4	26	0	7	10	9
4月 30日	金	43	27	70	12	46	4	8
合計		115	57	172	27	82	25	38

表 4-3 レンタサイクルポート運営実績(5月分)

月日	曜日	貸出台数			返却台数			
		普通	電動	計	西大寺	奈良	西の京	サイクルポート
5月 1日	土	49	32	81	21	42	9	9
5月 2日	日	49	33	82	21	43	7	11
5月 3日	月	62	35	97	2	71	4	20
5月 4日	火	52	32	84	24	37	3	20
5月 5日	水	32	11	43	8	23	5	7
5月 6日	木	14	3	17	1	7	6	3
5月 7日	金	0	0	0	0	0	0	0
5月 8日	土	23	12	35	8	14	6	7
5月 9日	日	8	0	8	4	4	0	0
5月 10日	月	1	0	1	1	0	0	0
5月 11日	火	0	0	0	0	0	0	0
5月 12日	水	2	6	8	6	0	0	2
5月 13日	木	19	5	24	11	5	4	4
5月 14日	金	17	3	20	2	6	8	4
5月 15日	土	15	17	32	2	19	5	6
5月 16日	日	36	20	56	13	24	8	11
5月 17日	月	10	10	20	10	6	4	0
5月 18日	火	4	11	15	3	10	2	0
5月 19日	水	2	0	2	0	0	2	0
5月 20日	木	3	5	8	2	4	2	0
5月 21日	金	14	3	17	4	6	2	5
5月 22日	土	25	14	39	11	12	5	11
5月 23日	日	1	1	2	2	0	0	0
5月 24日	月	0	0	0	0	0	0	0
5月 25日	火	11	0	11	0	5	2	4
5月 26日	水	12	6	18	0	10	6	2
5月 27日	木	4	5	9	2	6	0	1
5月 28日	金	16	7	23	6	14	1	2
5月 29日	土	21	8	29	2	15	5	7
5月 30日	日	21	28	49	7	26	2	14
5月 31日	月	4	5	9	3	4	0	2
合計		527	312	839	176	413	98	152

表 4-4 レンタサイクルポート運営実績(6月分)

月日	曜日	貸出台数			返却台数			
		普通	電動	計	西大寺	奈良	西の京	サイクルポート
6月 1日	火	1	5	6	0	5	0	1
6月 2日	水	11	3	14	4	10	0	0
6月 3日	木	7	2	9	1	4	0	4
6月 4日	金	12	6	18	1	10	2	5
6月 5日	土	22	7	29	0	5	13	11
6月 6日	日	24	14	38	11	12	4	11
6月 7日	月	13	7	20	0	11	2	7
6月 8日	火	9	7	16	0	7	5	4
6月 9日	水	8	9	17	8	6	2	1
6月 10日	木	2	3	5	1	2	0	2
6月 11日	金	11	6	17	2	10	2	3
6月 12日	土	18	14	32	3	15	9	5
6月 13日	日	0	0	0	0	0	0	0
6月 14日	月	4	1	5	2	0	2	1
6月 15日	火	7	2	9	0	8	1	0
6月 16日	水	13	8	21	2	2	2	15
6月 17日	木	6	2	8	4	2	1	1
6月 18日	金	0	3	3	3	0	0	0
6月 19日	土	8	8	16	8	7	1	0
6月 20日	日	8	2	10	0	6	2	2
6月 21日	月	1	2	3	1	2	0	0
6月 22日	火	8	1	9	0	3	0	6
6月 23日	水	0	2	2	0	2	0	0
6月 24日	木	8	6	14	1	8	2	3
6月 25日	金	6	2	8	4	3	0	1
6月 26日	土	0	0	0	0	0	0	0
6月 27日	日	8	6	14	1	6	0	7
6月 28日	月	3	5	8	3	5	0	0
6月 29日	火	1	2	3	2	0	0	1
6月 30日	水	1	1	2	0	2	0	0
合計		220	136	356	62	153	50	91

表 4-5 レンタサイクルポート運営実績(7月分)

月日	曜日	貸出台数			返却台数			
		普通	電動	計	西大寺	奈良	西の京	サイクルポート
7月 1日	木	0	5	5	0	4	0	1
7月 2日	金	2	0	2	0	0	0	2
7月 3日	土	0	0	0	0	0	0	0
7月 4日	日	2	1	3	0	1	0	2
7月 5日	月	6	7	13	2	7	2	2
7月 6日	火	9	4	13	0	4	5	4
7月 7日	水	2	0	2	0	1	1	0
7月 8日	木	7	3	10	0	4	2	4
7月 9日	金	0	1	1	0	0	1	0
7月 10日	土	17	3	20	6	0	8	6
7月 11日	日	2	0	2	0	1	0	1
7月 12日	月	1	4	5	1	2	0	2
7月 13日	火	0	2	2	0	2	0	0
7月 14日	水	0	0	0	0	0	0	0
7月 15日	木	2	0	2	1	1	0	0
7月 16日	金	2	2	4	0	2	2	0
7月 17日	土	13	9	22	1	9	4	8
7月 18日	日	32	16	48	5	31	4	8
7月 19日	月	12	13	25	3	9	6	7
7月 20日	火	13	2	15	8	6	0	1
7月 21日	水	4	6	10	1	3	2	4
7月 22日	木	4	4	8	0	4	2	2
7月 23日	金	9	1	10	2	3	1	4
7月 24日	土	8	6	14	0	9	1	4
7月 25日	日	32	15	47	25	9	3	10
7月 26日	月	7	3	10	4	1	0	5
7月 27日	火	6	9	15	4	9	2	0
7月 28日	水	10	2	12	3	1	3	5
7月 29日	木	4	2	6	3	2	0	1
7月 30日	金	11	5	16	5	10	0	1
7月 31日	土	13	4	17	6	6	0	5
合計		230	129	359	80	141	49	89

表 4-6 レンタサイクルポート運営実績(8月分)

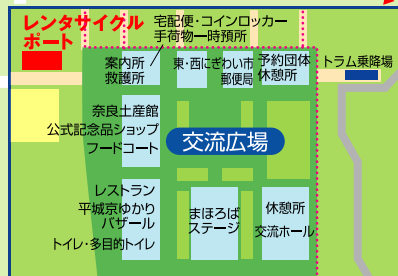
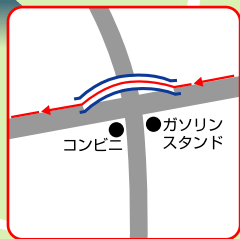
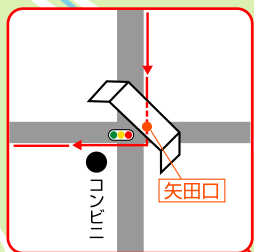
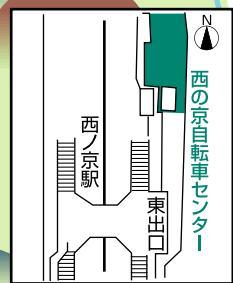
月日	曜日	貸出台数			返却台数			
		普通	電動	計	西大寺	奈良	西の京	サイクルポート
8月 1日	日	28	11	39	15	17	2	5
8月 2日	月	7	13	20	7	7	4	2
8月 3日	火	10	5	15	0	11	0	4
8月 4日	水	15	2	17	7	0	2	8
8月 5日	木	5	6	11	3	4	3	1
8月 6日	金	9	1	10	4	1	4	1
8月 7日	土	15	11	26	3	11	2	10
8月 8日	日	24	9	33	6	19	3	5
8月 9日	月	37	11	48	7	23	10	8
8月 10日	火	19	10	29	4	16	4	5
8月 11日	水	38	12	50	12	29	2	7
8月 12日	木	27	11	38	7	22	7	2
8月 13日	金	50	35	85	15	56	6	8
8月 14日	土	49	33	82	31	27	5	19
8月 15日	日	38	21	59	22	17	6	14
8月 16日	月	24	9	33	8	12	0	13
8月 17日	火	20	10	30	10	10	4	6
8月 18日	水	8	5	13	5	7	1	0
8月 19日	木	13	10	23	5	7	2	9
8月 20日	金	12	9	21	11	4	2	4
8月 21日	土	24	5	29	4	13	3	9
8月 22日	日	17	6	23	3	10	4	6
8月 23日	月	22	12	34	8	7	6	13
8月 24日	火	10	2	12	3	0	3	6
8月 25日	水	15	6	21	9	7	3	2
8月 26日	木	32	4	36	8	10	1	17
8月 27日	金	20	6	26	13	1	0	12
8月 28日	土	21	4	25	2	12	2	9
8月 29日	日	13	3	16	9	1	0	6
8月 30日	月	16	6	22	4	12	1	5
8月 31日	火	15	5	20	5	9	3	3
合計		653	293	946	250	382	95	219

5. その他(マスコミによる取材)

レンタサイクル社会実験の実施について、テレビ取材を受けた。



西ノ京・いかるが・奈良 レンタサイクル マップ



自分のペースでゆっくり観光!お気に入りのコースを 楽しんだあとは自転車センターで乗り捨てOK!

サイクルおすすめコース

- A 秋篠寺・平城コース (約2時間) -----**
レンタサイクルポート→東院庭園→法華寺・海龍王寺→宇和奈辺古墳・小奈辺古墳→成務天皇陵→秋篠寺→西大寺→**西大寺自転車センター**
- B 平城・奈良公園コース (約6時間) -----**
レンタサイクルポート→法華寺→不退寺→転害門→戒壇院→東大寺→奈良県新公会堂→春日大社→興福寺→猿沢池→**奈良自転車センター**
- C 西ノ京コース (約3時間) -----**
レンタサイクルポート→垂仁天皇陵→唐招提寺→薬師寺→**西の京自転車センター**

レンタサイクルのご利用について スタート前に

1. 前後のブレーキはよく効きますか?
2. タイヤの空気は充分にはいっていますか?
3. 各部のねじのゆるみはありませんか?
4. サドルの高さは、両足が地面につくようになっていますか?



サイクリングマナー

- 平城宮跡内の園路にお客が多いときは、自転車をおしてください。
- 歩行者道路を走るときは、走行に注意してください。
- 道路交通法を守り、道路の左側を一列になって走りましょう。
- 「自転車専用」「自転車・歩行者専用」の規制標識のある場合は、その道路を走りましょう。
- 狭い道路から広い道路へ出る場合、また踏切等では必ず一旦停止しましょう。
- 下り坂では、いつも軽くブレーキをかけ、スピードが出過ぎないようにしましょう。
- 団体行動のときは、リーダーをきめて必ずリーダーの指示に従いましょう。

その他

- 貸出を受けた自転車は営業時間内にレンタサイクルポートまたは下記の自転車センターに必ず返却してください。
- パンク等の故障があった場合、利用者ご自身でレンタサイクルポートまたは下記の自転車センターまで持ち込んでください。修理費用は利用者の実費負担とさせていただきます。
- 盗難や紛失された場合に損害賠償金として自転車10,000円、電動アシスト自転車50,000円をお支払いしていただきます。また、最寄りの警察署に盗難届を提出してください。
- ご利用中に事故があった場合はレンタサイクルポート(0742-93-5446)へ連絡してください。

■レンタサイクルポート

平城遷都1300年祭 平城宮跡会場交流広場
TEL.0742-93-5446
営業時間 9:00~16:30
「花と緑のフェア」開催期間(4/24~5/9)、「光と灯りのフェア」開催期間(8/20~8/27)と8/31までの土曜、日曜、祝日は17:30まで

■西大寺自転車センター

近鉄西大寺駅南口
TEL.0742-44-8388
営業時間 9:00~17:00

■西の京自転車センター

近鉄西ノ京駅東口
TEL.0742-36-8198
営業時間 9:00~17:00

■奈良自転車センター

近鉄奈良駅西
TEL.0742-22-5475
営業時間 9:00~17:00

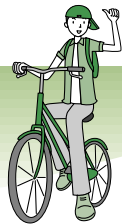
KEIRIN



この事業は、競輪の補助金を受けて実施するものです。
<http://ringring-keirin.jp>



自転車であわる見ておきたいスポット！ 奈良市内・西ノ京・いかるが



A 秋篠寺・平城コース

西大寺（さいだいじ）

南都七大寺のひとつであり、平城宮の西に位置する西大寺。一時衰退したが、名僧・叡尊により再興された。愛染堂は京都御所の近衛公御殿を江戸時代に移築したもの。春から秋にかけての約半年間、通常は非公開であり、近世の障壁画が残る愛染堂脇の客

殿の内部が特別公開。春と秋に秘仏の愛染明王坐像（重文）が特別開帳。



法華寺（ほっけじ）

天施薬院や悲田院を建てて、病人や困窮した人々を救おうとされた光明皇后は聖武天皇の後。光明皇后ゆかりの法華寺は、東大寺が全国の総国分寺であったのに対し、総国分尼寺と位置づけられ、法華滅罪之寺と呼ばれた。光明皇后の1250年御遠忌を迎

えられる法華寺で、そのお姿を写したと伝えられる本尊の十一面観音立像（国宝）が特別開帳される。



秋篠寺（あきしのでら）

平城京の西、国宝の本堂に安置される伎芸天（重文）で知られる秋篠寺は、苔むした庭と木々に囲まれた美しいお寺。本堂内陣左端に立つ伎芸天像（重要文化財）は、諸技・諸芸の守護神として有名で、そのしなやかな立ち姿は「東洋のミューズ」との称賛を受けるほど見事。年に1日だけしか公開されない秘仏・大元帥明王立

像（重文）が特別に開帳される。



海龍王寺（かいりゅうおうじ）

平城京最古の寺院のひとつである海龍王寺は、平城宮の東北隅に位置することから「隅寺（角寺、すみでら）」とも呼ばれた。普段は厨子内で斗帳がかけられていて、お姿を拝観できない本尊の十一面観音立像（重文）が特別に開帳。たくさんの装身具を身につ

けていることに加え、切金文様がふんだんに使われた衣と相まって、華麗な姿。



B 平城・奈良公園コース

東大寺（とうだいじ）

人間も、動物も、植物も、生きとし生けるものすべてが栄える世の中をつくらうとした聖武天皇の願いがこめられた盧舎那仏は、奈良の象徴・大仏様。転害門をはじめ、鎌倉時代復興の代表作である南大門、鐘楼、法華堂、二月堂といった数多くの著名な建造物がたち並び、平成10年には

「古都奈良の文化財」として世界文化遺産に登録された。



不退寺（ふたいじ）

六歌仙のひとり、在原業平が、先祖の菩提を弔ったのがお寺の始まりと伝えられ、業平が自作した仏像を安置した場所との由緒から、別名業平寺とも呼ばれる不退寺。本堂（重文）には、聖観音立像と五大明王立像（いずれも重文）が安置されている。また、境内はレ

ンギョウをはじめ、黄ショウブ、睡蓮、業平椿などの花に彩られる。



C 西の京コース

唐招提寺（とうしょうだいじ）

日本に正式な戒律を伝えるべく来日を要請された鑑真和尚創建の名刹。伝法の場所として伽藍内で最初に整備された講堂（国宝）は平城宮の東明集殿を移築・改造されたもので、奈良時代宮廷建築の唯一の遺構として極めて貴重。金堂は8世紀後半、鑑真和尚の弟子

の一人であった如宝の尽力により、完成したといわれます。



薬師寺（やくしじ）

天武天皇が皇后（後の持統天皇）の病氣平癒を祈願して建立を発願した古刹。1998年12月に「古都奈良の文化財」として、世界遺産に登録された薬師寺。寺宝としては薬師三尊像や吉祥天女画像などがあげられる。また、玄奘三蔵院伽藍では、玄奘塔や平山郁夫画伯が30年の歳月をかけて完成させた「大

唐西域壁画」が特別に拝観できる。



元興寺（げんこうじ）

蘇我馬子が建立したといわれる日本最古の本格的伽藍である飛鳥寺（法興寺）がその前身。ならまち中心部に位置し、かつては南都七大寺の一つとして奈良市街の南西部を境内とする広大な寺院であった。平成10年に「古都奈良の文化財」として世界文化遺産に登録。10月か

らは禅室室内に古材などが展示され、内部に入って特別に拝観できる。



写真：矢野建彦

新薬師寺（しんやくしじ）

光明皇后が夫・聖武天皇の病氣平癒を願って建立。近年の発掘調査で巨大な伽藍跡も確認され話題となった新薬師寺。本尊の薬師如来坐像を十二神将が取り囲むように守る。本尊の目が大きく美しいことから眼病平癒に霊驗あらたかとも伝えられている。近代になって盗難にあっ

た旧国宝・香薬師如来立像の写しが特別開帳される。



白毫寺（びゃくごうじ）

高円山のふもとにあり、境内からの展望は大変すぐれています。

雲龜元年（715）志貴皇子の没後、その地を寺としたのに始まると伝えられ、鎌倉時代に再興されました。とくに道照が中国から宋版一切経の摺本を持ち帰ってからは一切経寺とも呼ばれ、庶民

信仰の場として栄えた。境内には天然記念物の五色椿が植えられている。



大安寺（だいあんじ）

聖徳太子に起源を持つとされる大安寺は、平城遷都とともに現在の地に移転して遷寺1300年を迎える。南都七大寺のひとつで、わが国の高名な学僧とともに、奈良時代に海外から来日した僧侶の多くが居住し、当時の国際交流の拠点。国の安泰と人々の安樂を祈る大寺として大安寺と号した。今日は癩封じの寺として、遠近より参詣が絶えない。



大和郡山城跡（やまとごおりやまじょうあと）

城跡には、梅林門、月見櫓、大手東隅櫓、多聞櫓が復元されている。小振りで武骨な櫓や城門だが、豊臣秀長築城当時の面影を偲ぶことができる。本の丸天守台北面の石垣には、たくさんのお地藏様が組み込まれてあり、中でも「逆さ地藏」が有名だ。また、平城京羅城門の礎石も石垣に転用されている。桜の季節に開催される「お城まつり」は有名。



正倉院（しょうそういん）

東大寺大仏殿の北西に位置する、高床の大規模な校倉造倉庫で、聖武天皇・光明皇后ゆかりの品をはじめとする、天平時代を中心とした多数の美術工芸品を収蔵していた施設。

「古都奈良の文化財」の「東大寺」の一部としてユネスコの世界遺産（文化遺産）に登録されている。東大寺大仏開眼法要に関わる歴史的な品や古代の薬品なども所蔵されている。

十輪院（じゅうりんいん）

鎌倉時代に地蔵信仰の寺院として著名であった十輪院。本堂（国宝）内に祀られた花崗岩の石仏龕（石の厨子）（重要文化財）は、不動明王、仁王、七星九曜などが浮き彫りにさ

れており、わが国の石造美術の中でも珍しいものとされる。毎月8のつく日だけ開扉される護摩堂が特別に公開され、内陣の重文の不動明王と二人の童子像が拝観できる。

興福院（こんぷいん）

この寺の創建については諸説がある。その一つは、和気清麻呂が天平勝宝年間（749-757）に聖武天皇の御学問所を賜り、弘文院と称する和気氏の学校としたのが始まりだとする。

もとは添下郡の菅原（現在の尼ヶ辻）にあったが、寛文5年（1665）四代将軍徳川家綱から寺地を与えられて、この地に移建し、元禄のころに寺観を整えたと伝えられる。

法隆寺（ほうりゅうじ）

世界文化遺産の法隆寺は聖徳太子建立の寺院。貴重な仏教文化の宝庫である法隆寺で、通常拝観できない秘宝の数々の一部が、展示替えを行いつつ、春と秋に期間限定で大宝蔵

殿で特別展示。通常は7月24日の地藏会の夕方、わずかな時間しか開扉されない夢殿北側の伝法堂（国宝）が特別開帳され内陣の3組の阿弥陀三尊像（重文）が参拝できる。

中宮寺（ちゅうぐうじ）

聖徳太子が、母・穴穂部間人皇后（あなほべのはしひとのこうごう）のためにその宮所を寺としたと伝わる。最古の尼寺といわれ、宮家の皇女が入寺される慣習から門跡寺院となっ

た中宮寺。飛鳥時代の作である本尊の菩薩半伽藍は、モナリザ、スフィンクスと並び世界三大微笑像と呼ばれる。品格ある障壁画などを特別に拝観できる。

法輪寺（ほうりんじ）

聖徳太子の病氣平癒を願った子・山背大兄王によって建立されたと伝えられる法輪寺。聖徳太子が飛鳥の里から三つの井戸を移したとのいわれから三井（みい）と名がつく地名

にちなんで三井寺とも呼ばれる。例年4月15日にのみ公開される妙見堂が4月の2週間ほど特別に開扉され、内陣の妙見菩薩立像や天井の星曼荼羅が特別拝観できる。

矢田寺（やたでら）

「あじさい寺」とも呼ばれ、6月から7月には境内に80種1万株のアジサイの花が咲き乱れる金剛山寺（矢田寺）。6年にわたる本堂修復の後久しぶりに、本堂内陣に立ち入って本尊の地藏菩薩立像（重文）をはじめとする諸尊が特別拝観できる。本尊は特徴ある地藏菩薩で、右手に錫杖

を持たず親指と人差し指で輪をつくった姿は「矢田型地藏」と呼ばれる。



自転車安全利用五則

- ①自転車は、車道が原則、歩道は例外
- ②車道は左側を通行
- ③歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- ④安全ルールを守る
 - 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
 - 夜間はライトを点灯
 - 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
- ⑤子どもはヘルメットを着用



写真：奈良市観光協会・矢田寺