

自転車利用実態定点調査票

時間	走行空間			車種		乗火		危険運転行為										
	歩道	車道	歩道+車道	自転車	電動自転車	乗	降	肩に荷物	ハンドルに荷物	片手運転	携帯電話使用	立ち漕ぎ	子乗せ後部席に荷物	過積載	脇見運転	ジグザグ運転	歩道上でのスピード出しすぎ	
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		

調査日時： 平成 年 月 日 ()

調査者： 氏名

調査地点： ～

＜調査票＞

[コメント]

◎走行空間においては、左側車道走行率は、6～29%と多岐にわたるが、平均すると18%程度である。

依然、歩道を通行する自転車が多く、今回も、全体の8割程度を占めている。同一地点(個別データ)においても、午前と午後で異なったデータとなっている。

◎危険運転行為(違反行為を含む)は、肩に荷物(198件)・ハンドルに荷物(81件)・片手運転(57件/内5件は、携帯電話を使用しながらの運転)・立ち漕ぎ(40件)・子乗せ後部席に荷物(*1)(39件)・過積載(29件)・脇見運転(28件)・ジグザグ運転(12件)・歩道上でのスピードの出しすぎ(6件)等の順となっている。

*1 子乗せ後部席に荷物を掛ける事は、もし、気が付かない間に落下して、歩行者や自転車等に迷惑(通行障害・事故起因等)を及ぼしかねないので、基本、止めた方が望ましい。

【総合】

今回は、平成 27 年度第 2 回目の調査となり、前回(4 月分)のデータと比較してみた。

- ・利用者別 春季期間中であり、全体の利用者が増加した。
 今回も、午前が午後の利用者を上回った。

- ・左側車道走行率 今回(17.9%)に対し、前回 (18.9%)と、ほぼ同様である。
 さらに、午前のデータ(19%)に対し、前回 (20.6%)と、ほぼ同様である。
 また、午後のデータ(16.6%)に対し、前回 (16.6%)と、同数である。

- ・子乗せ自転車 今回(20%)に対し、前回 (18.4%)と、ほぼ同様である。

- ・電動自転車 今回(27.1%)に対し、前回 (26.5%)と、ほぼ同様である。

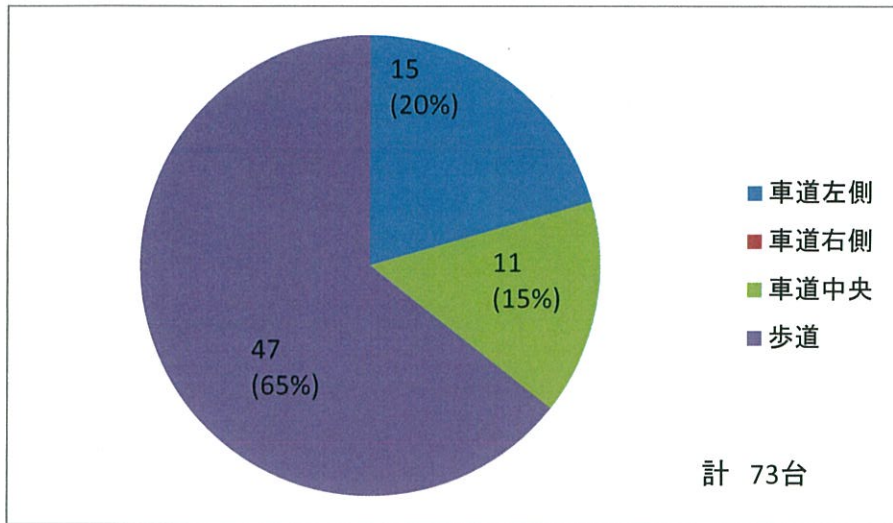
- ・危険運転行為 上位 3 件別では、今回は、[肩に荷物・ハンドルに荷物・片手運転
(違反行為を含む)] の順であり、期間中の共通項目は、肩に荷物・ハンドルに荷物である。
 一方、下位 3 件別では、今回は、[ジグザグ運転・歩道上でのスピードの出しすぎ・並列運転] の順であり、期間中の共通項目は、歩道上でのスピードの出しすぎ・並列運転である。

 なお、今回も、肩に荷物・ハンドルに荷物だけで、全体(504 件)の 5 割(279 件)強近くを占める形となった。
 (危険防止の観点から籠の装備や荷台に装着等の必要性がある)

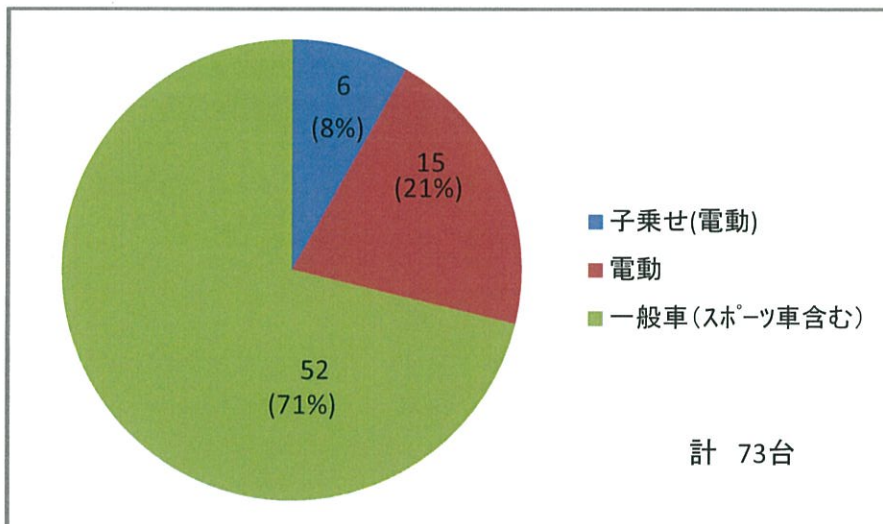
今回は子乗せ後部席に犬載せ運転(歩道上)が発生した。

誤って、犬が飛び出すなどの危険防止の観点から、絶対に止めるべき行為である。

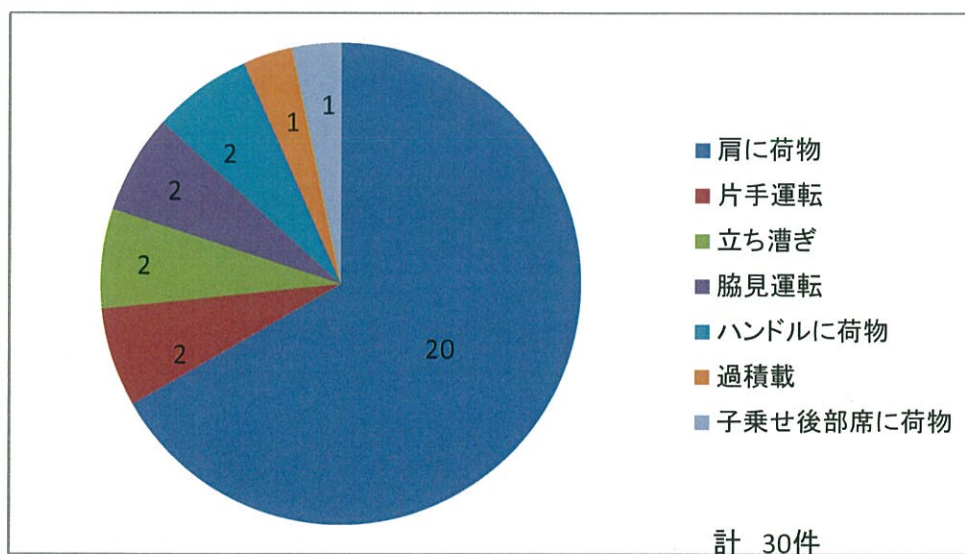
雨天時での調査は、今回は、1 日間(5/19)であり、合羽着用者は、傘さし運転者の、3 倍であった。



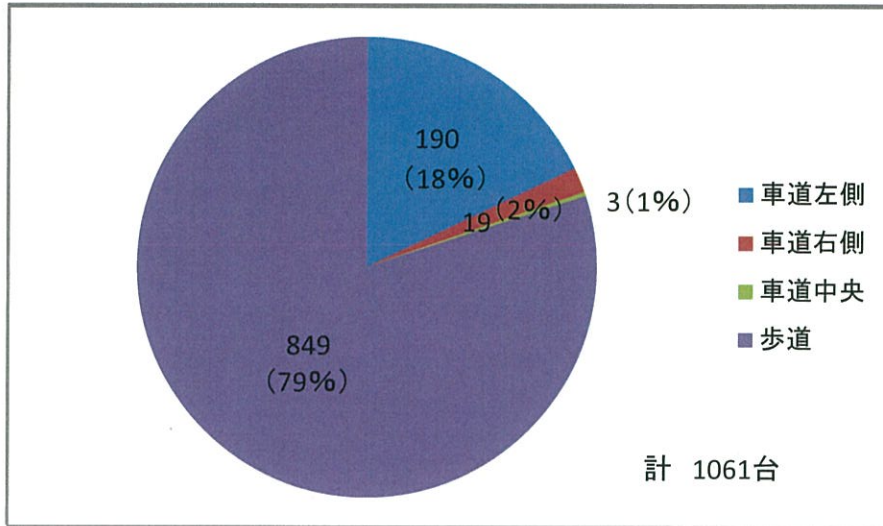
走行空間



車種

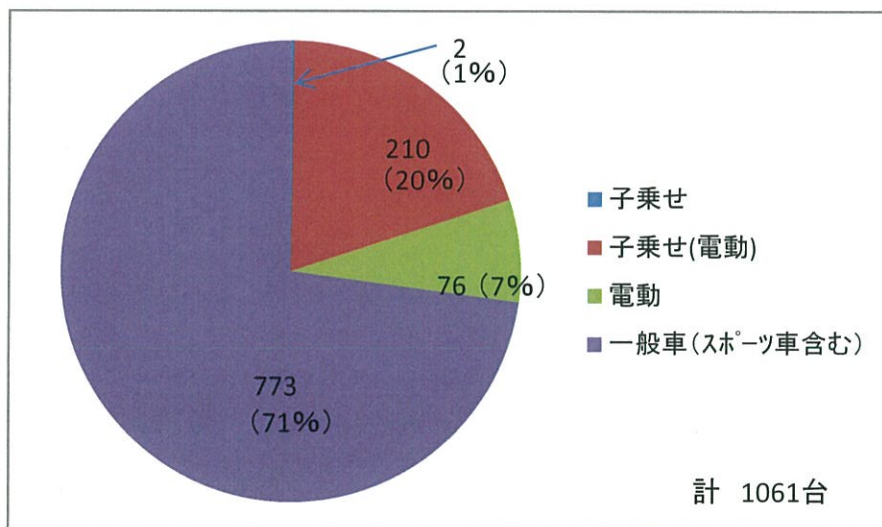


危険運転行為 (違反行為を含む)



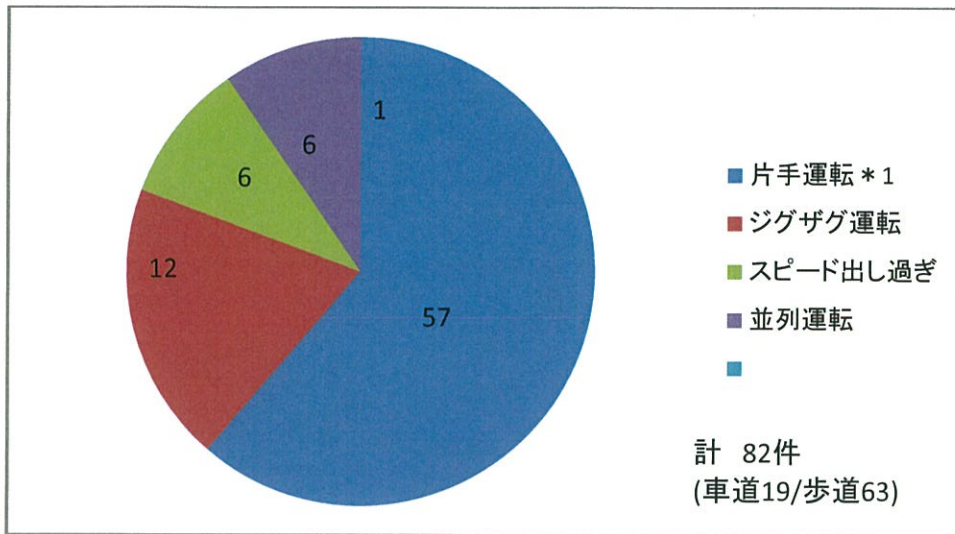
走行空間

調査期間 5/1~28



車種

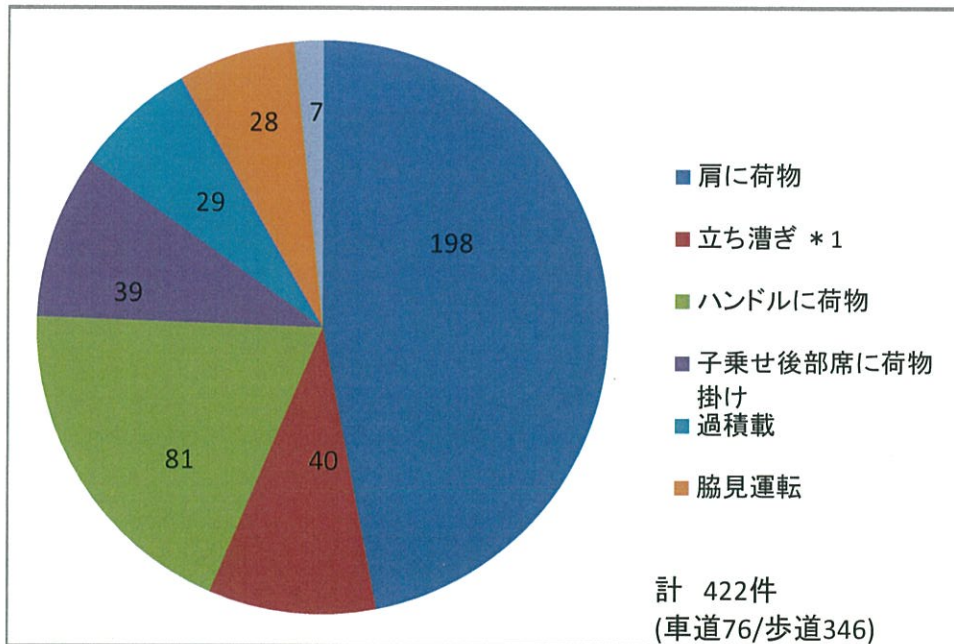
調査期間 5/1~28



違反運転行為

調査期間 5/1~28

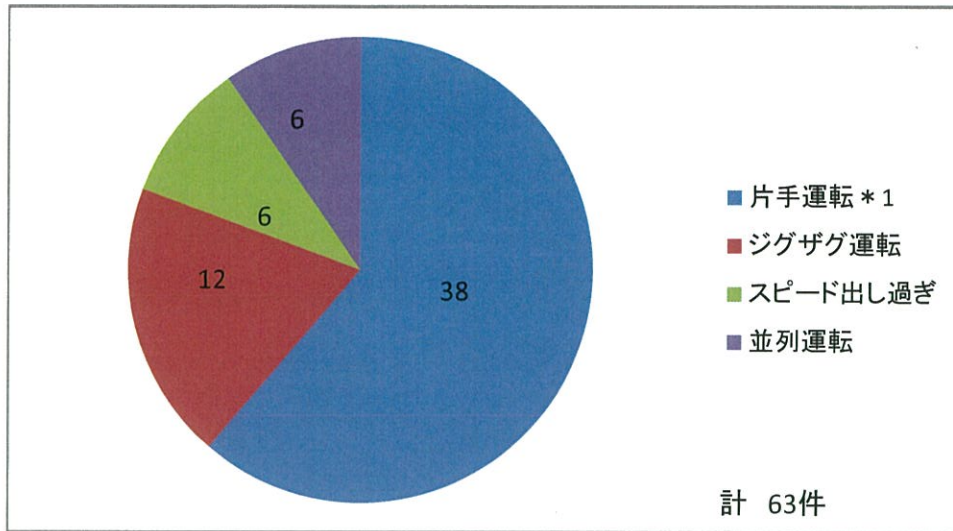
* 1 内5件 携帯電話を使用中の運転



危険運転行為

調査期間 5/1~28

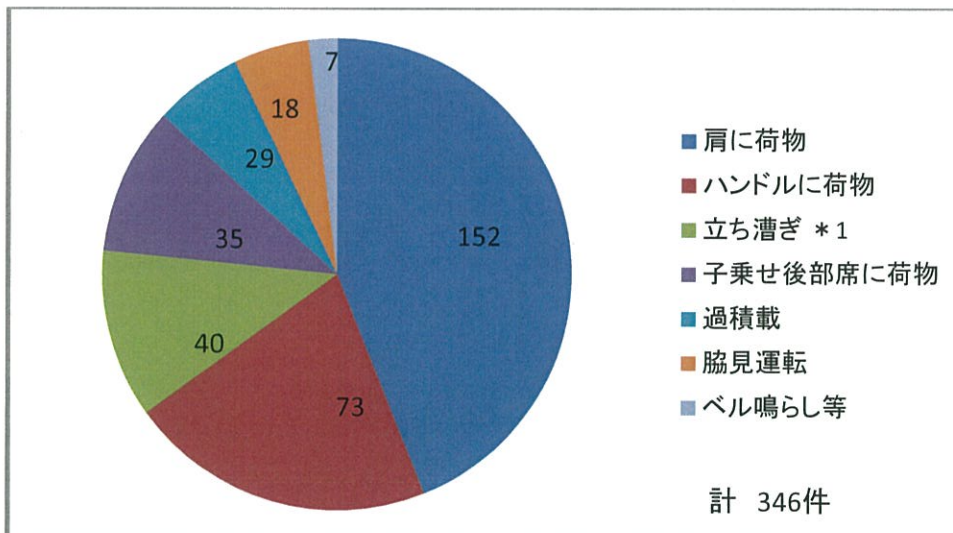
* 1 比率内訳: 上り坂36・下り坂4



違反運転行為
(歩道上)

調査期間 5/1~28

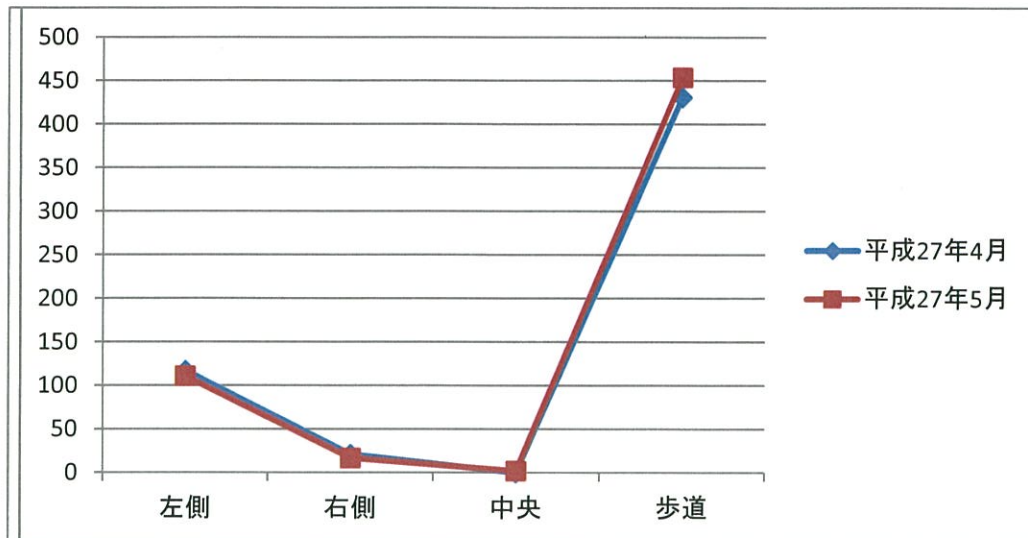
* 1 内2件 携帯電話を使用中の運転



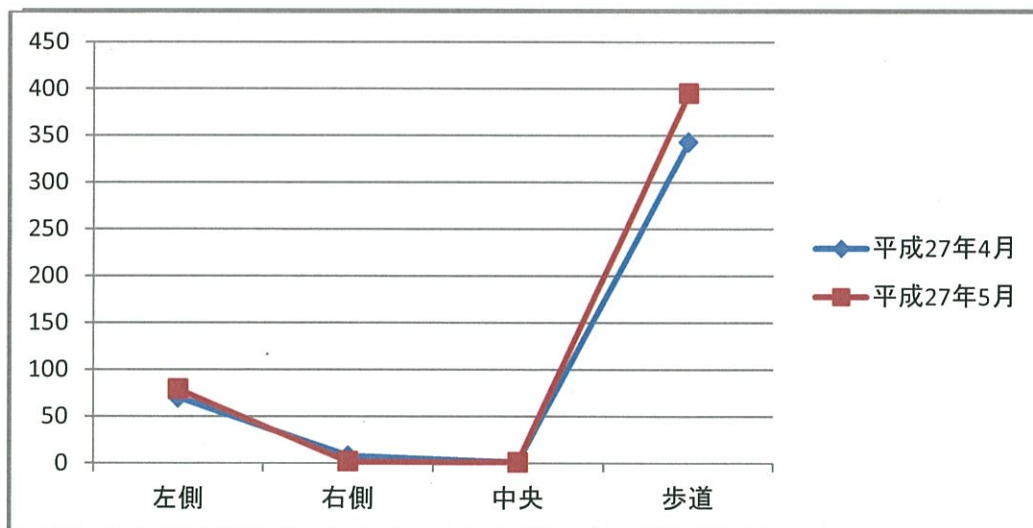
危険運転行為
(歩道上)

調査期間 5/1~28

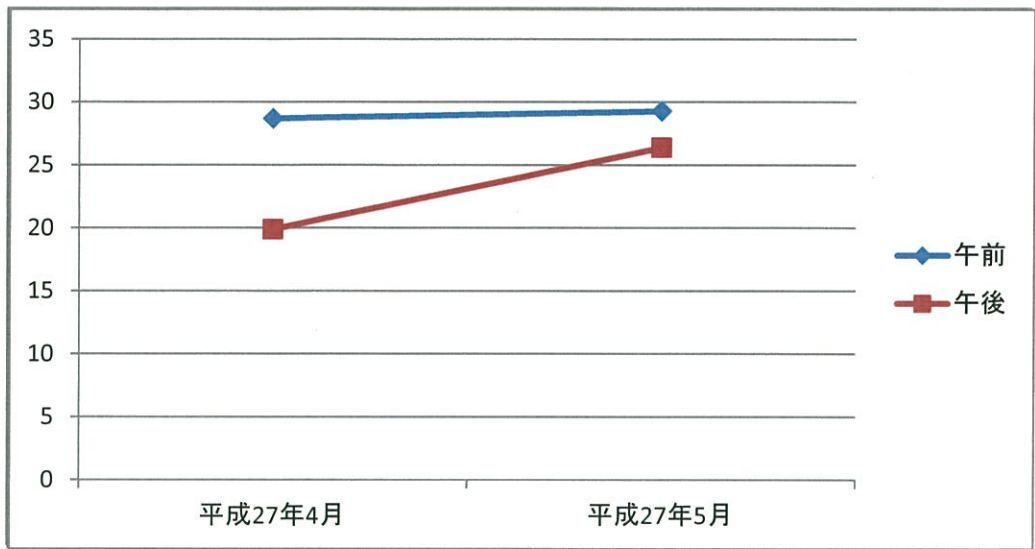
* 1 比率内訳: 上り坂36・下り坂4



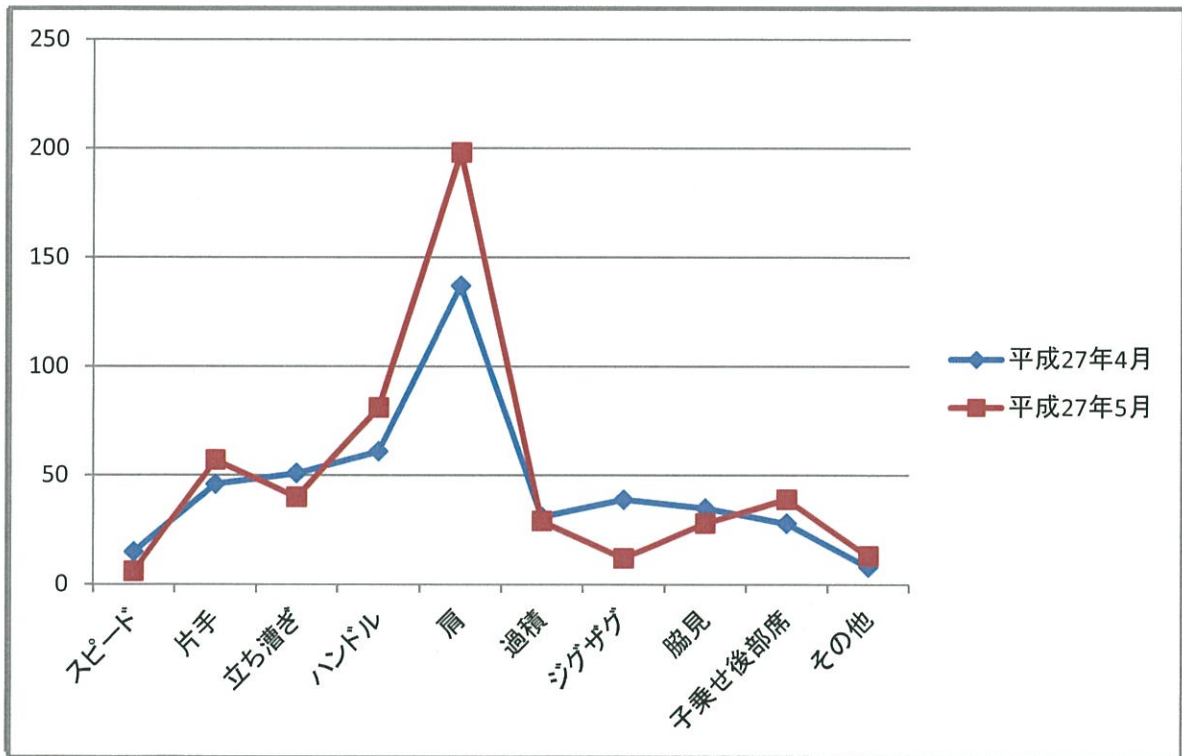
午前 (台数)



午後 (台数)



車道左側走行率 (%)



危険運転行為 (件数)